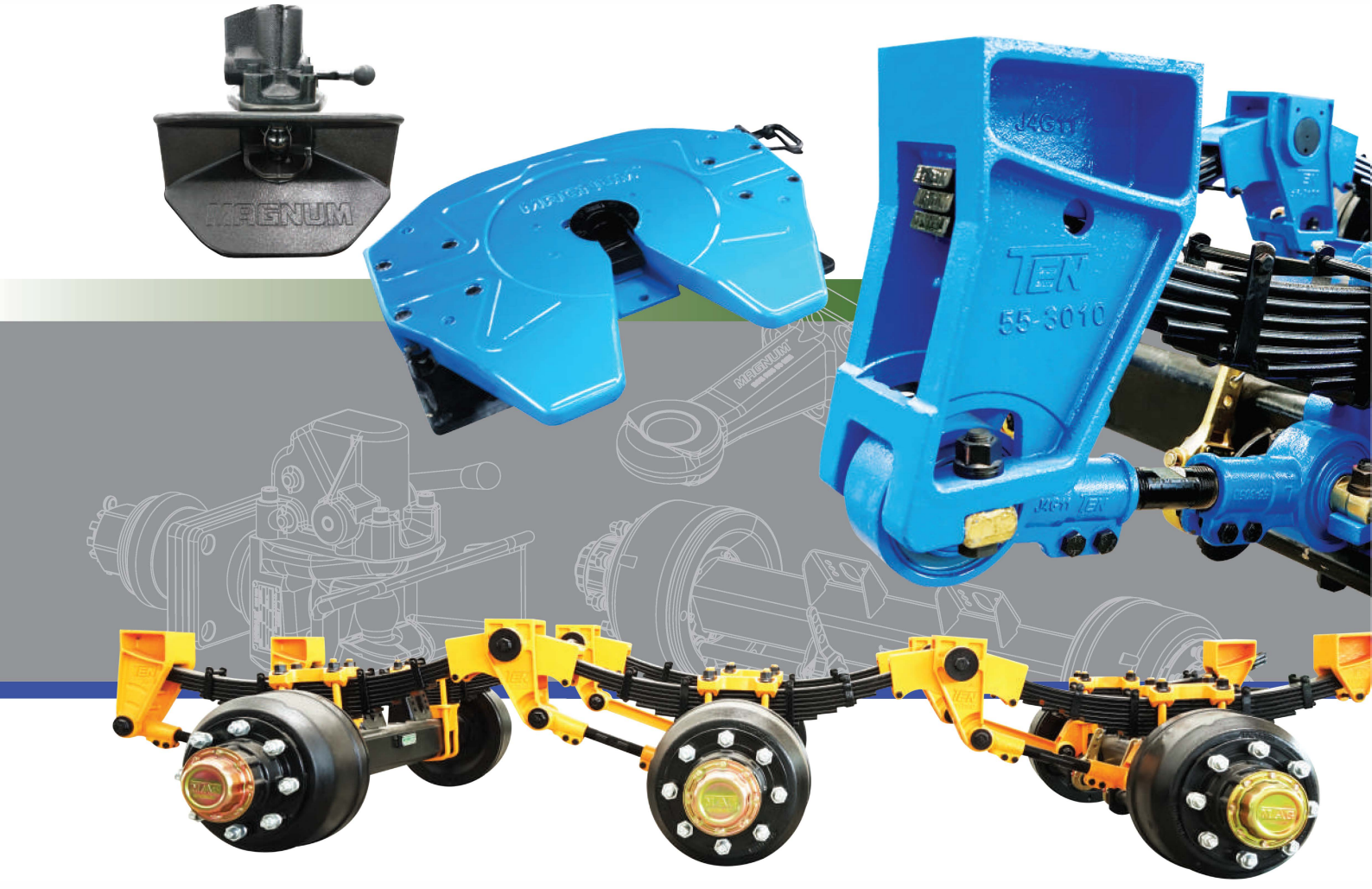
TRANSTEC

www.transtec-group.com

# แคตตาล็อก

CATALOG 2017




MAGNUM TEN




www.transtec-group.com

NEW แนะนำสินค้าใหม่

TEN MAGNUM® AL-KO PHILLIPS SEALCO Reflex&Allen JONESCO TRANSTEC

Facebook.com/transtecgroup
Facebook.com/magnumaxles
Facebook.com/ALKOthailand
Facebook.com/anttrailers

## ข้อต่อพ่วง “แม็กนั่ม” รุ่น “ซุปเปอร์ฮัก” MDC 550

# ข้อต่อพ่วง “แม็กนั่ม” รุ่น “ซุปเปอร์ฮัก”

ระบบล็อคอัตโนมัติ รุ่น **MDC 550**
สำหรับห่วงลาก 50 มม.
มาตรฐาน **ECE R55, DIN 74053**

**รุ่นใหม่ แข็งแรงกว่าเดิม**

**MAGNUM®**

**รับประกัน 1 ปีเต็ม**
**พร้อมบริการหลังการขาย**




| รหัสสินค้า | สมรรถนะลากจูง | น.น.รวมหัว+หาง | น.น.สินค้า |
|---|---|---|---|
| 14-MDC-550 | 19 ตัน | 58 ตัน | 57 กก. |

## ห่วงลากรถพ่วงขนาด 50 มม.แบบหน้าแปลน

# ห่วงลากพ่วง “แม็กนั่ม”

มาตรฐาน **ECE R55, DIN 74053**
D-Value 19 ตัน (190 kN)
ผลิตด้วยกรรมวิธี forged ขึ้นรูป แรงดึงสูง

**รุ่นใหม่ แข็งแรงกว่าเดิม**

**MAGNUM®**

**รับประกัน 1 ปีเต็ม**
**พร้อมบริการหลังการขาย**



| รหัสสินค้า | รับแรงแนวดิ่ง | สมรรถนะลากจูง | น.น.รวมหัว+หาง | น.น.สินค้า |
|---|---|---|---|---|
| 14-86 | 1,000 กก. | 19 ตัน | 58 ตัน | 12 กก. |

# ทรานส์เทคกรุ๊ป

*"ขีดสุดของคุณภาพมาตรฐานระดับสากล"*

## ด้วยประสบการณ์กว่า 30ปี

ที่ทรานส์เทคกรุ๊ปมุ่งเน้นพัฒนาคุณภาพการออกแบบและการผลิตอุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง ภายใต้ระบบคุณภาพมาตรฐานสากล **ISO 9001** และระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐานยานยนต์ **ISO/TS 16949**

ปัจจุบันทรานส์เทคกรุ๊ปมีบริษัทในเครือทั้งหมด 3 บริษัท มีวัตถุประสงค์หลักในการออกแบบ ผลิต และจัดจำหน่ายอุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วงแบบครบวงจร เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ปัจจุบันบริษัทในเครือทั้ง 3 แห่งยังเป็นที่ยอมรับในแวดวงอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งในประเทศไทยและในต่างประเทศ อีกทั้งยังเป็นผู้นำการตลาดและเชี่ยวชาญในการออกแบบและผลิต **เพลาล้อ ระบบกันสะเทือน จานลาก ข้อต่อพ่วงและห่วงลาก สลักคิงพิน ขาค้ำยัน จานหมุน อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า หางรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้สินค้า หางก้างปลา/พื้นเรียบ/ชานต่ำ ตู้คอนเทนเนอร์ อุปกรณ์รถพ่วงเล็ก**และอื่นๆ อีกมากมาย

| บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | บริษัท ทรานส์เทคอุตสาหกรรม จำกัด | บริษัท เอ.เอ็น.ที.เซอร์วิส จำกัด |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ตัวแทนจำหน่าย อุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง | โรงงานผลิต อุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง | ศูนย์บริการขายและเช่า รถกึ่งพ่วงและตู้คอนเทนเนอร์ |

ผู้นำการตลาดและเชี่ยวชาญในการผลิตและจำหน่าย **อุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง** ภายใต้เครื่องหมายการค้า **แม็กนั่ม** และ **เท็น** ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว

Certificate Number TH 12/6364




## บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

ตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วงภายใต้
เครื่องหมายการค้า **"แม็กนั่ม"** และ **"เท็น"**
ซึ่งทางบริษัทเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ แต่เพียงผู้เดียว

เพลาล้อ จานลาก ข้อต่อพ่วงและห่วงลาก
ระบบกันสะเทือนแบบแหนบและแบบถุงลม
ขาค้ำยัน จานหมุน สลักคิงพิน
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า

## ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ของอุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วงและ อุปกรณ์รถพ่วงเล็ก

อุปกรณ์ระบบเบรคลมและวาล์วลม **"ซีลโก้"**
อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า **"ฟิลลิปส์"** จากอเมริกา
สายไฟและสายลม **"อัลเลน"** จากอิตาลี
บังโคลนล้อ **"โจเนสโก้"** จากอังกฤษ
อุปกรณ์รถพ่วงเล็ก **"อัลโก้"** จากเยอรมัน

อุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง
**MAGNUM®**
**อะไหล่แท้ "แม็กนั่ม"**
**รับประกันคุณภาพ**

SGS UKAS
Certificate Number TH 12/6364

**ISO 9001**








## บริษัท ทรานส์เทคอุตสาหกรรม จำกัด

โรงงานผลิตอุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วง
ภายใต้เครื่องหมายการค้า **“แม็กนั่ม”** และ **“เท็น”**
ซึ่งทางบริษัทเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว
โรงงานนี้ตั้งอยู่ในเขต**นิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน**
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รับหน้าที่ในการผลิตสินค้า
ให้กับบริษัทในเครือเพื่อจัดจำหน่าย รวมทั้งยังรับงาน
ติดตั้งอุปกรณ์ ดัดแปลง เลื่อนช่วงล้อ ติดตั้งระบบเบรค
ABS และ EBS และมีบริการหลังการขายต่างๆให้กับลูกค้า
ที่ซื้ออุปกรณ์รถพ่วง-รถกึ่งพ่วงที่ผลิตจากโรงงาน
ภายใต้ระบบคุณภาพมาตรฐานสากล **ISO 9001**
และระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐานยานยนต์
**ISO/TS 16949**

Certificate Number TH 12/6364



## งานติดตั้งอุปกรณ์
## ดัดแปลง-เลื่อนช่วงล้อ
## ติดตั้งระบบเบรค ABS & EBS

โดยทีมช่างที่มีความชำนาญเฉพาะด้าน
ยินดีให้บริการพร้อมคำปรึกษาทางด้านเทคนิค

MAGNUM® TEN

AL-KO PHILLIPS SEALCO Reflex&Allen JONESCO



A.N.T. SERVICES CO., LTD

รถพ่วง
ANT TRANSTEC

www.facebook.com/**anttrailers**
**www.antservices.co.th**

## บริษัท เอ.เอ็น.ที.เซอร์วิส จำกัด

## ศูนย์บริการขายและเช่ารถกึ่งพ่วง และตู้คอนเทนเนอร์

ทั้งยังเป็นผู้เชี่ยวชาญในการให้คำแนะนำ ออกแบบ ดัดแปลง และผลิต **หางรถกึ่งพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์** มีทั้งแบบ **ก้างปลา พื้นเรียบ ชานต่ำ** ระบบกันสะเทือนแบบถุงลมหรือแบบแหนบ มีทั้งแบบ 2 เพลา และ 3 เพลา ความยาว 40 ฟุต และ 45 ฟุต ภายใต้เครื่องหมายการค้า **"เอเอ็นที"** "ANT" ซึ่งบริษัทเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์แต่เพียงผู้เดียว

**ศูนย์บริการรถเช่า เอ.เอ็น.ที.เซอร์วิส**
ตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อยู่ใกล้กับถนนสายเอเชีย
เปิดบริการจันทร์-เสาร์ 8.00-17.00
โทร **035 268 044** มือถือ **092 265 8544**

***รถถูกออกแบบให้เบาขึ้น เพื่อบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้น***



***โซลูชั่นในการจัดเก็บและขนส่งสินค้า***

**ศูนย์บริการครบวงจร** | **ปลอดภัย** | **อะไหล่แท้** | **ลดต้นทุนการขนส่ง**

ประวัติบริษัท / COMPANY PROFILE

เพลาล้อ / AXLES

ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น บู๊ชเฉียง / “TEN” SUSPENSIONS TAPER BUSHING

ขาค้ำยัน / LANDING LEGS

จานหมุน / BEARING TURNABLES

อุปกรณ์ต่อพ่วง / TRAILER COUPLINGS

ระบบเบรคลมและอุปกรณ์ / AIR BRAKE SYSTEMS

สายลมและข้อต่อ / AIR TUBING & FITTINGS

อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า / TWIST LOCKS

ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ / ELECTRICAL SYSTEMS

ระบบกันสะเทือน “แม็กนั่ม” / “MAGNUM” SUSPENSIONS

ระบบกันสะเทือนถุงลม “แม็กนั่ม” / “MAGNUM” AIR SUSPENSIONS

ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น บู๊ชตรง / “TEN” SUSPENSIONS STRAIGHT BUSHING

ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น ซุปเปอร์ร็อค / “TEN” SUSPENSIONS “SUPER ROCK” MODEL

ตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน / FREIGHT CONTAINERS

รหัสสินค้า / ITEM CODE

# เพลาล้อ “แม็กนั่ม”



# สารบัญ


เพลาล้อ "แม็กนั่ม" หน้า

- คุณสมบัติ รุ่น และชนิดของเพลาล้อ 10-1
- ข้อมูลเทคนิค แต่ละรุ่น 10-4
- อะไหล่ประกอบเพลากลม, เพลาเหลี่ยมทุกรุ่น 10-7
- มาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น๊อต และกะทะล้อ 10-13

อะไหล่ เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

- ชุดฝาครอบหัวเพลา 10-15
- ชุดน๊อตปรับลูกปืน 10-17
- ลูกปืนล้อ, ซีลล้อ, จาระบีลูกปืนล้อ 10-18
- ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ 10-19
- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 10-23
- แกนลูกเบี้ยว 10-33
- ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว, ขาปรับแกนเบรค 10-34
- ผ้าเบรค/ก้ามเบรค 10-35
- กลไกเบรค, ชุดฝากันฝุ่น 10-36
- กะทะล้อ 10-37
- แกนเพลา (ดูหน้า 10-10)
- การรับประกัน


CAT-560002 29-06-2559

# เพลาล้อ "แม็กนั่ม"
## ขีดสุดของคุณภาพ

MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6

**เพลาล้อ "แม็กนั่ม"** ได้มีวิวัฒนาการในการผลิตเพื่อตลาดประเทศไทย โดยเฉพาะด้วยคุณภาพที่ยอมรับโดยทั่วไป

- หัวเพลาใหญ่พิเศษ
- หัวเพลาชุบผิวแข็งที่บ่าลูกปืนล้อ
- เจียระไนบ่าลูกปืนด้วยเครื่อง CNC TOYODA ความเที่ยงตรงสูง
- เสื้อเพลาขนาด Ø127, Ø140 mm และขนาด □ 150x150 mm เป็นท่อเหล็กกล้าไร้ตะเข็บ สำหรับผลิตเพลาล้อโดยเฉพาะ รับแรงดึงสูง ยืดหยุ่นตัวได้ดีในการใช้งานหนัก
- ซีลล้อแบบยูนิไท
- ลูกปืน TAPER ยี่ห้อ TIMKEN, SKF ตามสไตล์รถบรรทุกญี่ปุ่น หาซื้อได้ทั่วไป
- ก้ามเบรคชนิด QUICK CHANGE
- ผ้าเบรคชนิด ASBESTOS FREE เกรด 18 GG ที่มีคุณภาพสูง
- น๊อตล้อสามารถใช้กับรถทุกชนิด ตามความต้องการ เช่น JIS, ISO, DIN, BSF, SCANIA, VOLVO
- แกนลูกเบี้ยว (S-CAM) ชนิด FORGED ขึ้นรูปและชุบแข็ง
- สามารถผลิตเพลาล้อตามแบบที่ลูกค้าต้องการ



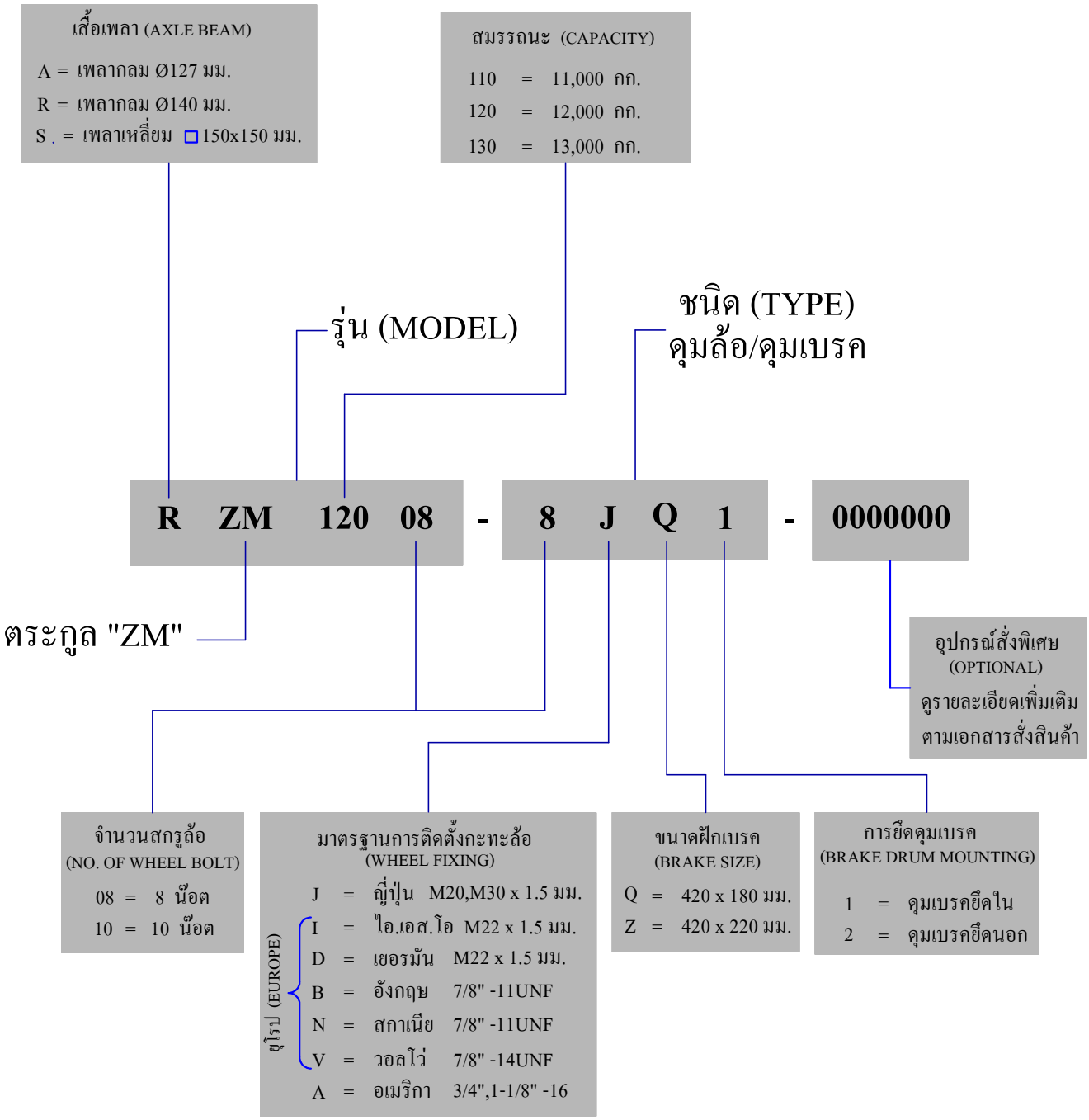

**การออกแบบและการผลิตเป็นไปตามมาตรฐาน ISO 9001 : 2008 โดยโรงงานผลิตที่มาตรฐานแห่งแรกในประเทศไทย ที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)**

CAT-560005 12-03-2559

# กำหนด รุ่น และ ชนิด ของเพลาล้อ
# AXLE MODEL AND TYPE INDENTIFICATION

MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6

## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"




CAT-560006 12-03-2559



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# รุ่นเพลาล้อและสมรรถนะ

MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6



## เพลากลม Ø 127, Ø 140 มม. สมรรถนะ 11-15 ตัน



| รุ่น | เสื้อเพลา x ความหนา | น๊อตล้อ/มาตรฐาน | สมรรถนะ |
|---|---|---|---|
| AZM-11008 | เพลากลม Ø127 x 16 มม. | 8 น๊อต/ญี่ปุ่น | 11 ตัน |
| AZM-11010 | เพลากลม Ø127 x 16 มม. | 10 น๊อต/ยุโรป | 11 ตัน |
| RZM-12008 | เพลากลม Ø140 x 16 มม. | 8 น๊อต/ญี่ปุ่น | 12 ตัน |
| RZM-12010 | เพลากลม Ø140 x 16 มม. | 10 น๊อต/ยุโรป | 12 ตัน |
| RZM-15010 | เพลากลม Ø140 x 25 มม. | 10 น๊อต/ยุโรป | 15 ตัน |

## เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 มม. สมรรถนะ 12 ตัน



| รุ่น | เสื้อเพลา x ความหนา | น๊อตล้อ/มาตรฐาน | สมรรถนะ |
|---|---|---|---|
| SZM-12008 | เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 x 12 มม. | 8 น๊อต/ญี่ปุ่น | 12 ตัน |
| SZM-12010 | เพลาเหลี่ยม □ 150 x 150 x 12 มม. | 10 น๊อต/ยุโรป | 12 ตัน |

## เพลากลม โลว์ โหลดเดอร์ Ø 127 มม. สมรรถนะ 11 ตัน



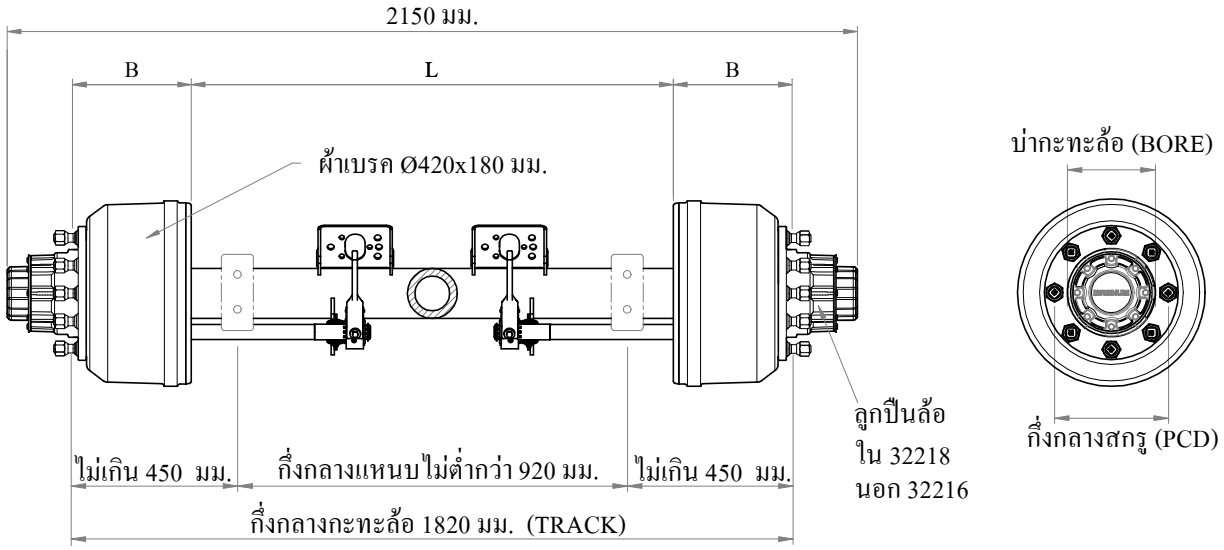
| รุ่น | เสื้อเพลา x ความหนา | น๊อตล้อ/มาตรฐาน | สมรรถนะ |
|---|---|---|---|
| LR127-11000 | เพลากลม Ø127 x 16 มม. | 10 น๊อต/ยุโรป | 11 ตัน |

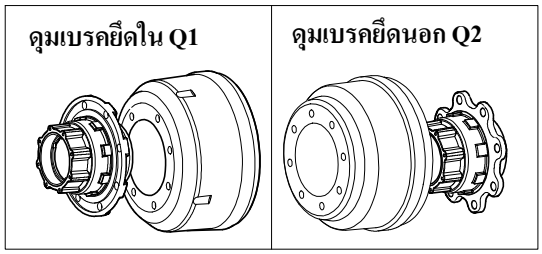
CAT-560007 12-03-2559

# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"

## เพลากลม Ø 127, Ø 140 มม.
## สมรรถนะ 11-12 ตัน กะทะล้อขอบ 20", 22.5"




| รุ่น | ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค | เส้นเพลา (มม.) | น็อตล้อ/ มาตรฐาน | กึ่งกลางสกรู (PCD)/ บ่ากะทะล้อ (BORE) (มม.) | สมรรถนะ | ระยะ B (มม.) | ระยะ L (มม.) | น้ำหนัก (กก.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AZM-11008 | 8JQ1 | Ø 127 | 8 น็อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 11 ตัน | 300 | 1220 | 310 |
| | 8JQ2 | Ø 127 | 8 น็อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 11 ตัน | 290 | 1240 | 318 |
| AZM-11010 | 10IQ1 | Ø 127 | 10 น็อต/ยุโรป | 335/281 | 11 ตัน | 300 | 1220 | 336 |
| RZM-12008 | 8JQ1 | Ø 140 | 8 น็อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 12 ตัน | 300 | 1220 | 317 |
| | 8JQ2 | Ø 140 | 8 น็อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 12 ตัน | 290 | 1240 | 325 |
| RZM-12010 | 10IQ1 | Ø 140 | 10 น็อต/ยุโรป | 335/281 | 12 ตัน | 300 | 1220 | 343 |


- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-7 ถึง หน้า 10-11

- สำหรับเพลาล้อที่เป็นสเปคต่างจากเพลาล้อนี้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

CAT-560008 12-03-2559

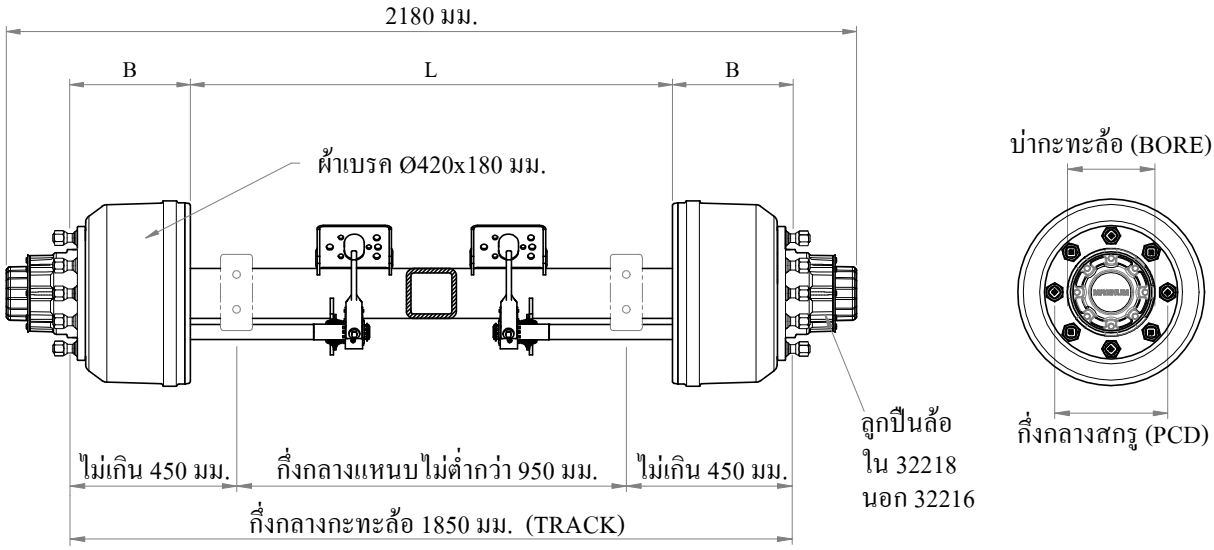


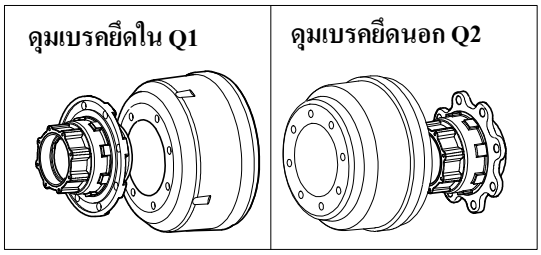
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571 แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com info@transtec-group.com

# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แมกเอ็ม"

## เพลาเหลี่ยม □ 150x150 มม.
## สมรรถนะ 12 ตัน กะทะขอบ 20", 22.5"




| รุ่น | ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค | เสื้อเพลา (มม.) | น๊อตล้อ/ มาตรฐาน | กึ่งกลางสกรู (PCD)/ บ่ากะทะล้อ (BORE) (มม.) | สมรรถนะ | ระยะ B (มม.) | ระยะ L (มม.) | น้ำหนัก (กก.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SZM-12008 | 8JQ1 | □150x150 | 8 น๊อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 12 ตัน | 300 | 1250 | 328 |
| | 8JQ2 | □150x150 | 8 น๊อต/ญี่ปุ่น | 285/221 | 12 ตัน | 290 | 1270 | 336 |
| SZM-12010 | 10IQ1 | □150x150 | 10 น๊อต/ยุโรป | 335/281 | 12 ตัน | 300 | 1250 | 354 |


- รายการอะไหล่ดูหน้า 10-7 ถึง หน้า 10-11

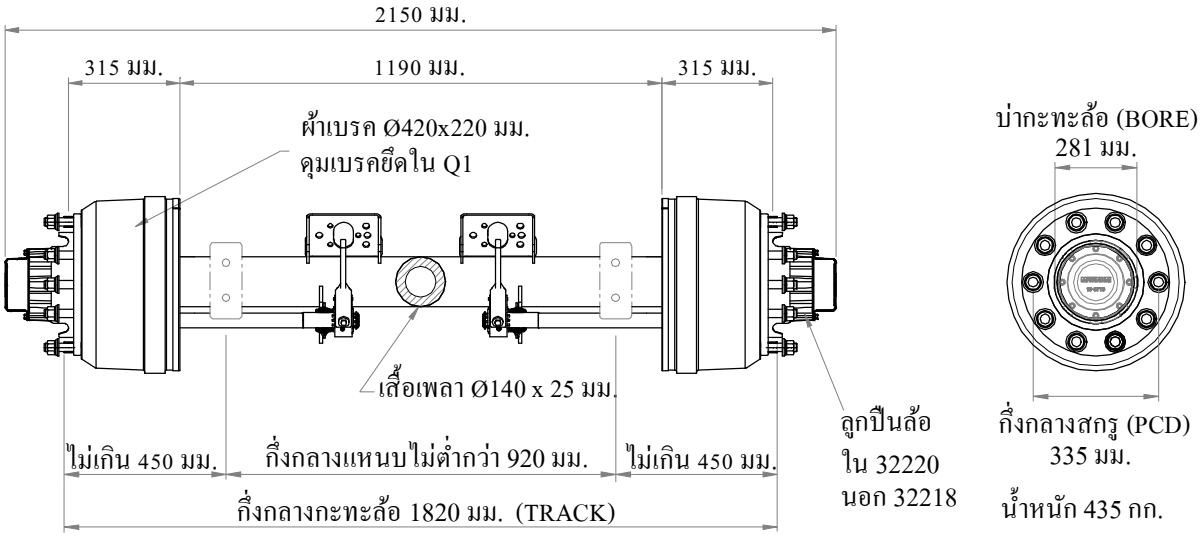
- สำหรับเพลาล้อที่เป็นสเป็คต่างจากเพลาล้อนี้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

CAT-560009 12-03-2559

# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"

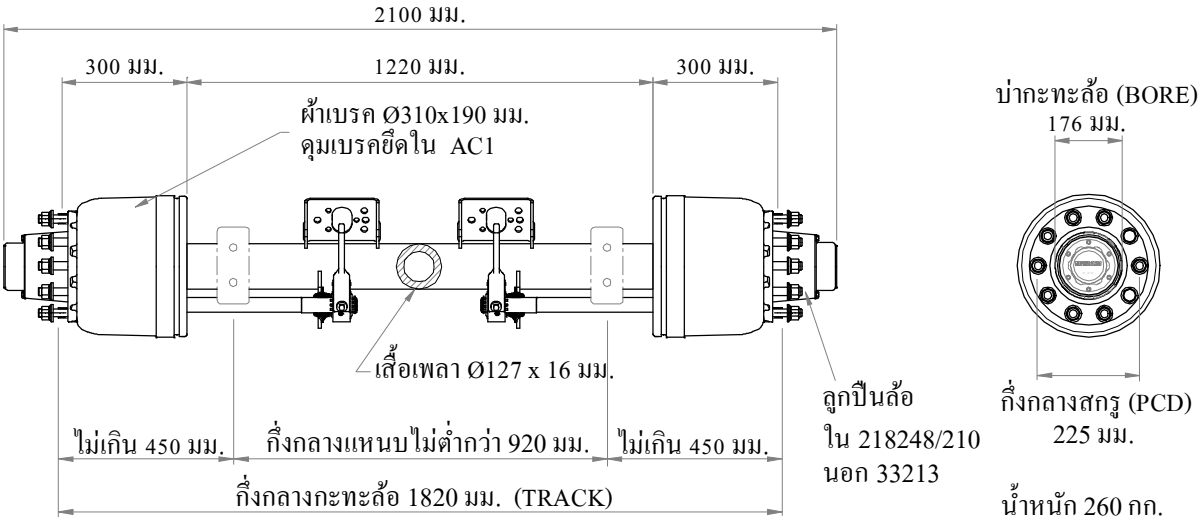
MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"

### เพลากลม รุ่น RZM-15010 ชนิด 10IZ1
### สมรรถนะ 15 ตัน กะทะขอบ 20", 22.5"




• รายการอะไหล่ดูหน้า 10-12

### เพลากลม โลว์ โหลดเดอร์ รุ่น LR127-11000 ชนิด 10IAC1
### สมรรถนะ 11 ตัน กะทะล้อขอบ 15", 17.5 "




• รายการอะไหล่ดูหน้า 10-13

CAT-560010 10-9-2558



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

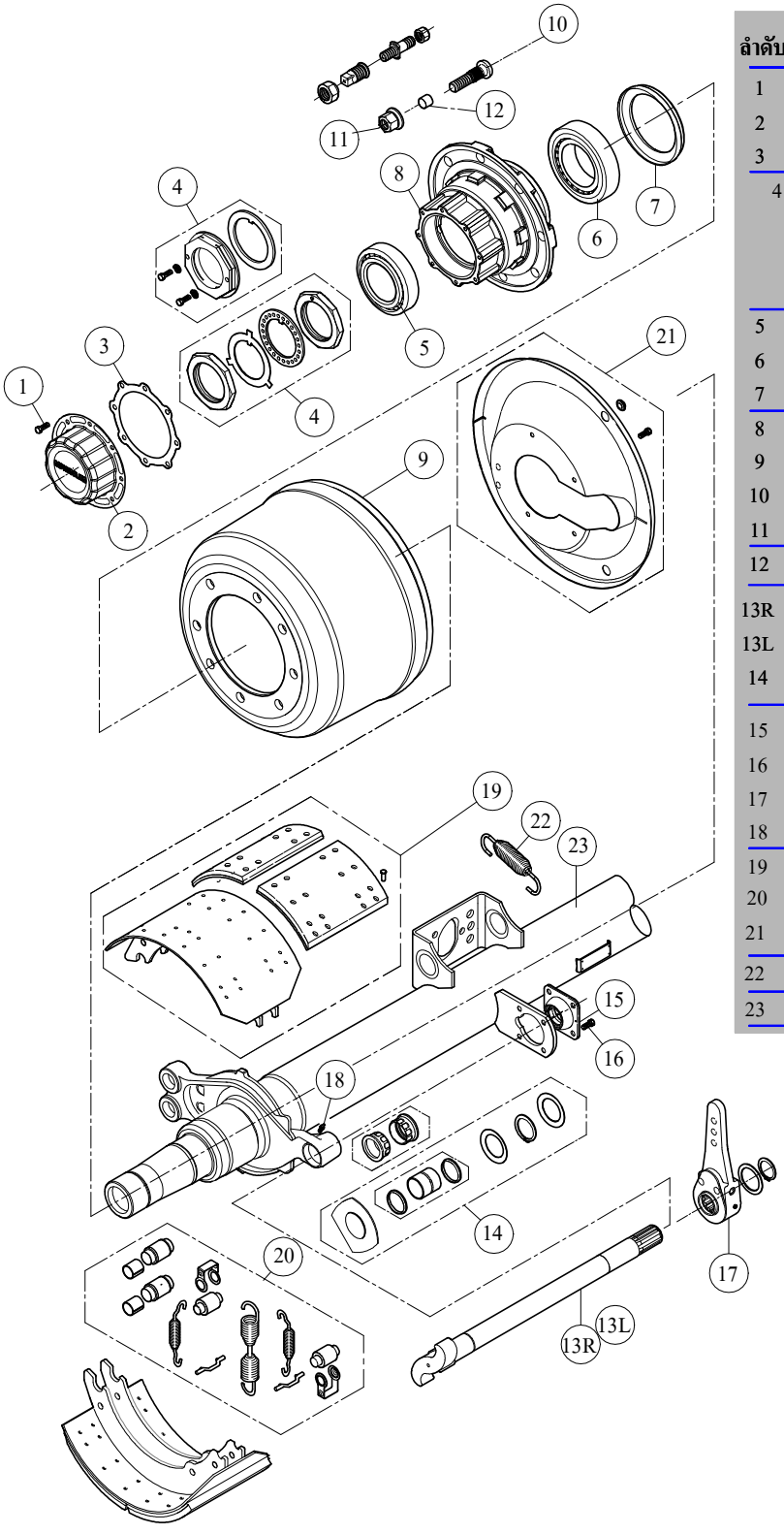
# รายการอะไหล่

## เพลาล้อ "แม็กนั่ม" แบบเพลากลมและเพลาเหลี่ยม

## รุ่น 11-12 ตัน กะทะล้อขอบ 20", 22.5"

## (ตามข้อมูลหน้า 10-4 และ 10-5)

MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 16 |
| 2 | 10-8320 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รู | 2 |
| 3 | 10-2970 | ประเก็นฝาครอบ | 2 |
| 4 | รุ่นปัจจุบัน MARK 6 | | |
| | 10-9600 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | ดูตาราง ชุดดุมล้อและดุมเบรค |
| | รุ่นปัจจุบัน MARK 6 ตัวเลือกเสริม | | |
| | 10-9630 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | |
| 5 | 10-3300 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-3320 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-4190 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-XXXX | ดุมล้อ | ดูตาราง ชุดดุมล้อและดุมเบรค |
| 9 | 10-XXXX | ดุมเบรค | |
| 10 | 10-XXXX | สกรูล้อ | |
| 11 | 10-XXXX | น๊อตล้อ | |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ | 8 |
| 13R | 10-XXXX | แกนลูกเบี้ยวขวา | ดูตารางชุดแกนลูกเบี้ยว |
| 13L | 10-XXXX | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | |
| 14 | 10-XXXX | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |
| 19 | 10-7820 | ฝักเบรคครบชุด | ดูตาราง ฝากันฝุ่น |
| 20 | 10-7410 | ชุดเบรคดิท | |
| 21 | 10-XXXX | ฝากันฝุ่น | |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 23 | 10-XXXX | แกนเพลา ดูตารางชุดแกนเพลา | 1 |

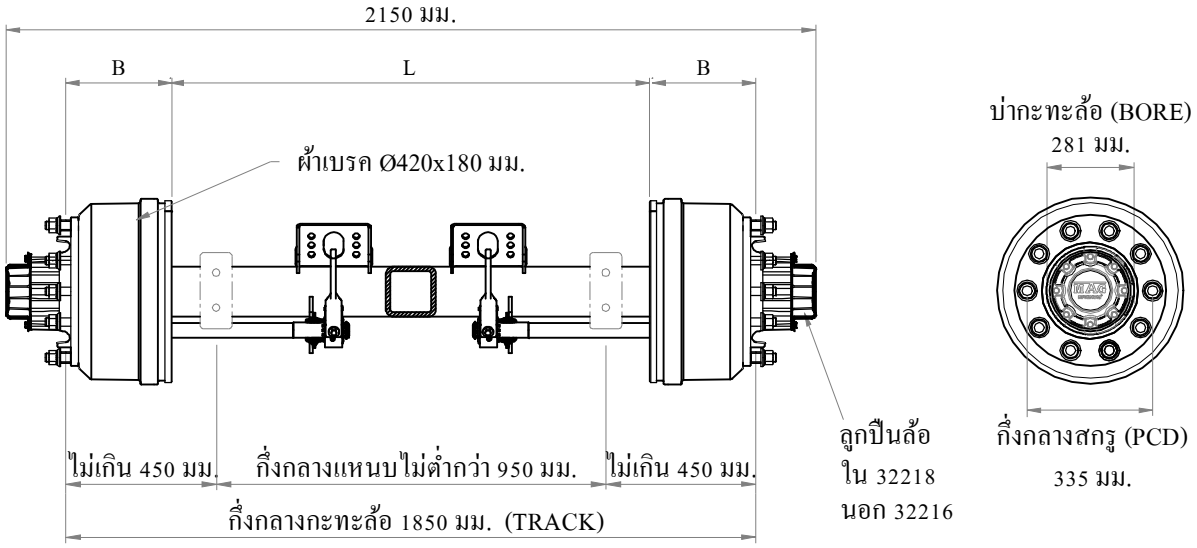
CAT-560011 27-8-2558

# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"
## รุ่น SZM-12010 ชนิด 10IQ1

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"
"แบบร็อกเก็ต"

## เพลาเหลี่ยม □ 150x150 มม.
## สมรรถนะ 12 ตัน เหมาะสำหรับกะทะล้อขอบ 22.5"

- แกนเพลาเป็นท่อไร้ตะเข็บ รับแรงดึงสูง ยืดหยุ่นตัวได้ดีในการใช้งานหนัก
- หัวเพลาใหญ่พิเศษ ชุบผิวแข็งที่บ่าลูกปืน
- ลูกปืน TAPER ขนาดใหญ่ ตามสไตล์รถบรรทุกญี่ปุ่น
- ก้ามเบรค QUICK CHANGE และ ผ้าเบรคชนิด ASBESTOS FREE เกรด 18 GG
- น้ำหนักเบาเพียง **310** กิโลกรัม




| รุ่น | ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค | เสื้อเพลา (มม.) | น๊อตล้อ / มาตรฐาน | กึ่งกลางสกรู (PCD)/ บ่ากะทะล้อ (BORE) (มม.) | สมรรถนะ | ระยะ B (มม.) | ระยะ L (มม.) | น้ำหนัก (กก.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SZM-12010 | 10IQ1 | □150x150 | 10 น๊อต / ยุโรป | 335/281 | 12 ตัน | 270 | 1310 | 310 |

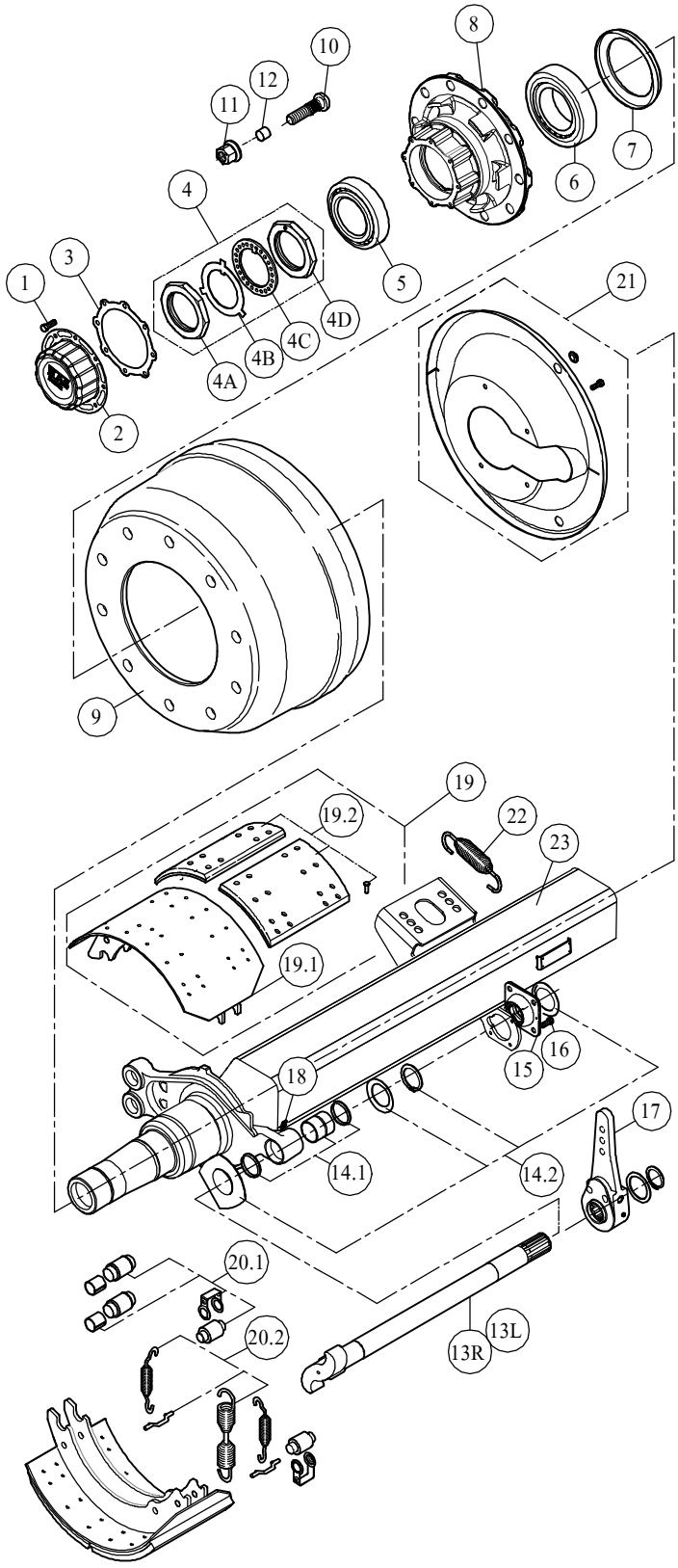
CAT-620001 02-10-21 RV02

# รายการอะไหล่

## เพลาเหลี่ยม 12 ตัน "แม็กนั่ม"

## รุ่น SZM-12010 ชนิด 10IQ1 เหมาะสำหรับกะทะล้อขอบ 22.5"

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม"
แบบ "ร็อกเก็ต"
MARK 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 16 |
| 2 | 10-8320 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รู | 2 |
| 3 | 10-2970 | ประเก็นฝาครอบ 8 รู | 2 |
| 4 | 10-9600 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 2 |
| 4A | 10-3150 | น๊อตล็อคลูกปืน | |
| 4B | 10-2990 | แหวนล็อคลูกปืน | |
| 4C | 10-5050 | แหวนรองลูกปืน | |
| 4D | 10-3170 | น๊อตปรับลูกปืน | |
| 5 | 10-3300 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-3320 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-4190 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-4010A | ดุมล้อ | 2 |
| 9 | 10-6910 | ดุมเบรค | 2 |
| 10 | 10-3630 | สกรูล้อ | 20 |
| 11 | 10-3640B | น๊อตล้อ | 20 |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ | 8 |
| 13R | 10-3130 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม. | 1 |
| 13L | 10-3140 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม. | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| 14.1 | 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว | |
| 14.2 | 10-9700 | ชุดแหวนรอง | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |
| 19 | 10-7820 | ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| 19.1 | 10-4300 | ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 19.1 | 10-9730 | ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 20 | 10-7410 | ชุดเบรคคิท | 2 |
| 20.1 | 10-9710 | ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว | |
| 20.2 | 10-9720 | ชุดสปริงเบรค | |
| 21 | 10-9770 | ชุดฝากันฝุ่น | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึง | 2 |
| 23 | 10-9140 | แกนเพลา | 1 |





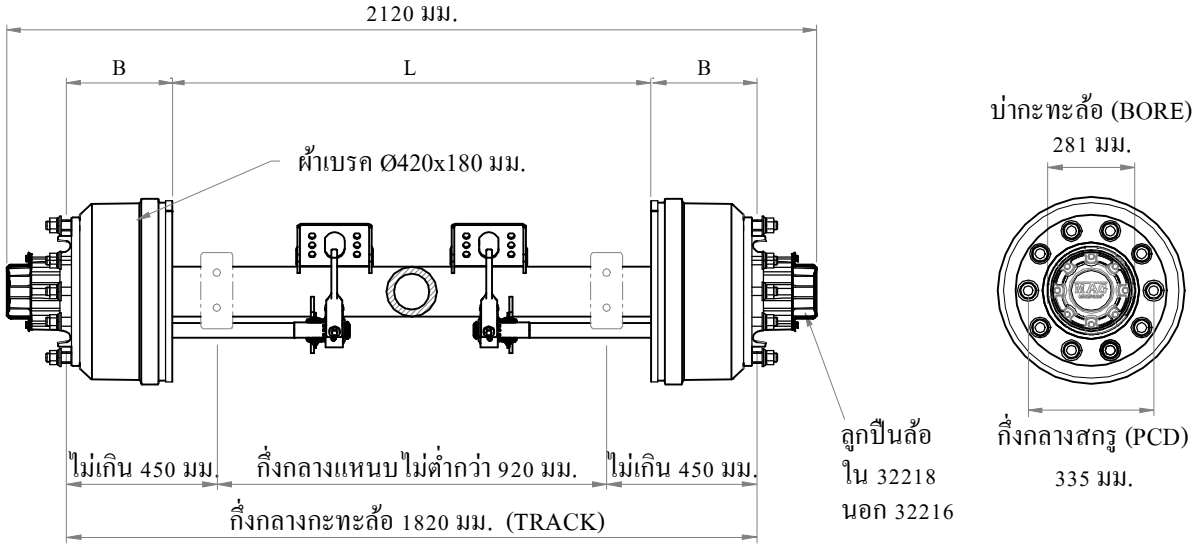
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"
## รุ่น AZM-11010 ชนิด 10IQ1

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"
แบบ "ร็อกเก็ต"

## เพลากลม Ø 127x16 มม.
## สมรรถนะ 11 ตัน เหมาะสำหรับกะทะล้อขอบ 22.5"

- แกนเพลาเป็นท่อไร้ตะเข็บ รับแรงดึงสูง ยืดหยุ่นตัวได้ดีในการใช้งานหนัก
- หัวเพลาใหญ่พิเศษ ชุบผิวแข็งที่บ่าลูกปืน
- ลูกปืน TAPER ขนาดใหญ่ ตามสไตล์รถบรรทุกญี่ปุ่น
- ก้ามเบรค QUICK CHANGE และ ผ้าเบรคชนิด ASBESTOS FREE เกรด 18 GG
- น้ำหนักเบาเพียง **310** กิโลกรัม




| รุ่น | ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค | เสื้อเพลา (มม.) | น๊อตล้อ / มาตรฐาน | กึ่งกลางสกรู (PCD)/ บ่ากะทะล้อ (BORE) (มม.) | สมรรถนะ | ระยะ B (มม.) | ระยะ L (มม.) | น้ำหนัก (กก.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AZM-11010 | 10IQ1 | Ø 127x16 | 10 น๊อต / ยุโรป | 335/281 | 11 ตัน | 270 | 1280 | 310 |

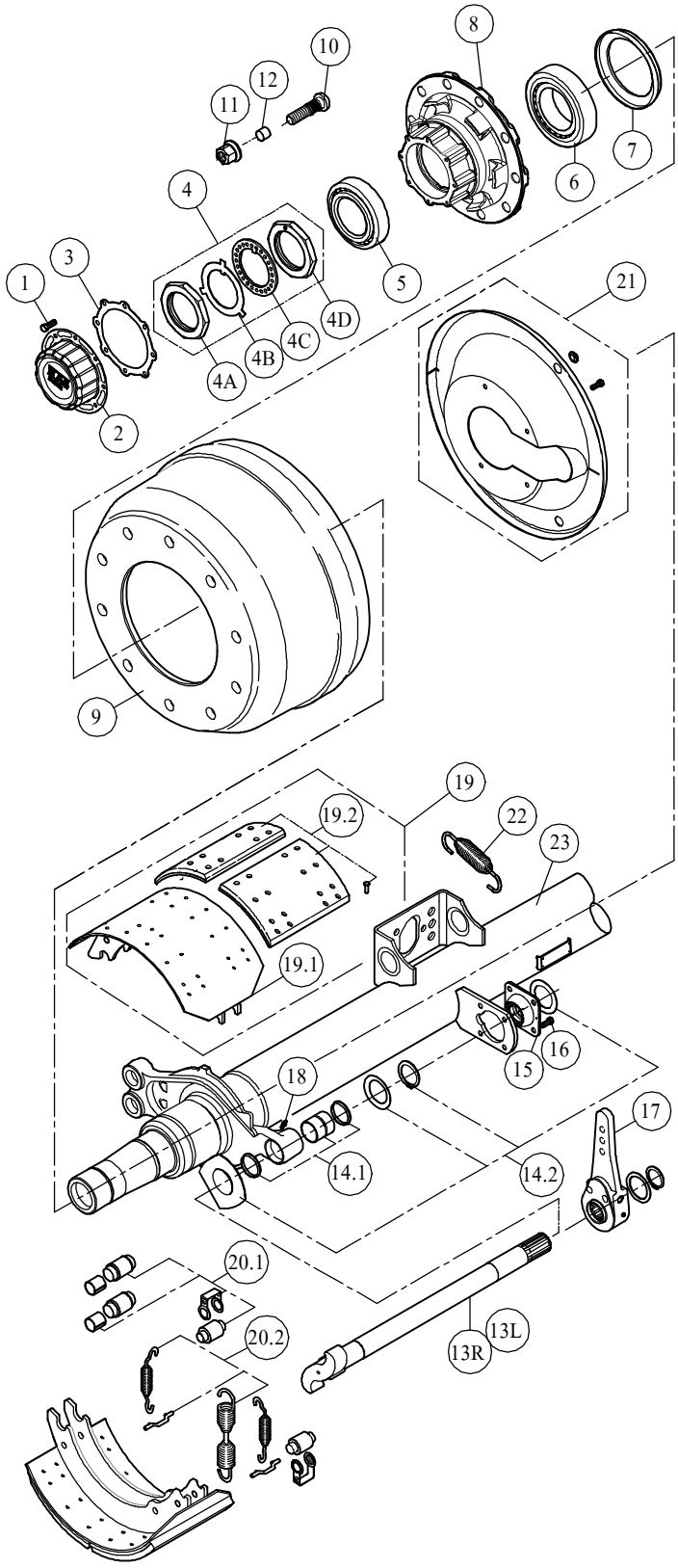
CAT-620003 02-10-21 RV02

# รายการอะไหล่

## เพลากลม 11 ตัน "แม็กนั่ม"

## รุ่น AZM-11010 ชนิด 10IQ1 กะทะล้อขอบ 22.5"

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม"
แบบ "ร็อกเก็ต"
MARK 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 16 |
| 2 | 10-8320 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รู | 2 |
| 3 | 10-2970 | ประเก็นฝาครอบ 8 รู | 2 |
| 4 | 10-9600 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 2 |
| 4A | 10-3150 | น๊อตล็อคลูกปืน | |
| 4B | 10-2990 | แหวนล็อคลูกปืน | |
| 4C | 10-5050 | แหวนรองลูกปืน | |
| 4D | 10-3170 | น๊อตปรับลูกปืน | |
| 5 | 10-3300 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-3320 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-4190 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-4010A | ดุมล้อ | 2 |
| 9 | 10-6910 | ดุมเบรค | 2 |
| 10 | 10-3630 | สกรูล้อ | 20 |
| 11 | 10-3640B | น๊อตล้อ | 20 |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ | 8 |
| 13R | 10-3130 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม. | 1 |
| 13L | 10-3140 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม. | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| 14.1 | 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว | |
| 14.2 | 10-9700 | ชุดแหวนรอง | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |
| 19 | 10-7820 | ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| 19.1 | 10-4300 | ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 19.1 | 10-9730 | ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 20 | 10-7410 | ชุดเบรคคิท | 2 |
| 20.1 | 10-9710 | ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว | |
| 20.2 | 10-9720 | ชุดสปริงเบรค | |
| 21 | 10-9770 | ชุดฝากันฝุ่น | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึง | 2 |
| 23 | 10-7190 | แกนเพลา | 1 |





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

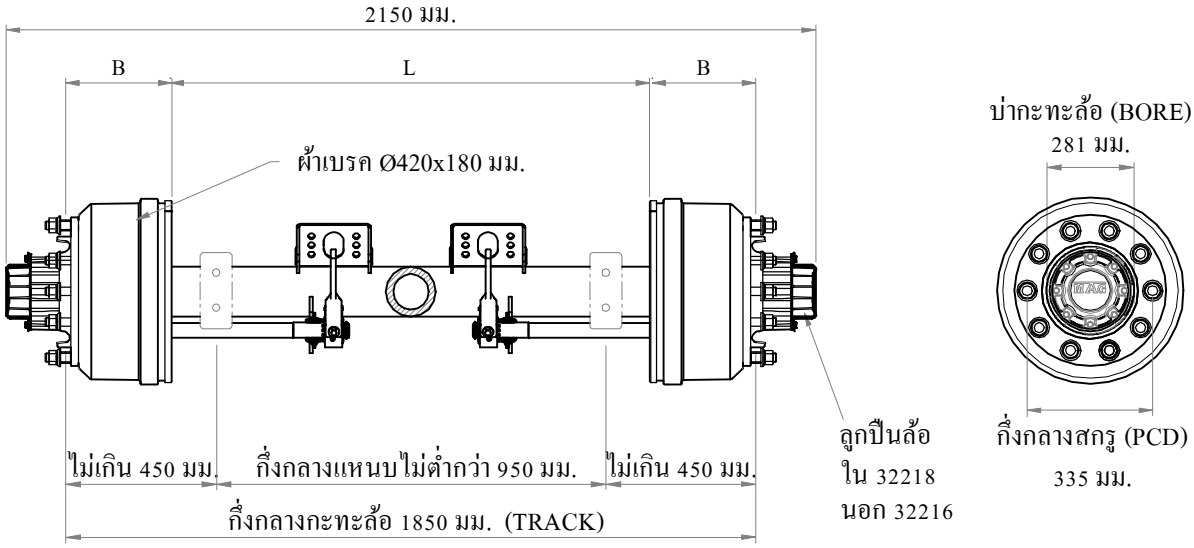
# ข้อมูลเทคนิค
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม"
## รุ่น AZM-10010 ชนิด 10IQ1

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"
แบบ "ร็อกเก็ต"

## เพลากลม Ø 127x14 มม.

## สมรรถนะ 10 ตัน เหมาะสำหรับกะทะล้อขอบ 22.5"

- เหมาะสำหรับรถกึ่งพ่วงเท่านั้น
- แกนเพลาเป็นท่อไร้ตะเข็บ รับแรงดึงสูง ยืดหยุ่นตัวได้ดีในการใช้งานหนัก
- หัวเพลาใหญ่พิเศษ ชุบผิวแข็งที่บ่าลูกปืน
- ลูกปืน TAPER ขนาดใหญ่ ตามสไตล์รถบรรทุกญี่ปุ่น
- ก้ามเบรค QUICK CHANGE และ ผ้าเบรคชนิด ASBESTOS FREE เกรด 18 GG
- น้ำหนักเบาเพียง **304** กิโลกรัม




| รุ่น | ชนิด ดุมล้อ/ดุมเบรค | เส้นเพลา (มม.) | น๊อตล้อ / มาตรฐาน | กึ่งกลางสกรู (PCD)/ บ่ากะทะล้อ (BORE) (มม.) | สมรรถนะ | ระยะ B (มม.) | ระยะ L (มม.) | น้ำหนัก (กก.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AZM-10010 | 10IQ1 | Ø 127x14 | 10 น๊อต / ยุโรป | 335/281 | 10 ตัน | 270 | 1310 | 304 |



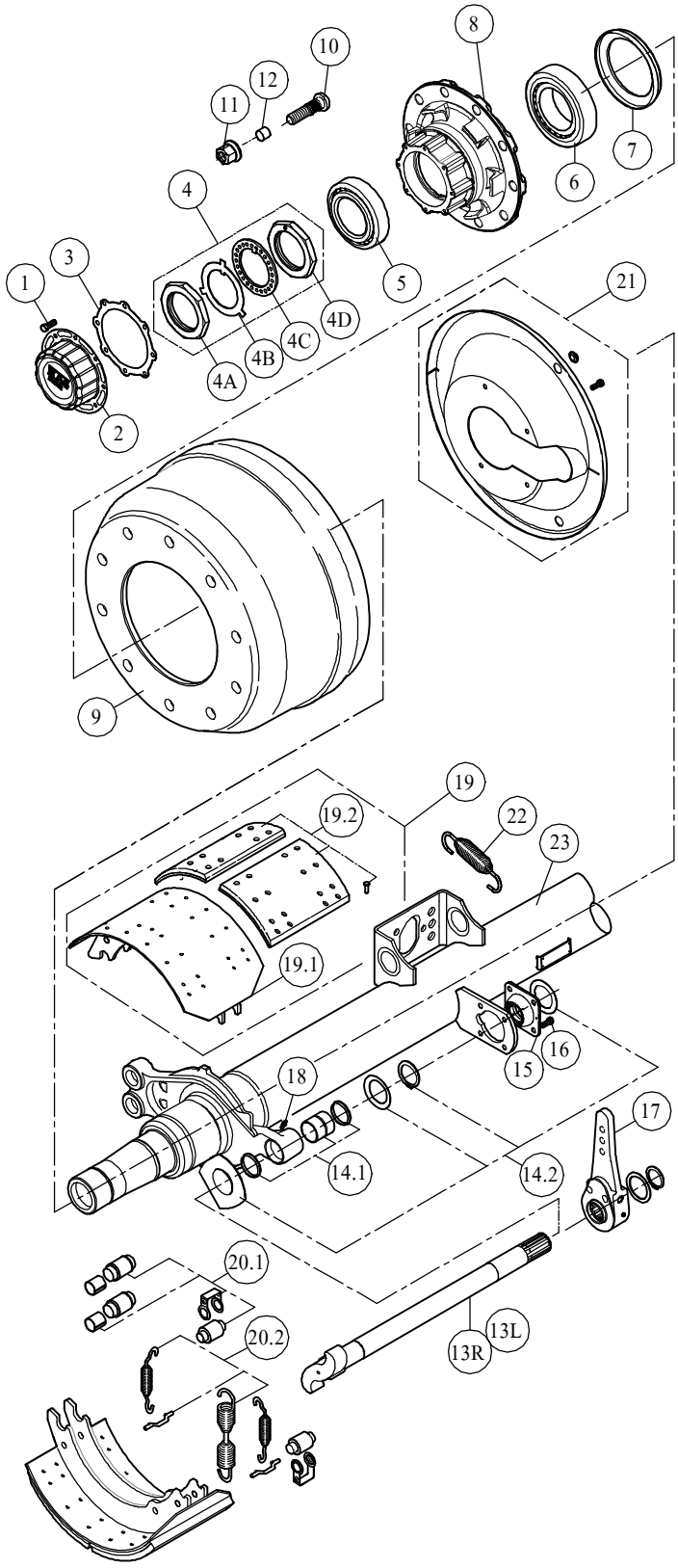
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# รายการอะไหล่

## เพลากลม 10 ตัน "แม็กนั่ม"

## รุ่น AZM-10010 ชนิด 10IQ1 กะทะล้อขอบ 22.5"

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม"
แบบ "ร็อกเก็ต"
MARK 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 16 |
| 2 | 10-8320 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รู | 2 |
| 3 | 10-2970 | ประเก็นฝาครอบ 8 รู | 2 |
| 4 | 10-9600 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 2 |
| 4A | 10-3150 | น๊อตล็อคลูกปืน | |
| 4B | 10-2990 | แหวนล็อคลูกปืน | |
| 4C | 10-5050 | แหวนรองลูกปืน | |
| 4D | 10-3170 | น๊อตปรับลูกปืน | |
| 5 | 10-3300 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-3320 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-4190 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-4010A | ดุมล้อ | 2 |
| 9 | 10-6910 | ดุมเบรค | 2 |
| 10 | 10-3630 | สกรูล้อ | 20 |
| 11 | 10-3640B | น๊อตล้อ | 20 |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ | 8 |
| 13R | 10-3130 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม. | 1 |
| 13L | 10-3140 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม. | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| 14.1 | 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว | |
| 14.2 | 10-9700 | ชุดแหวนรอง | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |
| 19 | 10-7820 | ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| 19.1 | 10-4300 | ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 19.1 | 10-9730 | ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180 | |
| 20 | 10-7410 | ชุดเบรคคิท | 2 |
| 20.1 | 10-9710 | ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว | |
| 20.2 | 10-9720 | ชุดสปริงเบรค | |
| 21 | 10-9770 | ชุดฝากันฝุ่น | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึง | 2 |
| 23 | 10-7200 | แกนเพลา | 1 |

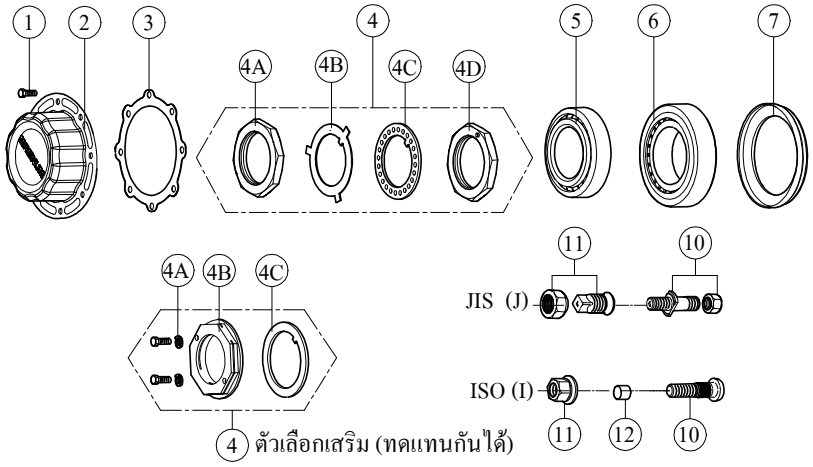


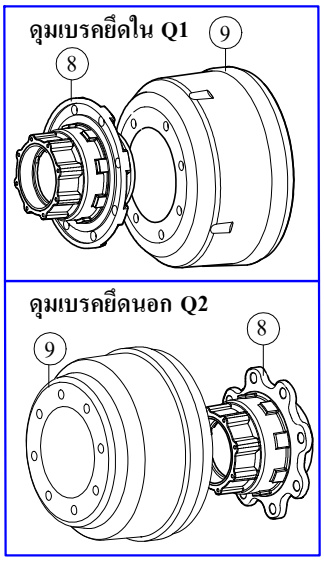


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

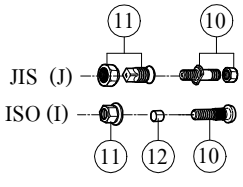
# รายการอะไหล่
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม" รุ่น 11-12 ตัน
## ชุดดุมล้อและดุมเบรค

MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"

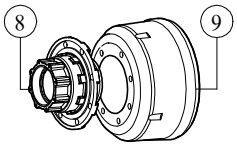


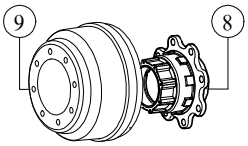

| ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | จำนวน/เพลา |
|---|---|---|---|
| 1 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 10-4380 | 16 |
| 2 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รูxØ 9 มม. | 10-8320 | 2 |
| 3 | ประเก็นฝาครอบ 8 รูxØ 9 มม. | 10-2970 | 2 |
| 4 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน รุ่นปัจจุบัน MARK 6 | 10-9600 | 2 |
| | 4A น๊อตล็อคลูกปืน M80x2 | 10-3150 1 อัน/ชุด | |
| | 4B แหวนล็อคน๊อต | 10-2990 1 อัน/ชุด | |
| | 4C แหวนรองลูกปืน | 10-5050 1 อัน/ชุด | |
| | 4D น๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 10-3170 1 อัน/ชุด | |
| | ชุดน๊อตปรับลูกปืน รุ่นปัจจุบัน MARK 6 ตัวเลือกเสริม | 10-9630 | 2 |
| | 4A ชุดสกรู M8x1.25x16 มม. | 10-9010 2 อัน/ชุด | |
| | 4B น๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 10-9030 1 อัน/ชุด | |
| | 4C แหวนรองลูกปืน | 10-9020 1 อัน/ชุด | |
| 5 | ลูกปืนตัวนอก | 10-3300 | 2 |
| 6 | ลูกปืนตัวใน | 10-3320 | 2 |
| 7 | ซีลล้อ | 10-4190 | 2 |




ดุมเบรคยึดใน (Q1)




ดุมเบรคยึดนอก (Q2)




| | | ญี่ปุ่น 8 รู JIS (J) | ไอ.เอส.โอ 10 รู ISO (I) | ญี่ปุ่น 8 รู JIS (J) |
|---|---|---|---|---|
| 8 | ดุมล้อ 8 รู | 10-8270 2 อัน/เพลา | – | 10-8360 2 อัน/เพลา |
| 8 | ดุมล้อ 10 รู | – | 10-3980 2 อัน/เพลา | – |
| 9 | ดุมเบรค 8 รู 420 x180 (Q) | 10-3010 2 อัน/เพลา | – | 10-5470 2 อัน/เพลา |
| 9 | ดุมเบรค 10 รู 420 x180 (Q) | – | 10-6900 2 อัน/เพลา | – |
| 10R | สตัดล้อขวา | 10-1780 8 อัน/เพลา | 10-3630 20 อัน/เพลา | 10-7610 8 อัน/เพลา |
| 10L | สตัดล้อซ้าย | 10-1770 8 อัน/เพลา | – | 10-7620 8 อัน/เพลา |
| 11R | น๊อตล้อขวา | 10-1170 8 อัน/เพลา | 10-3640 20 อัน/เพลา | 10-1170 8 อัน/เพลา |
| 11L | น๊อตล้อซ้าย | 10-1160 8 อัน/เพลา | – | 10-1160 8 อัน/เพลา |
| 12 | บู๊ชสกรูล้อ | – | 10-7720 8 อัน/เพลา | – |

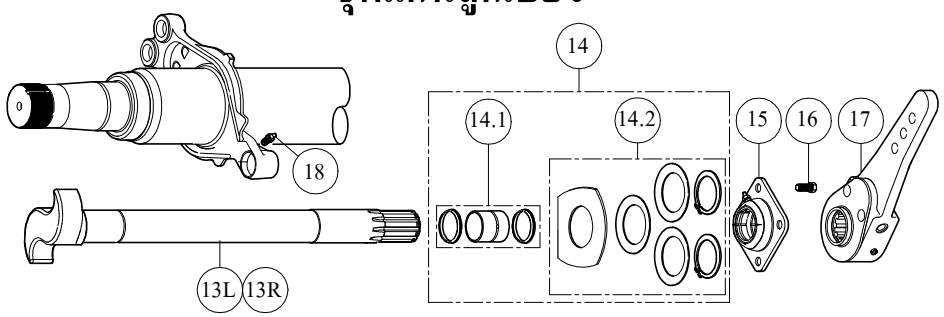
CAT-560012 19-03-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# รายการอะไหล่
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม" รุ่น 11-12 ตัน

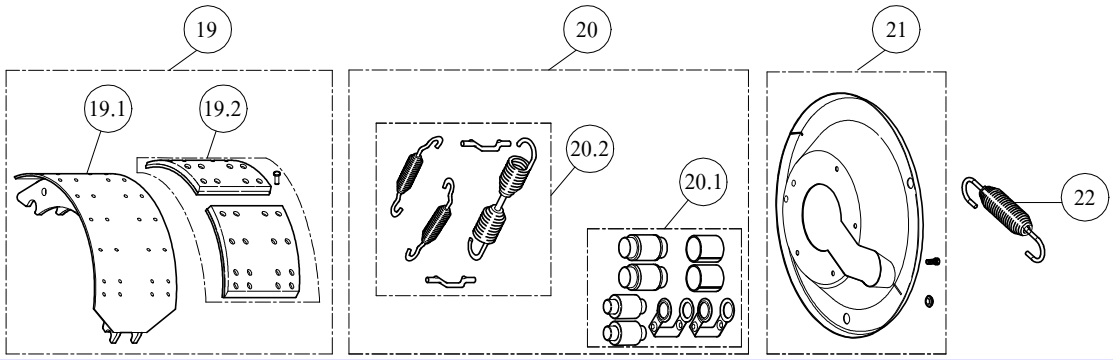
MAGNUM® MARK 6
ตระกูล "แซดเอ็ม"

## ชุดแกนลูกเบี้ยว




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน/เพลา |
|---|---|---|---|
| 13R | 10-3130 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 595 มม. | 1 |
| | 10-3230 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 520 มม. (เพลาที่ผลิตก่อน 6/2559) | 1 |
| 13L | 10-3140 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 595 มม. | 1 |
| | 10-3240 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 520 มม. (เพลาที่ผลิตก่อน 6/2559) | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| | 14.1 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว 2 | |
| | 14.2 10-9700 | ชุดแหวนรอง 2 | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |

## ชุดฝักเบรคและฝากันฝุ่น



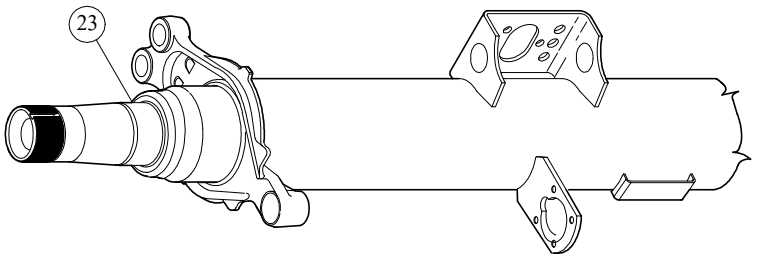

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน/เพลา |
|---|---|---|---|
| 19 | 10-7820 | ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| | 19.1 10-4300 | ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180 4 | |
| | 19.2 10-9730 | ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180 4 | |
| 20 | 10-7410 | ชุดกลไกเบรค | 2 |
| | 20.1 10-9710 | ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว 2 | |
| | 20.2 10-9720 | ชุดสปริงเบรค 2 | |
| 21 | 10-9770 | ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม/เหลี่ยม MARK 6 | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรค | 2 |

CAT-560013 10-06-2559

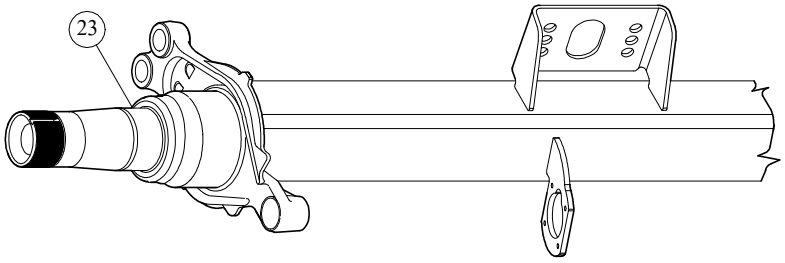
# รายการอะไหล่
## เพลาล้อ "แม็กนั่ม" รุ่น 11-12 ตัน

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6

### ชุดแกนเพลา




แกนเพลากลม




แกนเพลาเหลี่ยม

**NAME PLATE**




**ระยะมาตรฐานกึ่งกลางเพลา (TRACK)**

**เพลากลม = 1820 มม.**

**เพลาเหลี่ยม = 1850 มม.**

### ตารางชุดแกนเพลา

| ลำดับ | รายละเอียด | รุ่นเพลาล้อ | ดุมเบรค 8 น๊อต, ญี่ปุ่น | | ดุมเบรค 10 น๊อต, ยุโรป | จำนวน/เพลา |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ดุมเบรคยึดใน (1) | ดุมเบรคยึดนอก (2) | ดุมเบรคยึดใน (1) | |
| | | | 420x180 (Q) | 420x180 (Q) | 420x180 (Q) | |
| 23 | รุ่นปัจจุบัน MARK 6<br>ชุดแกนเพลาประกอบด้วย<br>แกนหัวเพลา, แป้นยึดฝักเบรค,<br>แป้นหม้อลมเบรค,<br>แป้นแกนลูกเบี้ยว<br>ประกอบเสร็จ | AZM-11008 | 10-5870A | 10-5870A | — | 1 |
| | | AZM-11010 | — | — | 10-5870A | |
| | | RZM-12008 | 10-7140A | 10-7140A | — | |
| | | RZM-12010 | — | — | 10-7140A | |
| | | SZM-12008 | 10-9110A | 10-9110A | — | |
| | | SZM-12010 | — | — | 10-9110A | |
| 23 | รุ่นเก่า MARK 5<br>ชุดแกนเพลาประกอบด้วย<br>แกนหัวเพลา, แป้นยึดฝักเบรค,<br>แป้นหม้อลมเบรค,<br>แป้นแกนลูกเบี้ยว<br>ประกอบเสร็จ | AZM-11008 | 10-5870 | 10-5870 | — | |
| | | AZM-11010 | — | — | 10-5870 | |
| | | RZM-12008 | 10-7140 | 10-7140 | — | |
| | | RZM-12010 | — | — | 10-7140 | |
| | | SZM-12008 | 10-9110 | 10-9110 | — | |
| | | SZM-12010 | — | — | 10-9110 | |

CAT-560014 26-05-2559



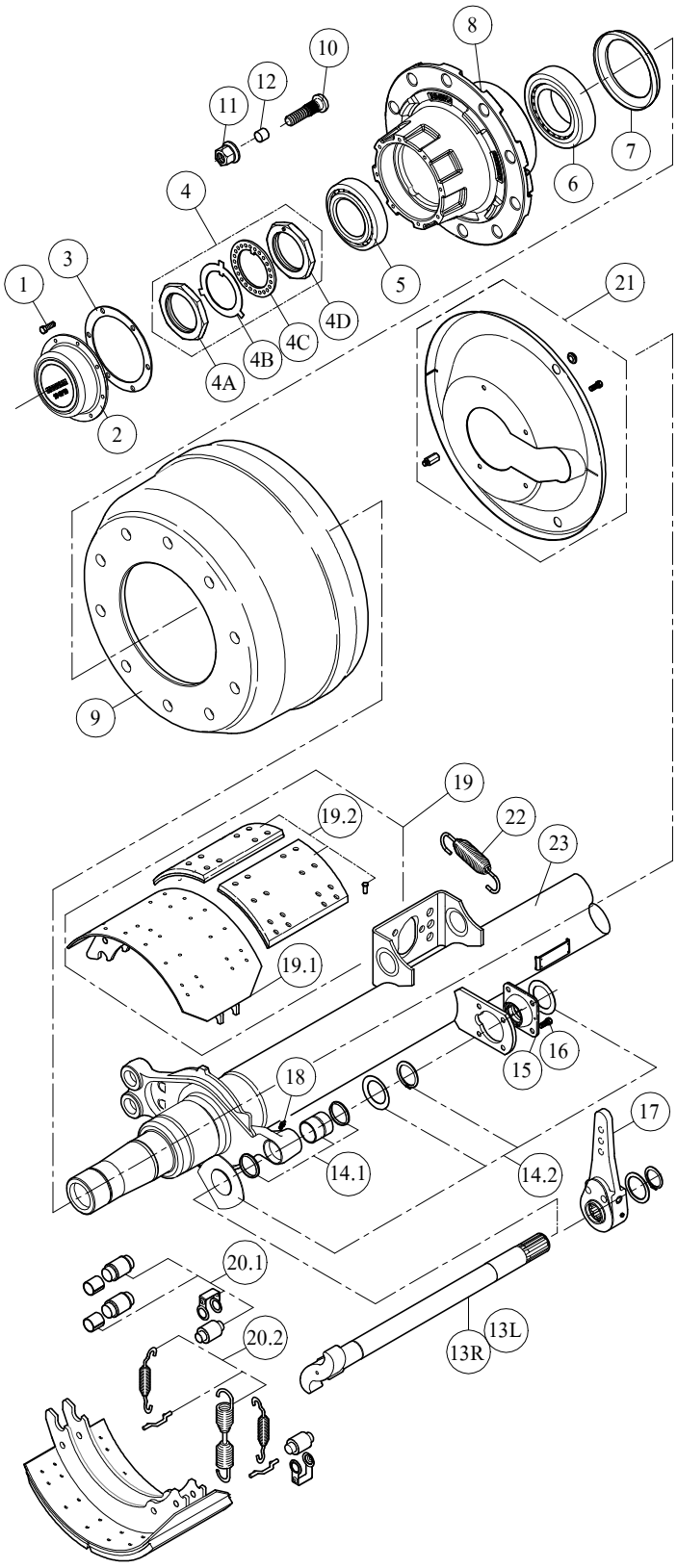
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# รายการอะไหล่

## เพลากลม 15 ตัน "แม็กนั่ม"

## รุ่น RZM-15010 ชนิด 10IZ1 กะทะล้อขอบ 20", 22.5"

MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 16 |
| 2 | 10-3710 | ฝาครอบหัวเพลา 8 รู | 2 |
| 3 | 10-3960 | ประเก็นฝาครอบ 8 รู | 2 |
| 4 | 10-9600 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2 | 2 |
| 4A | 10-3150 | น๊อตล็อคลูกปืน | |
| 4B | 10-2990 | แหวนล็อคลูกปืน | |
| 4C | 10-5050 | แหวนรองลูกปืน | |
| 4D | 10-3170 | น๊อตปรับลูกปืน | |
| 5 | 10-3320 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-3870 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-3860 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-3840 | ดุมล้อ | 2 |
| 9 | 10-6630 | ดุมเบรค | 2 |
| 10 | 10-3630 | สกรูล้อ | 20 |
| 11 | 10-3640 | น๊อตล้อ | 20 |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ | 8 |
| 13R | 10-3230 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 520 มม. | 1 |
| 13L | 10-3240 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 520 มม. | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| 14.1 | 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว | |
| 14.2 | 10-9700 | ชุดแหวนรอง | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3480 | หัวอัดจาระบี | 2 |
| 19 | 10-7830 | ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| 19.1 | 10-3740 | ก้ามเบรค Z ขนาด 420x220 | |
| 19.1 | 10-9740 | ชุดผ้าเบรค Z ขนาด 420x220 | |
| 20 | 10-7410 | ชุดเบรคดิท | 2 |
| 20.1 | 10-9710 | ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว | |
| 20.2 | 10-9720 | ชุดสปริงเบรค | |
| 21 | 10-9810 | ชุดฝากันฝุ่น | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึง | 2 |
| 23 | 10-7760A | แกนเพลา | 1 |

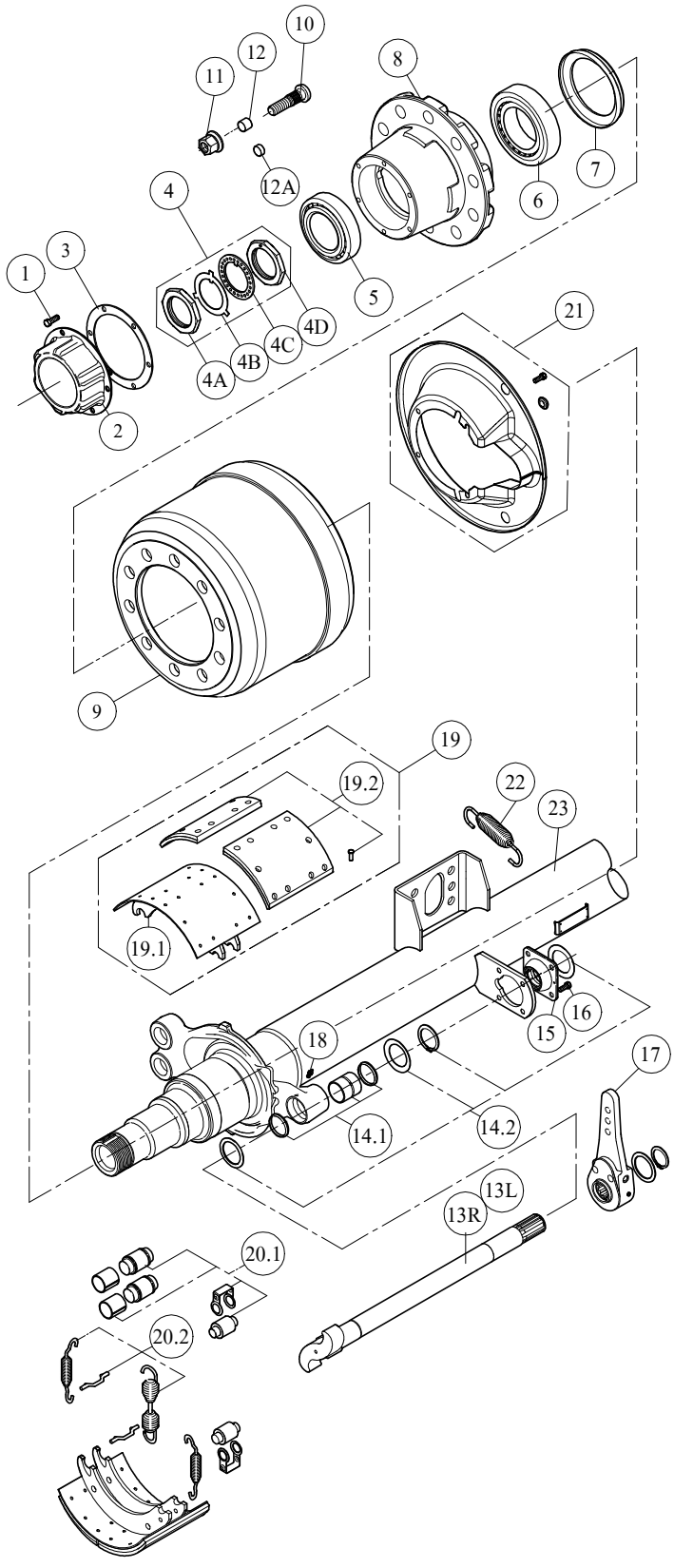
CAT-560015 26-05-2559

# รายการอะไหล่

## เพลากลม โลว์ โหลดเดอร์ 11 ตัน

## รุ่น LR127-11000 ชนิด 10IAC1 กะทะล้อขอบ 15", 17.5"

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6



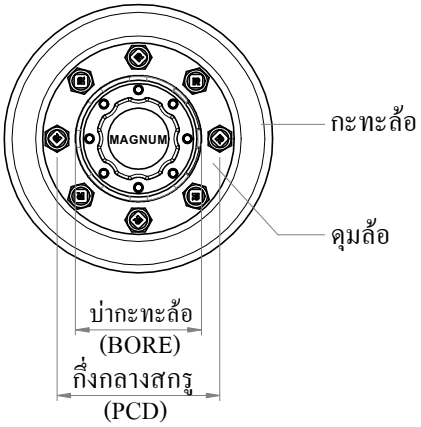

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 10-4380 | สกรู M8x1.25x15 มม. | 12 |
| 2 | 10-1010 | ฝาครอบหัวเพลา 6 รู | 2 |
| 3 | 10-1020 | ประเก็นฝาครอบ 6 รู | 2 |
| 4 | 10-9610 | ชุดน๊อตปรับลูกปืน M65x1.5 | 2 |
| 4A | 10-1030 | น๊อตล็อคลูกปืน M65x1.5 | |
| 4B | 10-2980 | แหวนล็อคลูกปืน | |
| 4C | 10-1040 | แหวนรองลูกปืน | |
| 4D | 10-1050 | น๊อตปรับลูกปืน M65x1.5 | |
| 5 | 10-1060 | ลูกปืนตัวนอก | 2 |
| 6 | 10-1070 | ลูกปืนตัวใน | 2 |
| 7 | 10-1090 | ซีลล้อ | 2 |
| 8 | 10-4520 | ดุมล้อ | 2 |
| 9 | 10-4530 | ดุมเบรค | 2 |
| 10 | 10-3630 | สกรูล้อ | 20 |
| 11 | 10-3640-SW32 | น๊อตล้อ (RH) M22X1.5 | 20 |
| 12 | 10-7720 | บู๊ชสกรูล้อ (ล้อยางคู่) | 8 |
| 12A | 10-7320 | บู๊ชสกรูล้อ (ล้อยางเดี่ยว) | |
| 13R | 10-5270 | แกนลูกเบี้ยวขวา ยาว 564 มม. | 1 |
| 13L | 10-5280 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย ยาว 564 มม. | 1 |
| 14 | 10-9690 | ชุดซ่อมบู๊ชแกนลูกเบี้ยว | 2 |
| 14.1 | 10-7800-A | ชุดแหวนรองแกนลูกเบี้ยว | |
| 14.2 | 10-9830 | ชุดแหวนรอง | |
| 15 | 10-3250 | ชุดบู๊ชไนล่อนขาวครบชุด | 2 |
| 16 | 10-3900 | สกรู M10x1.5x20 มม. | 8 |
| 17 | 10-3460 | ขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 18 | 10-3490B รุ่นปัจจุบัน | หัวอัดจารบี รุ่นเก่า | 4 |
| 19 | 10-7840 | 10-7840B ฝักเบรคครบชุด | 4 |
| 19.1 | 10-6720 | 10-6720B ก้ามเบรค | |
| 19.2 | 10-9750 รุ่นปัจจุบัน | 10-9750B ชุดผ้าเบรค AC รุ่นเก่า | |
| 20 | 10-7860 | 10-7860B ชุดเบรคดิท | 2 |
| 20.1 | 10-9710 | 10-9710B ชุดโลเลอร์ลูกเบี้ยว | |
| 20.2 | 10-9850 | 10-9850B ชุดสปริงเบรค | |
| 21 | 10-9820 | ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม | 2 |
| 22 | 10-2120 | สปริงดึงกลับขาปรับแกนเบรค | 2 |
| 23 | 10-8100B | แกนเพลา | 1 |

# มาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น๊อต และกะทะล้อ
## STANDARD WHEEL FIXING

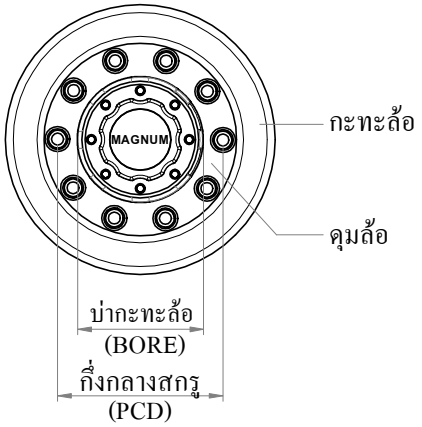
MAGNUM® ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6



### 8 น๊อต

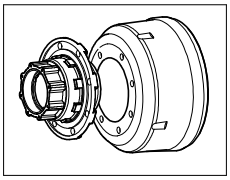



### 10 น๊อต

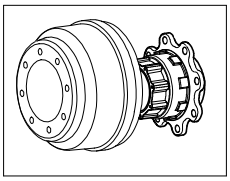



| มาตรฐาน STANDARD | กึ่งกลางสกรู/บ่ากะทะล้อ PCD/BORE | จำนวนสกรูล้อ/น๊อตล้อ NO OF SCREW/NUT | ขนาดเกลียว THREAD |
|---|---|---|---|
| ญี่ปุ่น (JIS) น๊อตล้อ 2 ชั้น | 285/221 | 8 | ชั้นใน M20x1.5 |
| | 285/221 | 10 | ชั้นนอก M30x1.5 |
| ยุโรป (EUROPE) น๊อตล้อชั้นเดียว | | | |
| ไอ.เอส.โอ. (I.S.O) | 275/221 | 8 | M22x1.5 |
| เยอรมัน (DIN) | | | M22x1.5 |
| อังกฤษ (BSF) | 335/281 | 10 | 7/8"-11 UNF |
| สกาเนีย (SCANIA) | | | 7/8"-11 UNF |
| วอลโว่ (VOLVO) | | | 7/8"-14 UNF |
| อเมริกา (AMERICA) น๊อตล้อ 2 ชั้น | 285.75/221.62 11.250"/8.725" | 8 | ชั้นใน 3/4"-16 |
| | 285.75/221.62 11.250"/8.725" | 10 | ชั้นนอก 1-1/8"-16 |

## ลักษณะการยึดดุมเบรค



ดุมเบรคแบบยึดใน (1)
INBOARD TYPE
ติดตั้งด้านในของดุมล้อ มีขนาดเล็กและน้ำหนักเบาเป็นการติดตั้งแบบเก่าการบำรุงรักษาชุดระบบเบรค, สกรูล้อ จะต้องถอดดุมล้อออกมาด้วย ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนซีลล้อและจาระบี ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษามากกว่าและจำเป็นต้องปรับระยะรุนลูกปืนใหม่ทุกครั้ง



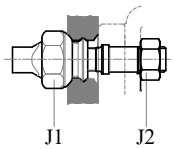
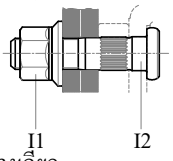
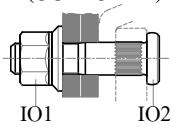
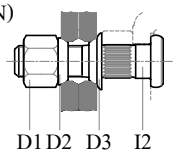
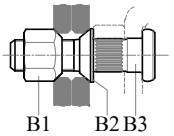
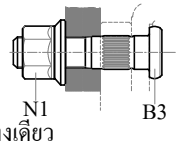
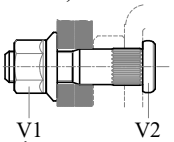
ดุมเบรคแบบยึดนอก (2)
OUTBOARD TYPE
ติดตั้งครอบอยู่ด้านนอกของดุมล้อ มีขนาดใหญ่กว่าแบบดุมเบรคยึดในเล็กน้อย การติดตั้งดุมเบรคแบบนี้เหมาะสมกับการบำรุงรักษาระบบเบรค, สกรูล้อ เนื่องจากไม่จำเป็นต้องถอดดุมล้อ ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษาน้อยและที่สำคัญไม่ต้องปรับตั้งระยะรุนลูกปืนใหม่

CAT-560017 26-05-2559

# สกรูและน๊อตล้อ
# WHEEL BOLT AND NUT

MAGNUM®
ตระกูล "แซดเอ็ม" MARK 6

ปัจจุบันนี้สกรูล้อและน๊อตล้อมีอยู่หลายมาตรฐาน ฉะนั้นจำเป็นอย่างยิ่งที่โรงงานประกอบรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง, ผู้ประกอบการขนส่ง, ผู้ที่มีหน้าที่ซ่อมบำรุงรักษา ต้องเรียนรู้และเข้าใจให้ชัดเจนก่อนที่จะประกอบติดตั้งเพลาล้อกับกะทะล้อเข้าด้วยกัน ตารางที่แสดงจะเป็นรายละเอียดเกี่ยวกับมาตรฐาน ชนิดและแรงขัน TORQUE ที่แนะนำ

| มาตรฐาน | ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียดสกรูล้อ | แรงขัน | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ฟุต-ปอนด์ | เมตร-กิโลกรัม |
| ญี่ปุ่น (JIS)   มาร์ค 5 เกลียวขวา/ซ้าย | J1<br>J2 | 10-1170<br>10-1780 | เกลียวขวา<br>น๊อตล้อ 2 ชั้น (ขวา) M20/M30x1.5 มม.<br>สกรูล้อ (ขวา) M20x1.5 มม. | 304-355 | 42-44 |
| | J1<br>J2 | 10-1160<br>10-1770 | เกลียวซ้าย<br>น๊อตล้อ 2 ชั้น (ซ้าย) M20/M30x1.5 มม.<br>สกรูล้อ (ซ้าย) M20x1.5 มม. | | |
| ไอ.เอส.โอ. ( ISO)   เกลียวขวาอย่างเดียว | I1<br>I2 | 10-3640<br>10-3630 | เกลียวขวาอย่างเดียว<br>น๊อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) M22x1.5 มม. | 500-550 | 70-75 |
| ไอ.เอส.โอ. ( ISO) ดุมเบรคยึดนอก (OUTBOARD)   เกลียวขวาอย่างเดียว | IO1<br>IO2 | 10-3640<br>10-3660 | เกลียวขวาอย่างเดียว<br>น๊อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) M22x1.5 มม. | 500-550 | 70-75 |
| เยอรมัน (DIN)   เกลียวขวาอย่างเดียว | D1<br>D2<br>D3<br>I2 | 10-3600<br>10-3610<br>10-3620<br>10-3630 | เกลียวขวาอย่างเดียว<br>น๊อตล้อ (ขวา) M22x1.5 มม.<br>แหวนโคนนอก<br>แหวนโคนใน<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) M22x1.5 มม. | 400-450 | 55-60 |
| อังกฤษ (BSF)   เกลียวขวา/ซ้าย | B1<br>B2<br>B3 | 10-1190<br>10-1200<br>10-1240 | เกลียวขวา<br>น๊อตล้อ (ขวา) 7/8" -11 UNF<br>แหวนโคนใน<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) 7/8" -11 UNF | 400-450 | 55-60 |
| | B1<br>B2<br>B3 | 10-1180<br>10-1200<br>10-1230 | เกลียวซ้าย<br>น๊อตล้อ (ซ้าย) 7/8" -11 UNF<br>แหวนโคนใน<br>สกรูล้อคอลาย (ซ้าย) 7/8" -11 UNF | | |
| สกาเนีย (SCANIA-ISO)   เกลียวขวาอย่างเดียว | N1<br>B3 | 10-7660<br>10-1240 | เกลียวขวาอย่างเดียว<br>น๊อตล้อ (ขวา) 7/8" -11 UNF<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) 7/8" -11 UNF | 500-550 | 70-75 |
| วอลโว (VOLVO-ISO)   เกลียวขวาอย่างเดียว | V1<br>V2 | 10-7400<br>10-7300 | เกลียวขวาอย่างเดียว<br>น๊อตล้อ (ขวา) 7/8"-14 UNF<br>สกรูล้อคอลาย (ขวา) 7/8"-14 UNF | 500-550 | 70-75 |

CAT-560018 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



## ชุดฝาครอบหัวเพลา



**10-9560**
ชุดฝาครอบ 8 รู, "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน
MARK 4, 5, 6
ประกอบด้วย 10-8320, 10-2970
และ 10-4380 (สกรู M8)



**10-8320**
ฝาครอบหัวเพลา 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับเพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน
MARK 4, 5, 6



**10-2970**
ประเก็นฝาครอบ 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลา 8 รู (10-8320)



**10-9560A**
ชุดฝาครอบโครเมี่ยม 8 รู "แม็กนั่ม" ZM
12 ตัน MARK 4, 5, 6
ประกอบด้วย 10-8320A, 10-2970
และ 10-4380A (สกรูโครเมี่ยม M8)



**10-8320A**
ฝาครอบหัวเพลา 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้กับเพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน



**10-4380**
สกรู M8x1.25x15 มม.
**10-4380A**
สกรูโครเมี่ยม M8x1.25x15 มม.




**10-9590**
ชุดฝาครอบ 6 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน
รุ่นเก่า, MARK 1, 2, 3
ประกอบด้วย 10-3380, 10-4450
และ 10-4380 (สกรู M8)




**10-3380**
ฝาครอบหัวเพลา 6 รูxØ9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 160 มม.
ใช้กับ "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน
รุ่นเก่า, MARK 1, 2, 3



**10-4450**
โอริง 152x146x3 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลา 6 รู (10-3380)

CAT-560019 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

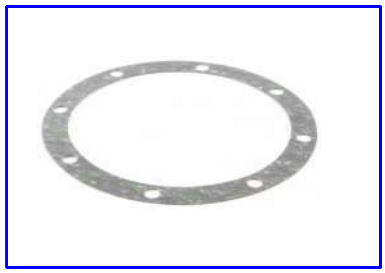
MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



**10-9570**
ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน
ประกอบด้วย 10-3710, 10-3960
และ 10-4380 (สกรู M 8)



**10-3710**
ฝาครอบหัวเพลา 8 รูxØ10 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 180 มม.
ใช้กับ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน



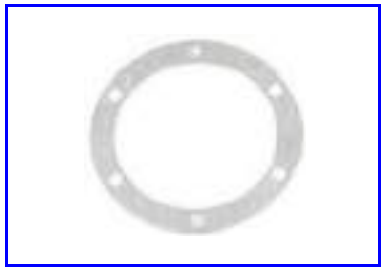
**10-3960**
ประเก็นฝาครอบ 8 รูxØ10 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 180 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลา 8 รู (10-3710)



**10-9580**
ชุดฝาครอบ 6 รู เพลา "แม็กนั่ม"
โลว์โหลดเดอร์และ MTA 2000 11-12 ตัน
ประกอบด้วย 10-1010, 10-1020
และ 10-4380 (สกรู M8)



**10-1010**
ฝาครอบหัวเพลา 6 รูxØ9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 140 มม.
ใช้กับเพลา "แม็กนั่ม" โลว์ โหลดเดอร์และ
MTA 2000 11-12 ตัน



**10-1020**
ประเก็นฝาครอบ 6 รูxØ9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 140 มม.
ใช้กับฝาครอบหัวเพลา 6 รู (10-1010)



**10-8470**
ฝาครอบหัวเพลา 8 รู x Ø9 มม.
กึ่งกลางสกรู (PCD) 171.45 มม.
ใช้ติดตั้งเครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ทดแทน 10-8320



**10-2460**
เครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ใช้กับยางขนาด 11.00-20, 11.00R20




**10-6009999**
เครื่องวัดระยะทางแบบดุมล้อ
ระบบอิเล็คทรอนิกส์
สามารถตั้งค่า ใช้กับขนาดยางได้ตามต้องการ

CAT-560020 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



## ชุดน๊อตปรับลูกปืนเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM ทุกรุ่น (11-15 ตัน)



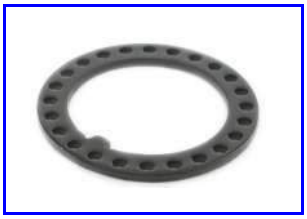
**10-9600**
ชุดน๊อตปรับลูกปืน M80x2
ใช้กับเพลา "แม็กนั่ม" ZM ทุกรุ่น
ประกอบด้วย 10-3150, 10-2990,
10-5050, 10-3170



**10-3150**
น๊อตล็อคลูกปืน M80x2



**10-2990**
แหวนล็อคน๊อต รูใน 81 มม.



**10-5050**
แหวนรองลูกปืน รูใน 81 มม.



**10-3170**
น๊อตปรับลูกปืน M80x2

## ชุดน๊อตปรับลูกปืนเพลา "แม็กนั่ม" โลว์โหลดเดอร์และตระกูล MTA 2000, 11-12 ตัน



**10-9610**
ชุดน๊อตปรับลูกปืน M65x1.5
ใช้กับเพลา "แม็กนั่ม" MTA 2000, 11-12 ตัน
ประกอบด้วย 10-1030, 10-2980, 10-1040,
10-1050



**10-1030**
น๊อตล็อคลูกปืน M65x1.5



**10-2980**
แหวนล็อคน๊อต รูใน 66 มม.



**10-1040**
แหวนรองลูกปืน รูใน 66 มม.



**10-1050**
น๊อตปรับลูกปืน M65x1.5

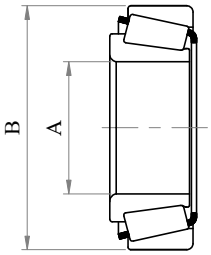
CAT-560021 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ลูกปืนล้อ, ซีลล้อ, จาระบีลูกปืนล้อ






A = เส้นผ่านศูนย์กลางใน
B = เส้นผ่านศูนย์กลางนอก

| รหัสสินค้า | รายละเอียด | | ขนาด A/B (มม.) | การใช้งาน |
|---|---|---|---|---|
| 10-3300 | ลูกปืนตัวนอก | 32216 | 80/140 | เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 11-12 ตัน |
| 10-3320 | ลูกปืนตัวใน | 32218 | 90/160 | เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 11-12 ตัน |
| | ลูกปืนตัวนอก | 32218 | 90/160 | เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน |
| 10-3870 | ลูกปืนตัวใน | 32220 | 100/180 | เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน |
| 10-1060 | ลูกปืนตัวนอก | 33213 | 65/120 | เพลา "แม็กนั่ม" MTA 2000, 11-12 ตัน |
| 10-1070 | ลูกปืนตัวใน | 218248/210 | 90/147 | เพลา "แม็กนั่ม" MTA 2000, 11-12 ตัน |



**10-4190** ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 11-12 ตัน
ขนาด Ø162x123x23 มม.

**10-3860** ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน
ขนาด Ø181x139x30 มม.

**10-1090** ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" MTA 2000, 11-12 ตัน
ขนาด Ø152x117x25 มม.

## จาระบีลูกปืนล้อ เพลา "แม็กนั่ม"



**10-GREASE-3KG**
จาระบีเพลาล้อ "แม็กนั่ม" 3 กก.
จาระบีกระป๋องขนาด 3 กก. สำหรับซ่อมเพลาล้อ "แม็กนั่ม" 1 เส้น



**10-GREASE-15KG**
จาระบีเพลาล้อ "แม็กนั่ม" 15 กก.
จาระบีถังขนาด 15 กก. สำหรับซ่อมเพลาล้อ "แม็กนั่ม" 5 เส้น

CAT-560022 23-03-2560



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดสกรูล้อ, น๊อตล้อ มาตรฐานต่าง ๆ
## 8 น๊อต ญี่ปุ่น (JIS)

- ปัจจุบันรถหัวลาก, รถบรรทุก น้ำหนัก 15-25 ตัน ค่ายญี่ปุ่น ประกอบในประเทศใช้แบบ 8 น๊อตญี่ปุ่นทั้งหมด
- มาตรฐานเกลียว เป็นระบบเมตริกหรือมิลลิเมตร
- สกรูล้อ มีหลายขนาด/แบบ เนื่องจากการใช้งานที่แตกต่างกันในการใช้ดุมเบรค/ดุมล้อ
- น๊อตล้อ แบบ 2 ชั้น แยกเป็นเกลียวซ้ายและขวา
  ชั้นในเกลียว M20x1.5, ชั้นนอกเกลียว M30x1.5
- การใช้งานอื่น ๆ ดูมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น๊อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14

## สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM, 11-12 ตัน




**10-9640**
ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ซ้าย
ใช้สำหรับดุมเบรคยึดใน
ประกอบด้วย 10-1770, 10-1160
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป




**10-1770**
สตัดล้อ ซ้าย
M20x1.5xยาวเกลียว 37 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไปและ
กะทะล้ออลูมิเนี่ยม




**10-1160**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ซ้าย
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

★ **10-2540**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ซ้าย
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 65 มม.
สำหรับกะทะล้ออลูมิเนี่ยม




**10-9650**
ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ขวา
ใช้สำหรับดุมเบรคยึดใน
ประกอบด้วย 10-1780, 10-1170
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป




**10-1780**
สตัดล้อ ขวา
M20x1.5xยาวเกลียว 37 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไปและ
กะทะล้ออลูมิเนี่ยม




**10-1170**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ขวา
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

★ **10-2550**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ขวา
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 65 มม.
สำหรับกะทะล้ออลูมิเนี่ยม

CAT-560023 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



ดุมเบรคยึดนอก (2) ซ้าย

**10-9660**
ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ซ้าย
ใช้สำหรับดุมเบรคยึดนอก MARK 5, 6
และดุมเบรคยึดใน MARK 3, 4
ประกอบด้วย 10-7620, 10-1160
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ซ้าย

**10-7620**
สกรูล้อ ซ้าย
M20x1.5xยาว 70 มม.


ซ้าย

**10-1160**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ซ้าย
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.



ดุมเบรคยึดนอก (2) ขวา

**10-9670**
ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ขวา
ใช้สำหรับดุมเบรคยึดนอก MARK 5, 6
และดุมเบรคยึดใน MARK 3, 4
ประกอบด้วย 10-7610, 10-1170
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ขวา

**10-7610**
สกรูล้อ ขวา
M20x1.5xยาว 70 มม.


ขวา

**10-1170**
น๊อตล้อ 2 ชั้น ขวา
M20,M30x1.5xยาวเกลียว 54 มม.

## สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล MTA 2000, 11-12 ตัน


ดุมเบรคยึดใน (1)

**10-1210** สกรูล้อ ซ้าย M20x1.5xยาว 70 มม.
**10-1220** สกรูล้อ ขวา M20x1.5xยาว 70 มม.
ใช้กับดุมเบรคยึดใน/สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป


ดุมเบรคยึดนอก (2)

**10-6840** สกรูล้อ ซ้าย M20x1.5xยาว 70 มม.
**10-6850** สกรูล้อ ขวา M20x1.5xยาว 70 มม.
ใช้กับดุมเบรคยึดนอก/สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป

CAT-560024 10-06-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น
# 10 น๊อต ยุโรป
# มาตรฐาน ไอ.เอส.โอ. (ISO)

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

- รถหัวลาก, รถบรรทุก น้ำหนัก 15-25 ตัน ค่ายยุโรป ประกอบในประเทศใช้แบบ 10 น๊อต ไอ.เอส.โอ. (ISO) ทั้งหมด
- มาตรฐานเกลียว เป็นระบบเมตริกหรือมิลลิเมตร
- สกรูล้อ มีหลายขนาด/แบบ เนื่องจากการใช้งานที่แตกต่างกันในการใช้ดุมเบรค/ดุมล้อ
- น๊อตล้อ/แหวนในตัวแบบชั้นเดียว เกลียวขวาอย่างเดียว M22x1.5
- การใช้งานอื่น ๆ ดูมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น๊อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14

## สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM, 11-15 ตัน



ดุมเบรคยึดใน (1)

**10-9680**
ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ขวา
ใช้สำหรับดุมเบรคยึดใน
ประกอบด้วย 10-3630, 10-3640
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



ดุมเบรคยึดใน (1)

**10-3630**
สกรูล้อ ขวา
M22x1.5xยาว 97 มม.
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป
ใช้กับมาตรฐานเยอรมันด้วย
★ ใช้กับเพลาโลว์ โหลดเดอร์



**10-3640**
น๊อตล้อ/แหวน ขวา
M22x1.5xสูง 30 มม.
ช่องประแจ 33 มม.
★ **10-3640-SW32**
น๊อตล้อ/แหวน ขวา
M22x1.5xสูง 30 มม.
ช่องประแจ 32 มม.



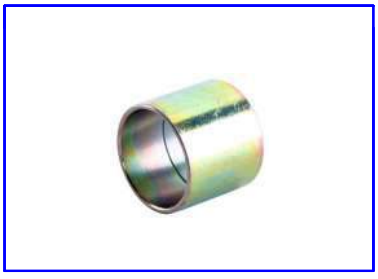
ดุมเบรคยึดใน (1)

**10-3790**
สกรูล้อ ขวา
M22x1.5xยาว 122 มม.
ใช้กับดุมเบรคยึดใน
สำหรับกะทะล้ออลูมิเนี่ยม



ดุมเบรคยึดนอก (2)

**10-3660**
สกรูล้อ ขวา
M22x1.5xยาว 106 มม.
ใช้กับดุมเบรคยึดนอก
สำหรับกะทะล้อเหล็กทั่วไป



**10-7720**
ปลอกสกรูล้อกะทะล้อเหล็กทั่วไป
ยาว 22 มม.

★ **10-7520**
ปลอกสกรูล้อกะทะล้ออลูมิเนี่ยม
ยาว 40 มม.

CAT-560025 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## มาตรฐาน เยอรมัน (DIN), อังกฤษ (BSF), สกาเนีย (SCANIA), วอลโว่ (VOLVO)

- เป็นสินค้าสั่งพิเศษ
- ส่วนมากมาตรฐานกลุ่มนี้ ใช้เฉพาะกลุ่ม
- เยอรมัน (DIN) ใช้เกลียวขนาด M22x1.5
- อังกฤษ (BSF), สกาเนีย (SCANIA) ใช้เกลียวขนาด 7/8"-11UNF
- วอลโว่ (VOLVO) ใช้เกลียวขนาด 7/8"-14UNF
- ข้อมูลต่าง ๆ อาจเปลี่ยนแปลง ขึ้นอยู่กับมาตรฐานของผู้ผลิตรถ
- การใช้งานอื่น ๆ ดูมาตรฐาน การติดตั้งสกรู/น๊อต และกะทะล้อ หน้า 10-13 และ 10-14



ดุมเบรคยึดใน (1) อังกฤษ, สกาเนีย

**10-1230** สกรูล้อซ้าย
7/8"-11UNFxยาว 93.5 มม.
**10-1240** สกรูล้อขวา
7/8"-11UNFxยาว 93.5 มม.



ดุมเบรคยึดใน (1) วอลโว่

**10-7300** สกรูล้อขวา
7/8"-11UNFxยาว 102 มม.



เยอรมัน

**10-3600** น๊อตล้อขวา M22x1.5xสูง 25 มม.
ช่องประแจ 32 มม.

★ สำหรับสกาเนียใช้เกลียวขวาอย่างเดียว



อังกฤษ

**10-1180** น๊อตล้อซ้าย 7/8"-11UNF
**10-1190** น๊อตล้อขวา 7/8"-11UNF
ช่องประแจ 33 มม.



วอลโว่

**10-7400** น๊อตล้อขวา
7/8"-14UNFxสูง 34 มม.
ช่องประแจ 33 มม.



สกาเนีย

**10-7660** น๊อตล้อขวา
7/8"-11UNFxสูง 31 มม.
ช่องประแจ 33 มม.



อังกฤษ

10-1200 แหวนโคนใน
ใช้กับน๊อตล้อสไตล์อังกฤษ



เยอรมัน

10-3610 แหวนโคนนอก
ใช้กับน๊อตล้อสไตล์เยอรมัน



เยอรมัน

10-3620 แหวนโคนใน
ใช้กับน๊อตล้อสไตล์เยอรมัน

CAT-560026 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



## ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา 11-12 ตัน

8 น๊อต ญี่ปุ่น

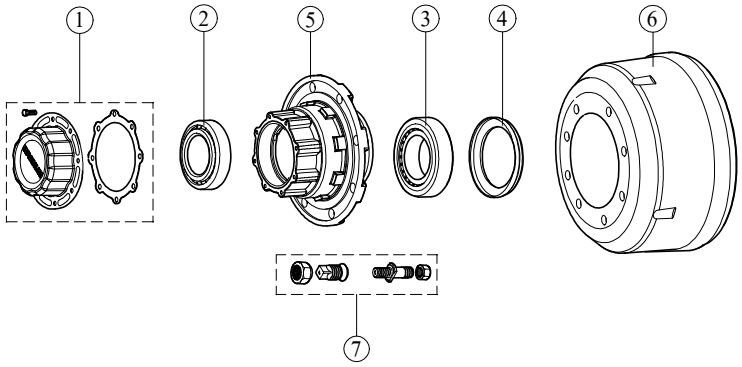
| รหัสสินค้า | รายละเอียด |
|---|---|
| 10-8JQ1-ZM-L | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดใน 8JQ1 เกลียวซ้าย |
| 10-8JQ1-ZM-R | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดใน 8JQ1 เกลียวขวา |



สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 8 น๊อต สไตล์ญี่ปุ่น ชนิดยึดใน
- เบรค Q ผ้าเบรคขนาด 420x180 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32216, ลูกปืนใน เบอร์ 32218
- สตัดล้อ/น๊อตล้อ 2 ชั้น
  เกลียวซ้ายและขวา ใน M20x1.5/นอก M30x1.5
- รายละเอียดเพลาหน้า 10-3 ถึง 10-5

**8 น๊อต/ญี่ปุ่น 11-12 ตัน**




| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | รหัสสินค้า | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 ชุด | 10-9560 | |
| 2 | ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32216 | 1 อัน | 10-3300 | |
| 3 | ลูกปืนตัวใน เบอร์ 32218 | 1 อัน | 10-3320 | |
| 4 | ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 อัน | 10-4190 | |
| 5 | ดุมล้อ 8 น๊อต, ญี่ปุ่น ชนิดดุมเบรคยึดใน | 1 อัน | 10-8270 | หน้า 10-28 |
| 6 | ดุมเบรค ยึดใน 8 น๊อต, ญี่ปุ่น 420x180, Q | 1 อัน | 10-3010 | หน้า 10-28 |
| 7 | 7R ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ขวา M20,M30x1.5 (เกลียวขวา) | 8 ชุด | 10-9650 | |
| | 7L ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ซ้าย M20,M30x1.5 (เกลียวซ้าย) | 8 ชุด | 10-9640 | |

CAT-560027 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค ยึดนอก (2) เพลา 11-12 ตัน

8 น๊อต
ญี่ปุ่น

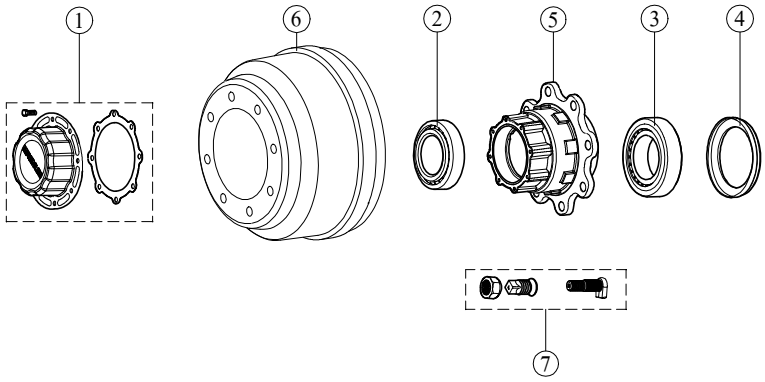
| รหัสสินค้า | รายละเอียด |
|---|---|
| 10-8JQ2-ZM-L | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดนอก 8JQ2 เกลียวซ้าย |
| 10-8JQ2-ZM-R | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดนอก 8JQ2 เกลียวขวา |



สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 8 น๊อต สไตล์ญี่ปุ่น ชนิดยึดนอก
- เบรค Q ผ้าเบรคขนาด 420x180 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32216, ลูกปืนใน เบอร์ 32218
- สตัดล้อ/น๊อตล้อ 2 ชั้น
  เกลียวซ้ายและขวา ใน M20x1.5/นอก M30x1.5
- รายละเอียดเพลาหน้า 10-3 ถึง 10-5

**8 น๊อต/ญี่ปุ่น 11-12 ตัน**




| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | รหัสสินค้า | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 ชุด | 10-9560 | |
| 2 | ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32216 | 1 อัน | 10-3300 | |
| 3 | ลูกปืนตัวใน เบอร์ 32218 | 1 อัน | 10-3320 | |
| 4 | ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 อัน | 10-4190 | |
| 5 | ดุมล้อ 8 น๊อต, ญี่ปุ่น ชนิดดุมเบรคยึดนอก | 1 อัน | 10-8360 | หน้า 10-28 |
| 6 | ดุมเบรค ยึดนอก 8 น๊อต, ญี่ปุ่น 420x180, Q | 1 อัน | 10-5470 | หน้า 10-28 |
| 7 | 7R ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ขวา M20,M30x1.5x1.5 (เกลียวขวา) | 8 ชุด | 10-9670 | |
| | 7L ชุดสตัดล้อ/น๊อตล้อ ซ้าย M20,M30x1.5x1.5 (เกลียวซ้าย) | 8 ชุด | 10-9660 | |

CAT-560028 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



## ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค ยึดใน (1) เพลา 11-12 ตัน

10 น๊อต ยุโรป

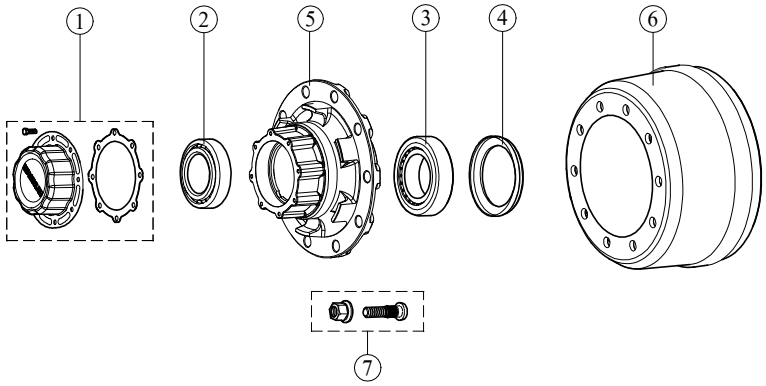
| รหัสสินค้า | รายละเอียด |
|---|---|
| 10-10IQ1-ZM | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดใน 10IQ1 |



10 น๊อต/ยุโรป 11-12 ตัน

สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM 11-12 ตัน

- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 10 น๊อต สไตล์ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรค Q ผ้าเบรคขนาด 420x180 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32216, ลูกปืนใน เบอร์ 32218
- สกรูล้อ/น๊อตล้อ ชั้นเดียว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลาหน้า 10-3 ถึง 10-5




| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | รหัสสินค้า | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 ชุด | 10-9560 | |
| 2 | ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32216 | 1 อัน | 10-3300 | |
| 3 | ลูกปืนตัวใน เบอร์ 32218 | 1 อัน | 10-3320 | |
| 4 | ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 12 ตัน | 1 อัน | 10-4190 | |
| 5 | ดุมล้อ 10 น๊อต, ยุโรป ชนิดดุมเบรคยึดใน | 1 อัน | 10-3980 | หน้า 10-29 |
| 6 | ดุมเบรค ยึดใน 10 น๊อต, ยุโรป 420x180, Q | 1 อัน | 10-6900 | หน้า 10-29 |
| 7 | ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ขวา M22x1.5 | 10 ชุด | 10-9680 | |

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น๊อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

CAT-560029 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค ยึดใน (1) เพลา 15 ตัน

**10 น๊อต ยุโรป**

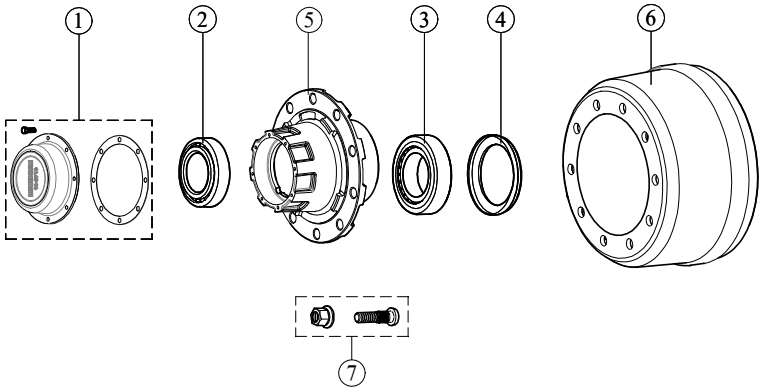
| รหัสสินค้า | รายละเอียด |
|---|---|
| 10-10IZ1-ZM-HD | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดใน 10IZ1 |



10 น๊อต/ยุโรป 15 ตัน

สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล ZM 15 ตัน

- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 10 น๊อต สไตล์ ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรค Z ผ้าเบรคขนาด 420x220 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32218, ลูกปืนใน เบอร์ 32220
- สกรูล้อ/น๊อตล้อ ชั้นเดียว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลาหน้า 10-6




| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | รหัสสินค้า | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชุดฝาครอบ 8 รู เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน | 1 ชุด | 10-9570 | |
| 2 | ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32218 | 1 อัน | 10-3320 | |
| 3 | ลูกปืนตัวใน เบอร์ 32220 | 1 อัน | 10-3870 | |
| 4 | ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" ZM, 15 ตัน | 1 อัน | 10-3860 | |
| 5 | ดุมล้อ ยึดใน 10 น๊อต, ยุโรป | 1 อัน | 10-3840 | หน้า 10-29 |
| 6 | ดุมเบรค ยึดใน 10 น๊อต, ยุโรป 420x220, Z | 1 อัน | 10-6630 | หน้า 10-29 |
| 7 | ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ขวา M22x1.5 | 10 ชุด | 10-9680 | |

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น๊อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

CAT-560030 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



## ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค ยึดใน (1) เพลา 11 ตัน

10 น๊อต
โลว์โหลดเดอร์

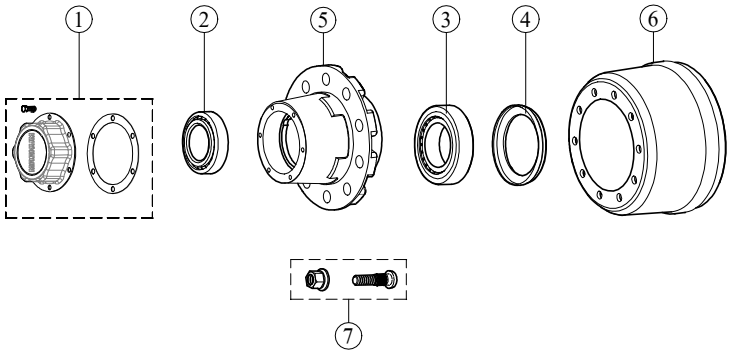
| รหัสสินค้า | รายละเอียด |
|---|---|
| 10-10IAC1-MTA | ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค, ยึดใน 10IAC1 |



10 น๊อต/ยุโรป 11-12 ตัน

สำหรับเพลา "แม็กนั่ม" ตระกูล MTA 11 ตัน โลว์โหลดเดอร์

- ชุดดุมล้อ/ดุมเบรค 10 น๊อต สไตล์ ไอ.เอส.โอ. ชนิดยึดใน
- เบรค AC ผ้าเบรคขนาด 310x190 มม.
- ลูกปืนนอก เบอร์ 32213, ลูกปืนใน เบอร์ 218248/210
- สกรูล้อ/น๊อตล้อ ชั้นเดียว M22x1.5 เกลียวขวาอย่างเดียว
- รายละเอียดเพลาหน้า 10-6




| ลำดับ | รายละเอียด | จำนวน | รหัสสินค้า | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ชุดฝาครอบ 6 รู เพลา "แม็กนั่ม" MTA, 11 ตัน | 1 ชุด | 10-9580 | |
| 2 | ลูกปืนตัวนอก เบอร์ 32213 | 1 อัน | 10-1060 | |
| 3 | ลูกปืนตัวใน เบอร์ 218248/210 | 1 อัน | 10-1070 | |
| 4 | ซีลล้อ เพลา "แม็กนั่ม" MTA 2000, 11 ตัน | 1 อัน | 10-1090 | |
| 5 | ดุมล้อ 10 น๊อต, ยุโรป ชนิดดุมเบรคยึดใน | 1 อัน | 10-4520 | หน้า 10-30 |
| 6 | ดุมเบรค ยึดใน 10 น๊อต, ยุโรป 310x190, AC | 1 อัน | 10-4530 | หน้า 10-30 |
| 7 | ชุดสกรูล้อ/น๊อตล้อ ขวา M22x1.5 | 10 ชุด | 10-9680 | |

หมายเหตุ : สกรูล้อ/น๊อตล้อ เกลียวขวาอย่างเดียว

CAT-560031 26-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

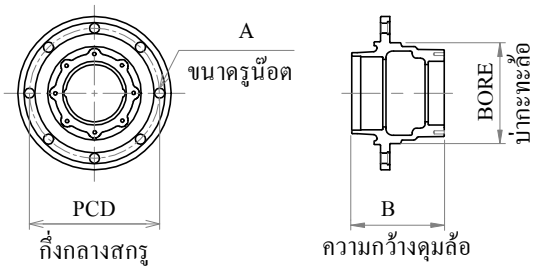
## ตระกูล "ZM"

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

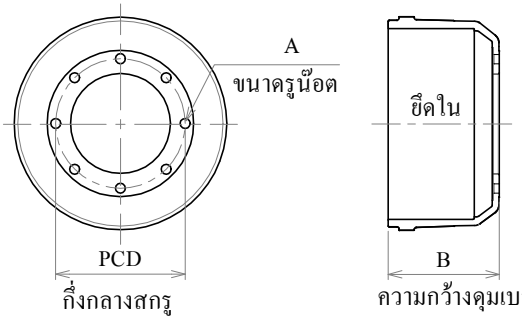
8 น๊อต ญี่ปุ่น

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

**ดุมล้อ**




**ดุมเบรค**

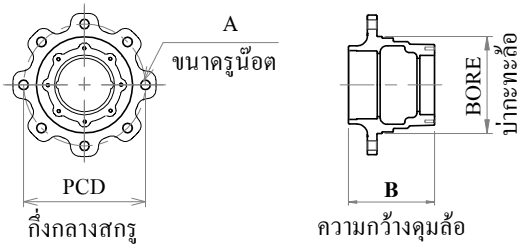



| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-8270 | 22 | 203 | 285/221 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6 |  10-3010 | 22 | 255 | 285 | Q 420x180 |

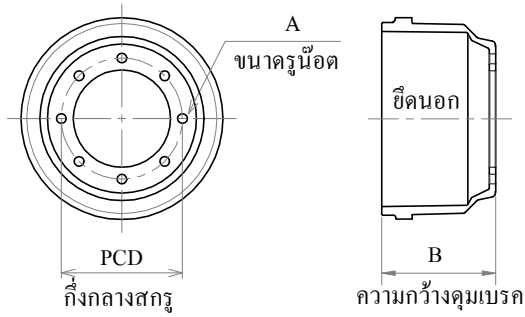
8 น๊อต ญี่ปุ่น

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดนอก (2) เพลา 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

**ดุมล้อ**




**ดุมเบรค**




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-8360 | 22 | 203 | 285/221 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6 |  10-5470 | 23 | 270 | 285 | Q 420x180 |

CAT-560032 10-06-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

## ตระกูล "ZM"

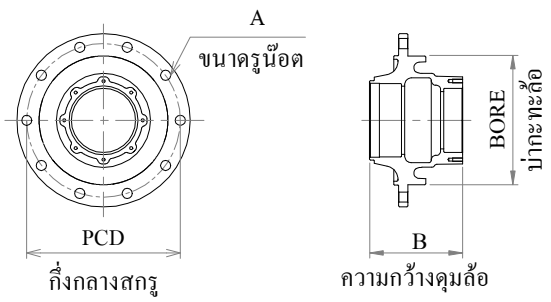
MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS



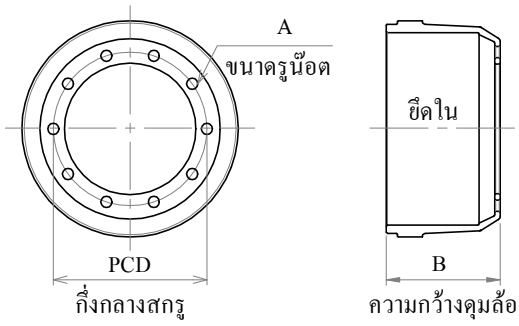
10 น๊อต
ยุโรป

ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา 11-12 ตัน และ 15 ตัน รุ่นปัจจุบัน

### ดุมล้อ




### ดุมเบรค




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-3980 | 23 | 203 | 335/281 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6 |  10-6900 | 24 | 249 | 335 | Q 420x180 |
|  10-3840 | 23 | 245 | 335/281 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 15 ตัน มาร์ค 6 |  10-6630 | 24 | 272 | 335 | Z 420x220 |
|  10-6590 | 27 (วอลโว่) | 203 | 335/281 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 11-12 ตัน มาร์ค 6 |  10-7730 | 27 (วอลโว่) | 254 | 335 | Q 420x180 |
|  10-8290 | 27 (วอลโว่) | 245 | 335/281 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 15 ตัน มาร์ค 6 |  10-7750 | 27 (วอลโว่) | 272 | 335 | Z 420x220 |

CAT-560033 10-06-2559

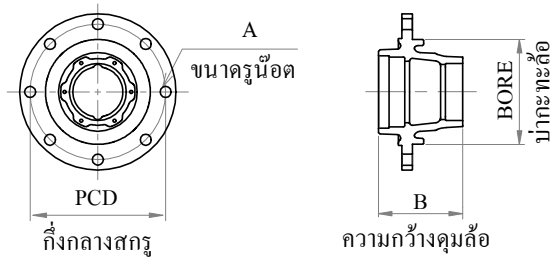
# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

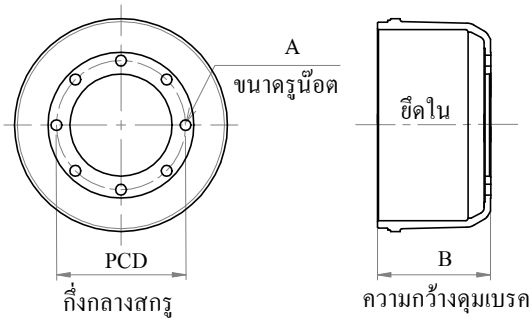
## ตระกูล "MTA 2000"

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

8 น็อต ญี่ปุ่น

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

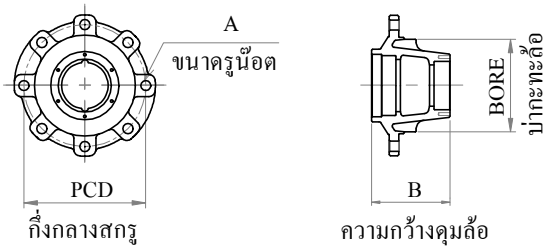


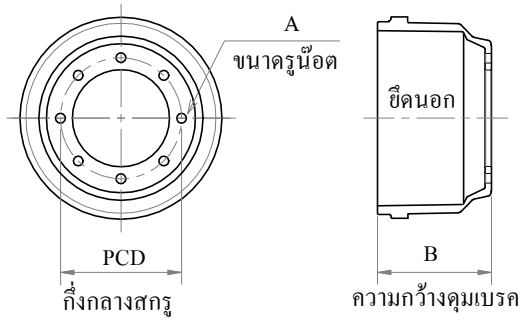




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-1110 | 23 | 177 | 285/221 | เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน |  10-1140 | 24 | 250 | 285 | Q 420x180 |

8 น็อต ญี่ปุ่น

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดนอก (2) เพลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-6800 | 23 | 177 | 285/221 | เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน |  10-5470 | 23 | 270 | 285 | Q 420x180 |

CAT-560034 10-06-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

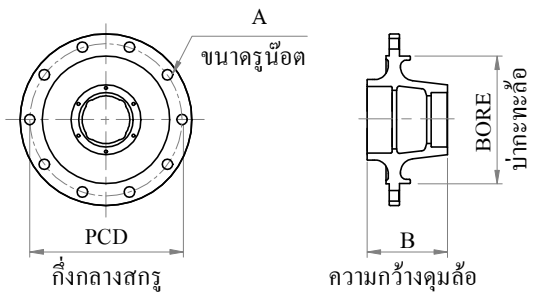
# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

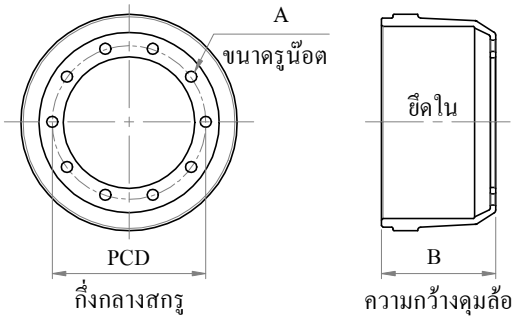
## ตระกูล "MTA 2000"

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

**10 น๊อต ยุโรป**

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา MTA2000 11-12 ตัน รุ่นปัจจุบัน

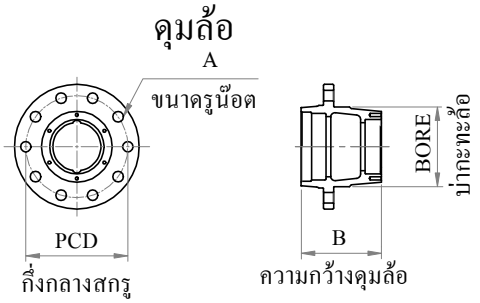


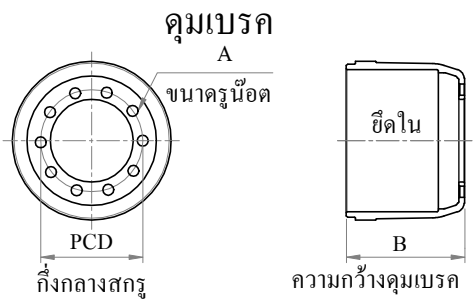




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-6610 | 23 | 177 | 335/281 | เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน |  10-6900 | 24 | 249 | 335 | Q 420x180 |
|  10-7740 | 27 (วอลโว่) | 177 | 335/281 | เพลา MTA2000 เพลา 11-12 ตัน |  10-7730 | 27 (วอลโว่) | 254 | 335 | Q 420x180 |

**10 น๊อต โลว์โหลดเดอร์**

### ดุมล้อ/ดุมเบรค ชนิดยึดใน (1) เพลา 11 ตัน เพลาโลว์โหลดเดอร์ รุ่นปัจจุบัน




| รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD/BORE (มม.) | การใช้งาน | รหัสสินค้า | A (มม.) | B (มม.) | PCD (มม.) | ขนาดเบรค (มม.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  10-4520 | 23 | 177 | 225/176 | รุ่นปัจจุบัน เพลา 11 ตัน |  10-4530 | 24 | 261 | 225 | AC 310x190 |

* ดุมล้อ, ดุมเบรคแบบอื่น ๆ สามารถสั่งเป็นสินค้าพิเศษได้ โปรดติดต่อแผนกขาย บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

CAT-560035 10-06-2559

# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

## ตระกูล "ZM"

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

### ดุมล้อรุ่นเก่า (ยกเลิกการผลิต) ดัดแปลงเป็นรุ่นปัจจุบัน

8 น๊อต/ญี่ปุ่น

ชุดซ่อมดุมล้อ/1 ข้าง

มาร์ค 2



10-3000



**10-9850**
ชุดซ่อมดุมล้อ
ประกอบด้วย
10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู
10-8270 ดุมล้อ 8 รู

มาร์ค 3



10-7110



**10-9860L**
ชุดซ่อมดุมล้อ ข้างซ้าย
ประกอบด้วย
10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู
10-8270 ดุมล้อ 8 รู
10-1770 สตัดล้อ ซ้าย



**10-9860R**
ชุดซ่อมดุมล้อ ข้างขวา
ประกอบด้วย
10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู
10-8270 ดุมล้อ 8 รู
10-1780 สตัดล้อ ขวา

มาร์ค 4



10-8280



**10-9860L**
ชุดซ่อมดุมล้อ ข้างซ้าย
ประกอบด้วย
10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู
10-8270 ดุมล้อ 8 รู
10-1770 สตัดล้อ ซ้าย



**10-9860R**
ชุดซ่อมดุมล้อ ข้างขวา
ประกอบด้วย
10-9560 ชุดฝาครอบ 8 รู
10-8270 ดุมล้อ 8 รู
10-1780 สตัดล้อ ขวา

* มาร์ค 5, 6 เป็นรุ่นปัจจุบันให้ดูรายละเอียดหน้า 10-29

CAT-560036 26-05-2559

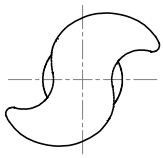


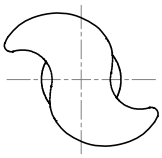
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

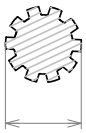
# อะไหล่เพลาล้อ "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

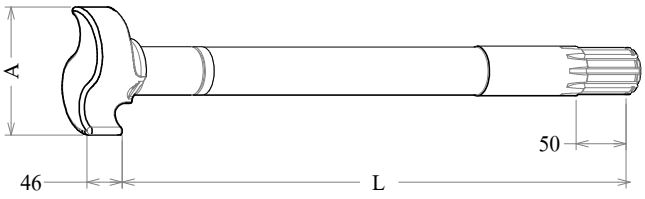
## แกนลูกเบี้ยว


แกนลูกเบี้ยวซ้าย


แกนลูกเบี้ยวขวา


1-1/2" x 10 ฟัน มาตรฐาน SAE






A = เส้นผ่าศูนย์กลางส่วนหัวแกนลูกเบี้ยว
L = ความยาวส่วนที่ใช้งาน

| รหัสสินค้า | รายละเอียด | A | L | การใช้งาน | |
|---|---|---|---|---|---|
| แกนลูกเบี้ยว เพลา "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น | | | | มาร์ค 6 (MARK 6) | มาร์ค 2-5 (MARK 2-5) |
| 10-3130 | แกนลูกเบี้ยวขวา | 103 | 595 | ทั้งเพลากลม/เพลาเหลี่ยม | เฉพาะเพลากลม |
| 10-3140 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | 103 | 595 | | |
| 10-3230 | แกนลูกเบี้ยวขวา | 103 | 520 | ทั้งเพลากลม/เพลาเหลี่ยม | เฉพาะเพลากลม |
| 10-3240 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | 103 | 520 | | |
| 10-1460 | แกนลูกเบี้ยวขวา | 94 | 520 | - | เฉพาะเพลาเหลี่ยม |
| 10-1470 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | 94 | 520 | | |
| 10-5260 | แกนลูกเบี้ยวขวา | 86 | 564 | เพลาโลว์โหลดเดอร์ ที่ผลิตตั้งแต่ 7/2557 เป็นต้นมา | |
| 10-5270 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | 86 | 564 | กะทะล้อขอบ 15", 17.5" | |
| 10-5240 | แกนลูกเบี้ยวขวา | 86 | 520 | เพลาโลว์โหลดเดอร์ | |
| 10-5250 | แกนลูกเบี้ยวซ้าย | 86 | 520 | กะทะล้อขอบ 15", 17.5" | |

## การใช้งานแกนลูกเบี้ยว

| รหัสสินค้า | ตระกูล ZM | | | | ตระกูล MTA2000 | | เพลาโลว์โหลดเดอร์ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MARK 6 | | MARK 2-5 | | | | | |
| | เพลากลม | เพลาเหลี่ยม | เพลากลม | เพลาเหลี่ยม | เพลากลม | เพลาเหลี่ยม | เพลากลม | เพลากลมที่ผลิต ตั้งแต่ 7/2557 เป็นต้นมา |
| 10-3130<br>10-3140 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | - | - |
| 10-3230<br>10-3240 | ✓ | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | - | - |
| 10-1460<br>10-1470 | - | - | - | ✓ | - | ✓ | - | - |
| 10-5260<br>10-5270 | - | - | - | - | - | - | - | ✓ |
| 10-5240<br>10-5250 | - | - | - | - | - | - | ✓ | - |

CAT-560037 10-06-2559

# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว/1 ข้าง



**10-9690**
ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว/แหวนรอง
เพลา ZM, MARK 6
ประกอบด้วย 10-7800-A, 10-9700



**10-7800-A**
ชุดบู๊ชแกนลูกเบี้ยว เพลา ZM, MARK 6



**10-9700**
ชุดแหวนรอง เพลา ZM, MARK 6

## ชุดบู๊ชไนล่อนดำ/1 ข้าง



**10-9840**
ชุดบู๊ชไนล่อนดำ/แหวนรอง
เพลา ZM, MARK 2-5
ประกอบด้วย 10-7800-PK2, 10-9830



**10-7800-PK2**
บู๊ชไนล่อนดำครบชุด
เพลา ZM, MARK 2-5



**10-9830**
ชุดแหวนรอง เพลา ZM, MARK 2-5



**10-3250**
บู๊ชไนล่อนขาว



**10-3900**
สกรู M10x1.5x20 มม.



**10-2120**
สปริงดึงขาปรับแกนเบรค

## ขาปรับแกนเบรค



**10-3460**
ขาปรับแกนเบรค แบบ MANUAL
ขนาด Ø 1-1/2"x10 ฟัน SAE
ชนิด 3 รู x Ø 12.7 มม.
ระยะรู 5", 6", 7"



**10-8030**
ขาปรับแกนเบรค แบบ AUTOMATIC
ขนาด Ø 1-1/2"x10 ฟัน SAE
ชนิด 5 รู x Ø 12.7 มม.
ระยะรู 4.5", 5", 5.5", 6", 8"

★ คุณสมบัติ :
ปรับตั้งระยะห่างผ้าเบรคกับดุมเบรคโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ :
กรณีเกิดการเสียหายหรือชำรุดข้างใดข้างหนึ่ง ต้องเปลี่ยนใหม่ทั้งคู่ เพื่อให้เกิดการทำงานที่มีประสิทธิภาพ


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดซ่อมผ้าเบรค สำหรับฝักเบรค 4 อัน, 1 ชุด/เพลา



**10-7430**
ผ้าเบรค Q ครบชุด ขนาด 420x180
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 128 อัน
เพลาล้อ 11-12 ตัน



**10-7440**
ผ้าเบรค Z ครบชุด ขนาด 420x220
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 128 อัน
เพลาล้อ 15 ตัน



**10-7450**
ผ้าเบรค ACครบชุด ขนาด 310x190
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 80 อัน
เพลาโลว์โหลดเดอร์ กะทะล้อขอบ 15 นิ้ว

## ฝักเบรคพร้อมผ้าเบรค 4 อัน/เพลา



**10-7820**
ฝักเบรค Q ครบชุด ขนาด 420x180
ประกอบด้วย
10-4300 ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180
10-9730 ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180



**10-7830**
ฝักเบรค Z ครบชุด ขนาด 420x220
ประกอบด้วย
10-3740 ก้ามเบรค Z ขนาด 420x220
10-9740 ชุดผ้าเบรค Z ขนาด 420x220



**10-7840**
ฝักเบรค AC ครบชุด ขนาด 310x190
ประกอบด้วย
10-7620 ก้ามเบรค AC ขนาด 310x190
10-9750 ชุดผ้าเบรค AC ขนาด 310x190

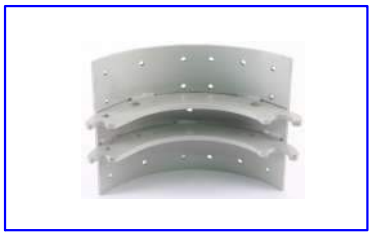
## ก้ามเบรค 4 อัน/เพลา



**10-4300**
ก้ามเบรค Q ขนาด 420x180



**10-3740**
ก้ามเบรค Z ขนาด 420x220



**10-6720**
ก้ามเบรค AC ขนาด 310x190
ใช้สำหรับกะทะล้อขอบ 15 นิ้ว

## ชุดซ่อมผ้าเบรค สำหรับฝักเบรค 1 อัน, 4 ชุด/เพลา



**10-9730**
ชุดผ้าเบรค Q ขนาด 420x180
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 32 อัน
เพลาล้อ 11-12 ตัน



**10-9740**
ชุดผ้าเบรค Z ขนาด 420x220
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 32 อัน
เพลาล้อ 15 ตัน



**10-9750**
ชุดผ้าเบรค AC ขนาด 310x190
พร้อมรีเว็ตอลูมิเนียม 20 อัน
เพลาโลว์โหลดเดอร์ กะทะล้อขอบ 15 นิ้ว

CAT-560039 25-05-2559

# อะไหล่เพลาล้อ"แม็กนั่ม" ทุกรุ่น

MAGNUM®
AXLE SPARE PARTS

## ชุดซ่อมกลไกเบรค/1 ข้าง



**10-7410**
ชุดกลไกเบรค เพลา ZM
ประกอบด้วย 10-9710, 10-9720



**10-9710**
ชุดโรลเลอร์ลูกเบี้ยว เพลา ZM, ทุกรุ่น



**10-9720**
ชุดสปริงเบรค เพลา ZM, ทุกรุ่น

## ชุดฝากันฝุ่น



**10-9770**
ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม/เหลี่ยม Ø140, เบรค Q MARK 6



**10-9780**
ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม Ø140, เบรค Q MARK 2-5



**10-9790**
ชุดฝากันฝุ่นเพลาเหลี่ยม 150x150, เบรค Q MARK 2-5



**10-9800**
ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม Ø127, เบรค Z MARK 2-5



**10-9810**
ชุดฝากันฝุ่นเพลากลม Ø140, เบรค Z MARK 2-5



**10-9820**
ชุดฝากันฝุ่นเพลากลมโลว์โหลดเดอร์

## การใช้งานฝากันฝุ่น

| รหัสสินค้า | หน้าตัดเพลา | | | ตระกูล ZM | | | | ตระกูล MTA2000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เพลากลม | | เพลาเหลี่ยม | MARK 2-5 | | MARK 6 | | | |
| | Ø127 ◎ | Ø140 ◎ | 150x150 □ | เบรค, Q 420x180 | เบรค, Z 420x220 | เบรค, Q 420x180 | เบรค, Z 420x220 | เบรค, Q 420x180 | เบรค, Z 420x220 |
| 10-9770 | - | ✓ | ✓ | - | - | ✓ | - | - | - |
| 10-9780 | ✓ | ✓ | - | ✓ | - | - | - | ✓ | - |
| 10-9790 | - | - | ✓ | ✓ | - | - | - | ✓ | - |
| 10-9800 | ✓ | - | - | - | ✓ | - | - | - | ✓ |
| 10-9810 | - | ✓ | - | - | ✓ | - | - | - | ✓ |
| 10-9820 | เพลากลม Ø127, โลว์โหลดเดอร์, เบรค AC 310x190 | | | | | | | | |

CAT-560040 26-05-2559


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

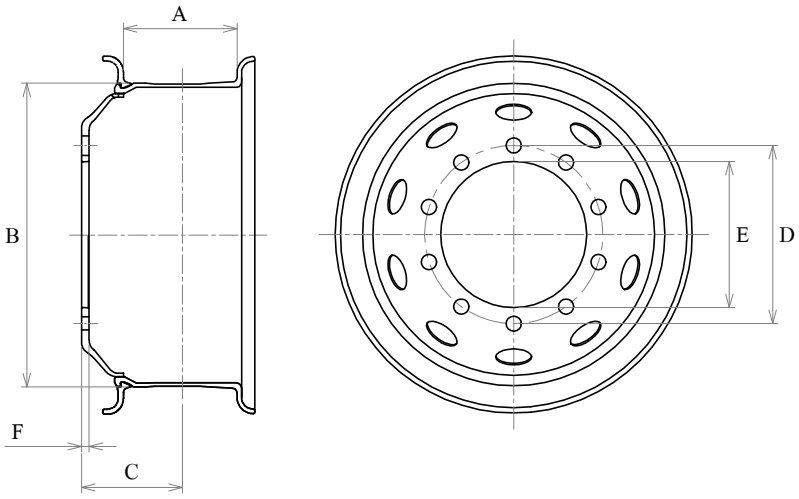
MAGNUM®



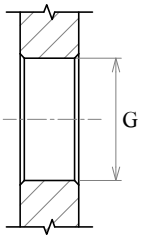
# กะทะล้อ (เหล็ก) แบบมีคิ้ว ใช้กับยางนอก/ใน (TUBE TYPE)

## ขนาดขอบ 15", 20"

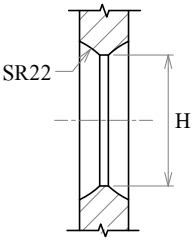





A = ความกว้างหน้ายาง
B = เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อ
C = เยื้องศูนย์กะทะล้อ
D = เส้นผ่านศูนย์กลางน๊อตล้อ (PCD)
E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกะทะล้อ (BORE)
F = ความหนากะทะล้อ
G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน๊อต




หน้าตัดรูน๊อต
แบบตรง (STRAIGHT)




หน้าตัดรูน๊อต
แบบโค้ง (SPHERICAL)

## กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 15"

| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-1860C | กะทะล้อ 10 น๊อต 6.5x15-129 | 225/176 | 12 | G26 | 24.5 กก. | 2000 กก. | 8.25-15 |
| 10-1860D | กะทะล้อ 10 น๊อต 6.5x15-145 | 225/176 | 12 | G26 | 26.5 กก. | 2000 กก. | 8.25-15 |
| 10-3550C | กะทะล้อ 10 น๊อต 7.5x15-160 | 225/176 | 12 | G26 | 33.5 กก. | 2700 กก. | 10.00-15 |

## กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 20"

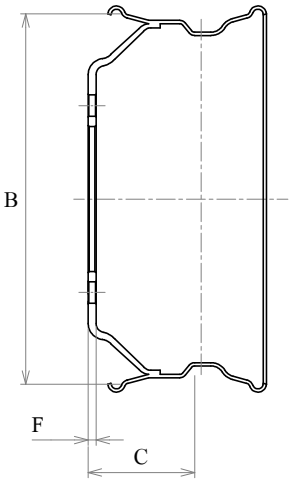
| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-1690C | กะทะล้อ 8 น๊อต 7.0x20-162 | 285/221 | 12 | H32.5 | 39.5 กก. | 2700 กก. | 10.00-20 |
| 10-1700C | กะทะล้อ 8 น๊อต 7.5x20-165 | 285/221 | 12 | H32.5 | 42.5 กก. | 2900 กก. | 10.00-20 |
| 10-1720C | กะทะล้อ 10 น๊อต 7.5x20-165 | 335/281 | 12 | G26 | 43.5 กก. | 2900 กก. | 10.00-20 |

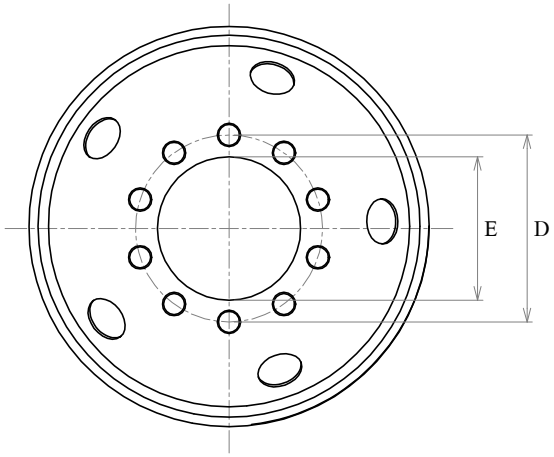
CAT-560041 23-06-2559

# กะทะล้อ (เหล็ก) แบบไม่มีคิ้ว ใช้กับยางเรเดียล (TUBELESS TYPE)

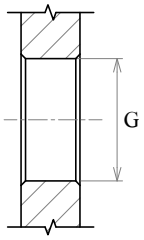
## ขนาดขอบ 17.5", 22.5"



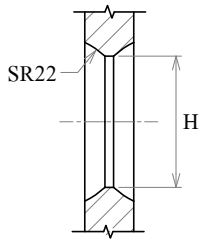



A = ความกว้างหน้ายาง
B = เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อ
C = เยื้องศูนย์กะทะล้อ
D = เส้นผ่านศูนย์กลางน๊อตล้อ (PCD)
E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกะทะล้อ (BORE)
F = ความหนากะทะล้อ
G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน๊อต




หน้าตัดรูน๊อต
แบบตรง (STRAIGHT)




หน้าตัดรูน๊อต
แบบโค้ง (SPHERICAL)

## กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 17.5"

| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-1850D | กะทะล้อ 10 น๊อต 6.0x17.5-135 | 225/176 | 12 | G26 | 24.5 กก. | 2100 กก. | 235/75R17.5 |

## กะทะล้อ (เหล็ก) ขอบ 22.5"

| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-1890C | กะทะล้อ 8 น๊อต 7.5x22.5-162 | 285/221 | 14 | H32.5 | 42.0 กก. | 3000 กก. | 10R22.5 |
| 10-1750D | กะทะล้อ 8 น๊อต 8.25x22.-165 | 285/221 | 14 | H32.5 | 42.5 กก. | 3600 กก. | 11R22.5 |
| 10-1760C | กะทะล้อ 10 น๊อต 8.25x22.5-165 | 335/281 | 14 | G26 | 41.5 กก. | 3600 กก. | 11R22.5 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
Transtec Engineering Co.,Ltd.
โทร 02-513-2571
แฟ็กซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com
info@transtec-group.com

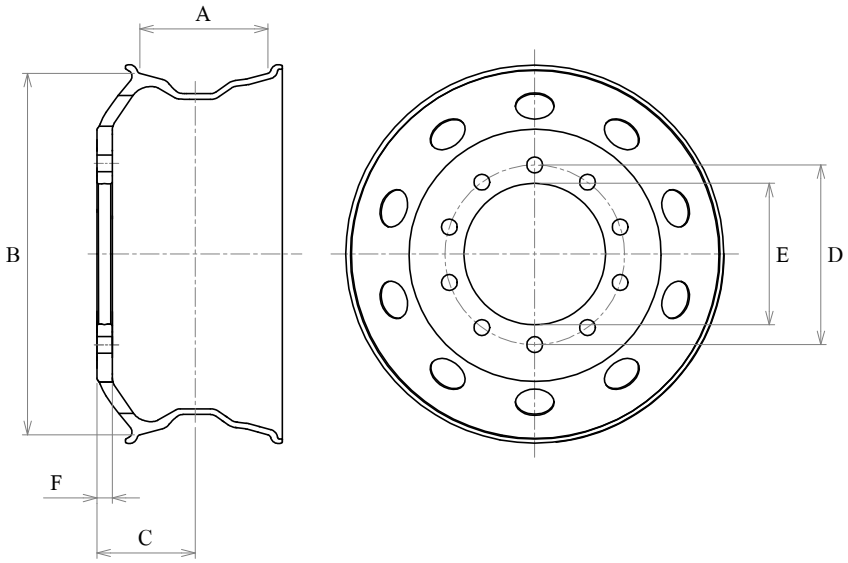
MAGNUM®



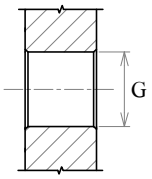
# กะทะล้อ (อลูมิเนี่ยม) แบบไม่มีคิ้ว ใช้กับยางเรเดียล (TUBELESS TYPE)

## ขนาดขอบ 17.5", 22.5"

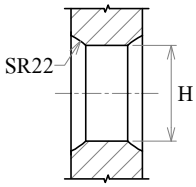





A = ความกว้างหน้ายาง
B = เส้นผ่านศูนย์กลางกะทะล้อ
C = เยื้องศูนย์กะทะล้อ
D = เส้นผ่านศูนย์กลางน๊อตล้อ (PCD)
E = เส้นผ่านศูนย์กลางรูกะทะล้อ (BORE)
F = ความหนากะทะล้อ
G = เส้นผ่านศูนย์กลางรูน๊อต




หน้าตัดรูน๊อต
แบบตรง (STRAIGHT)




หน้าตัดรูน๊อต
แบบโค้ง (SPHERICAL)

## กะทะล้อ (อลูมิเนี่ยม) ขอบ 17.5"

| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง | อื่น ๆ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-1840A | กะทะล้อ 10 น๊อต 6.75x17.5-141 | 225/176 | 21 | G26 | 13.3 กก. | 3000 กก. | 235/75R17.5 | ผิวขัดมัน |

## กะทะล้อ (อลูมิเนี่ยม) ขอบ 22.5"

| รหัสสินค้า | รายละเอียด (AxB-C) | D/E | F | G/H | น้ำหนัก | สมรรถนะ | ขนาดยาง | อื่น ๆ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-2560 | กะทะล้อ 8 น๊อต 8.25x22.5-169 | 285/221 | 24 | H32.5 | 27.0 กก. | 3650 กก. | 11R22.5 | ผิวขัดหยาบ |
| 10-1760F | กะทะล้อ 10 น๊อต 8.25x22.5-169 | 335/281 | 24 | G26 | 25.5 กก. | 3550 กก. | 11R22.5 | ผิวขัดมัน |
| 10-1760E | กะทะล้อ 10 น๊อต 8.25x22.5-169 | 335/281 | 24 | G26 | 25.5 กก. | 3550 กก. | 11R22.5 | ผิวขัดหยาบ |

CAT-560043 27-05-2560

# การรับประกันเพลาล้อ
# TRAILER AXLE WARRANTY

MAGNUM®

**SERIAL No.**

**113669** — ลำดับการผลิต

**5/58** — เดือน/ปี ที่ผลิต




**เงื่อนไขการรับประกัน**

การรับประกันเพลาล้อ มีระยะเวลา 1 ปี

1. เพลาล้อที่จะได้รับการรับประกัน จะต้องมีใบรับประกัน หรือ ใบเสร็จรับเงิน เพื่อแสดงหมายเลขเพลาล้อ ค่าเดินทาง, ค่าขนส่ง, ค่าเสียเวลา, ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากสินค้า
2. การรับประกันเพลาล้อ จะรับประกันเฉพาะชิ้นส่วนอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น ไม่ครอบคลุมถึง ค่าบริการ, ค่าถอดประกอบ ค่าเดินทาง, ค่าขนส่ง, ค่าเสียเวลา, ความเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากสินค้า
3. เพลาล้อจะต้องติดตั้งถูกต้องตามหลักเกณฑ์และมีการรับน้ำหนักไม่เกินสมรรถนะตามที่กำหนด
4. ในการรับประกัน ผู้เอาประกันจะต้องกรอกข้อมูลในเอกสารขอเคลมสินค้าอย่างครบถ้วนและจะต้องมีหลักฐานชิ้นส่วนที่ชำรุดบกพร่องมาส่งคืนให้บริษัทด้วย
5. เพลาล้อที่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันขอให้มารับบริการได้จากศูนย์อะไหล่ บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมบางปะอินเลขที่ 222 หมู่ที่ 17 ตำบลบางกระสั้น อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เท่านั้น
6. บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและ/แก้ไขเปลี่ยนแปลงนโยบายนี้ทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดเพื่อความเหมาะสมโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

**นโยบายการรับประกันคุณภาพเพลาล้อแม็กนั่ม**

เพลาล้อแม็กนั่มมีปรัชญาการผลิตภายใต้นโยบายคุณภาพ คุณจึงมั่นใจได้ว่า เพลาล้อแม็กนั่มทุกเส้นมีระดับคุณภาพและมาตรฐานเดียวกัน และนี่คือความภูมิใจของเพลาล้อแม็กนั่มที่ทำให้เราพร้อมที่จะรับประกันคุณภาพเพลาล้อที่ผลิตจากโรงงานทุกเส้น

**ข้อจำกัดของการรับประกัน**

เพลาล้อที่ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเหตุการณ์หรือสาเหตุต่างๆดังต่อไปนี้ จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกัน

1. เพลาล้อที่ได้รับการถอด/ประกอบใส่ที่ไม่ถูกต้องเหมาะสมหรือการซ่อมที่ไม่ถูกวิธี
2. เพลาล้อที่ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากขาดการบำรุงรักษาดูแลที่ถูกต้อง
3. เพลาล้อที่ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากความผิดปกติของระบบช่วงล่างของรถ เช่น ความผิดปกติของศูนย์ล้อ ซึ่งส่งผลไปยังส่วนต่างๆของเพลาล้อให้สึกหรอเร็ว
4. ระยะการติดตั้งเพลาล้อกับระบบกันสะเทือน หรือใช้กับกะทะล้อ หรือล้อที่ไม่เหมาะสมตามข้อกำหนดมาตรฐาน
5. รถที่มีการบรรทุกน้ำหนัก หรือใช้ความเร็วเกินพิกัดตามที่ระบุในเอกสารคำแนะนำใน CATALOGUE เพลาล้อ
6. เพลาล้อที่มีการเก็บรักษาไม่ถูกวิธี
7. เพลาล้อที่ไม่ได้ใช้งานตามคำแนะนำทางเทคนิคของบริษัทผู้ผลิต
8. เพลาล้อที่เสียหายจากอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงระบบกันสะเทือน



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

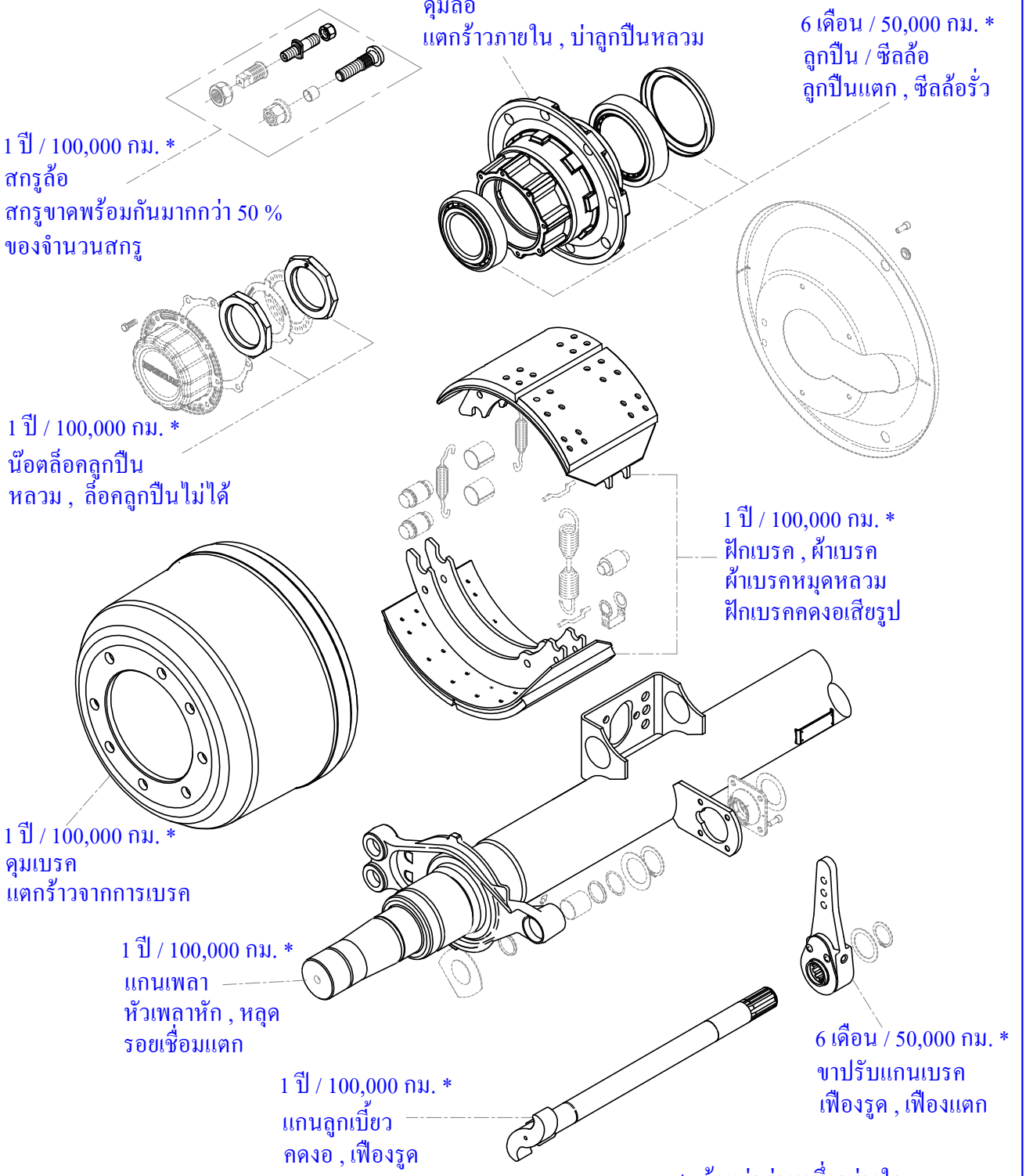
# การรับประกันเพลาล้อ

MAGNUM®

## TRAILER "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับเพลาล้อ "แม็กนั่ม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




*แล้วแต่อย่างหนึ่งอย่างใด

CAT-WARRANTY-2 11-6-2558

# ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น บู๊ชเฉียง



# สารบัญ

หน้า

ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชนิดต่างๆ

- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วง 11-1
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วงชานต่ำ 11-2
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วง 11-3
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 11-4

ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน

- รุ่น DB 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 11-5
- รุ่น 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 11-6
- รุ่น 2 เพลา ชนิดพื้นสูง 11-7
- รุ่น 3 เพลา ชนิดพื้นสูง 11-8
- รุ่น 1 เพลา ชนิดชานต่ำ 11-9
- รุ่น 2 เพลา ชนิดชานต่ำ 11-10
- รุ่น 3 เพลา ชนิดชานต่ำ 11-11
- ชุด KIT เพลา-สาแหรก พื้นสูง, ชานต่ำ 11-12
- แหนบ 9HD ชั้น, 10HD ชั้น และชุดเต้าแหนบกลางซ้าย, ขวา 11-13

อะไหล่ระบบกันสะเทือน "เท็น"

- เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบกลาง, เต้าแหนบหลัง และชุดสลักโตงเตงกลาง 11-14
- ชุดสลักแขนยึด, แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้ 11-15
- ฝาประกับ, หมอนรอง และแหนบ 11-16
- สาแหรกแหนบ 11-17

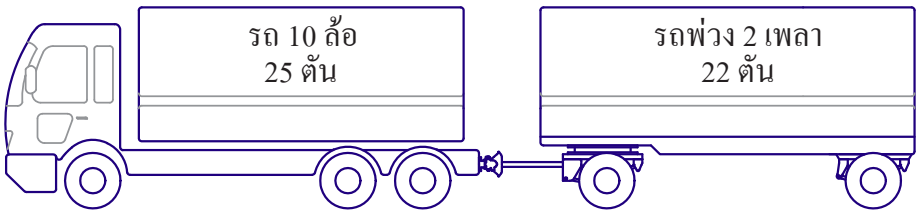
การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น" W1

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

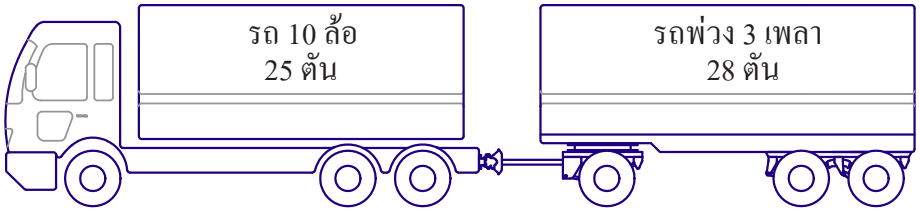
DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

รถพ่วง

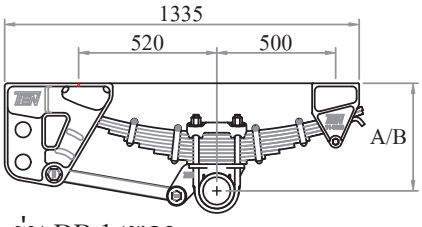
น.น. รวม
47 ตัน




น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน

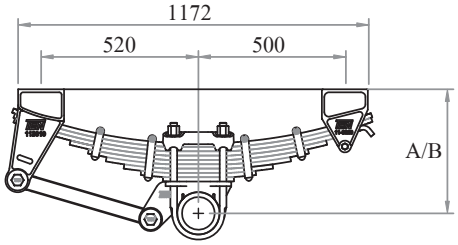



## รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

## รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



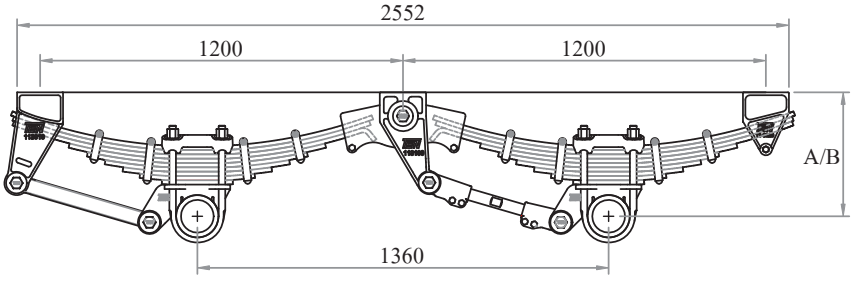

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 230 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 250 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140-9HD | 1-R127-9HD | 1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 210 |
| 10HD ชั้น | 1-R140-10HD | 1-R127-10HD | 1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 230 |

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

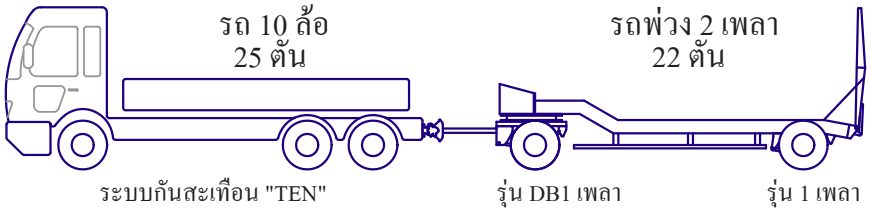
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 450 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 490 |

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

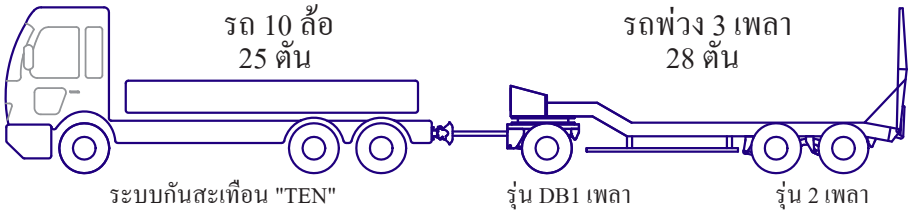
DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

## รถพ่วงชานต่ำ

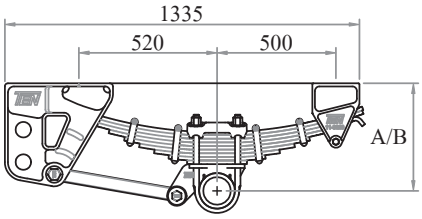
น.น. รวม
47 ตัน




น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน

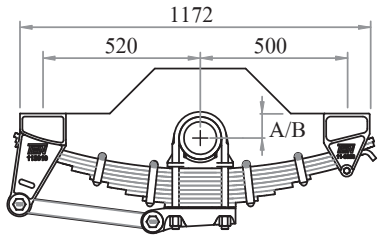



### รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

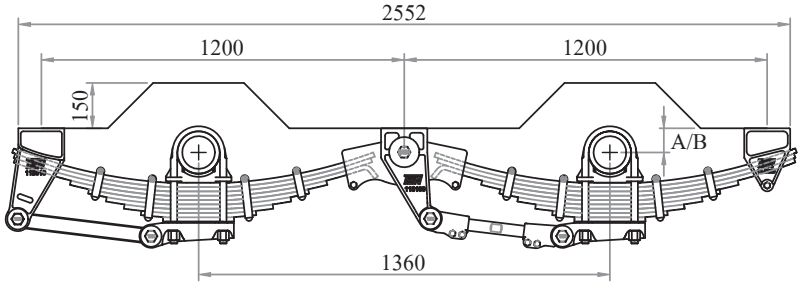
### รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 2 เพลา




รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 80/30 | 230 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 80/30 | 250 |
| รุ่น 1 เพลา | | | | | | |
| 9HD ชั้น | 1-R140U-9HD | 1-R127U-9HD | 1-S150U-9HD | 12,750 | 80/30 | 210 |
| 10HD ชั้น | 1-R140U-10HD | 1-R127U-10HD | 1-S150U-10HD | 14,250 | 80/30 | 230 |

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




รุ่น 2 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 80/30 | 450 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 80/30 | 490 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

รถกึ่งพ่วง

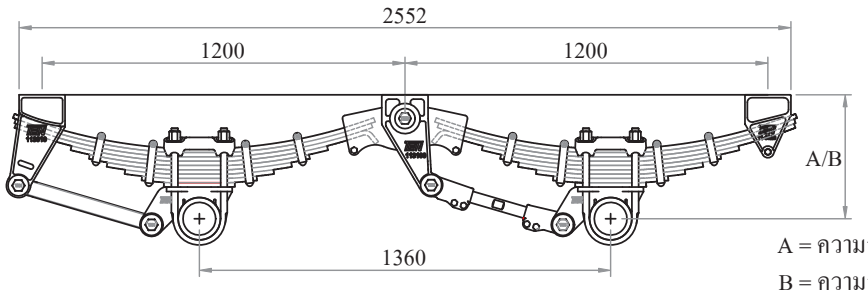



รุ่น 2 เพลา




รุ่น 3 เพลา

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

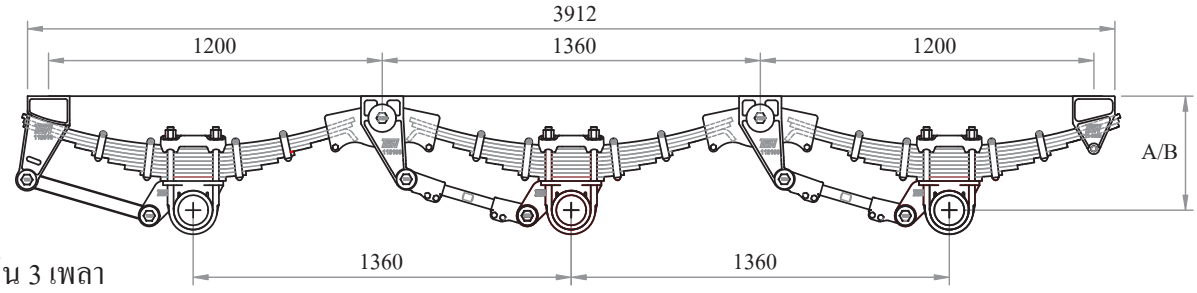



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

### รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 450 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 490 |

## รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา




### รุ่น 3 เพลา

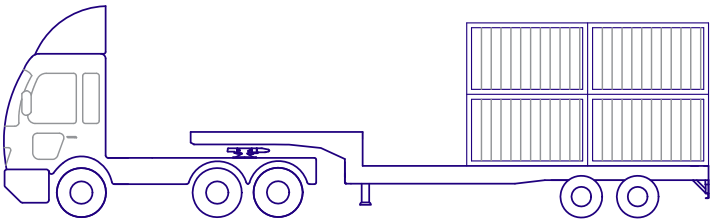
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140-9HD | 3-R127-9HD | 3-S150-9HD | 38,250 | 410/360 | 685 |
| 10HD ชั้น | 3-R140-10HD | 3-R127-10HD | 3-S150-10HD | 42,750 | 410/360 | 745 |

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

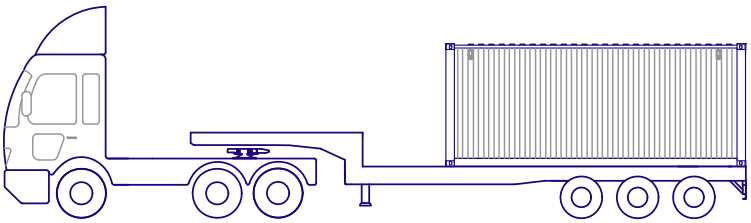
## รถกึ่งพ่วงชานต่ำ

รถกึ่งพ่วง 2 เพลา
น.น. รวม 45 ตัน



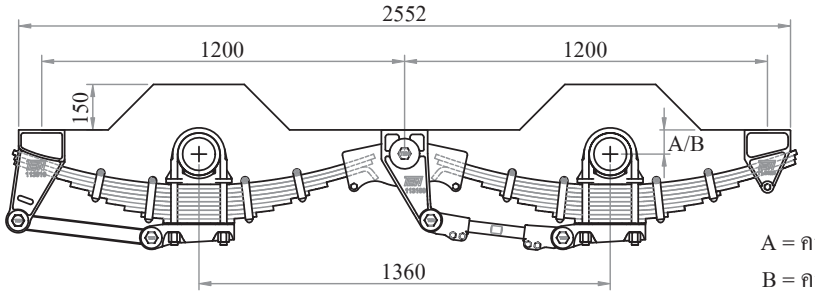
รุ่น 2 เพลา

รถกึ่งพ่วง 3 เพลา
น.น. รวม 50.5 ตัน



รุ่น 3 เพลา

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 2 เพลา

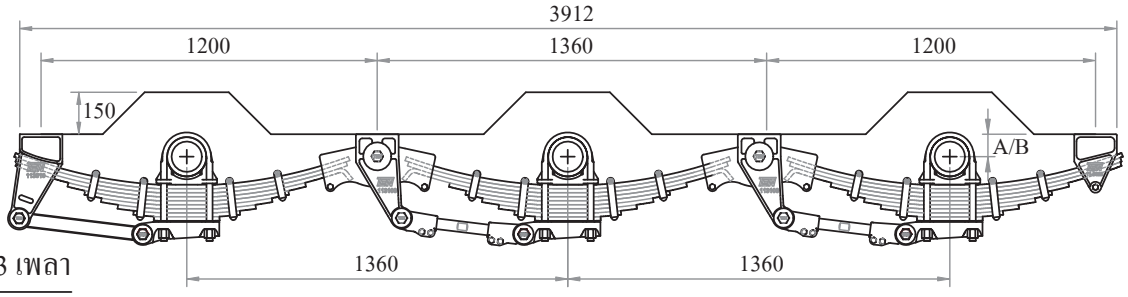



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 80/30 | 450 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 80/30 | 490 |

### รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




รุ่น 3 เพลา

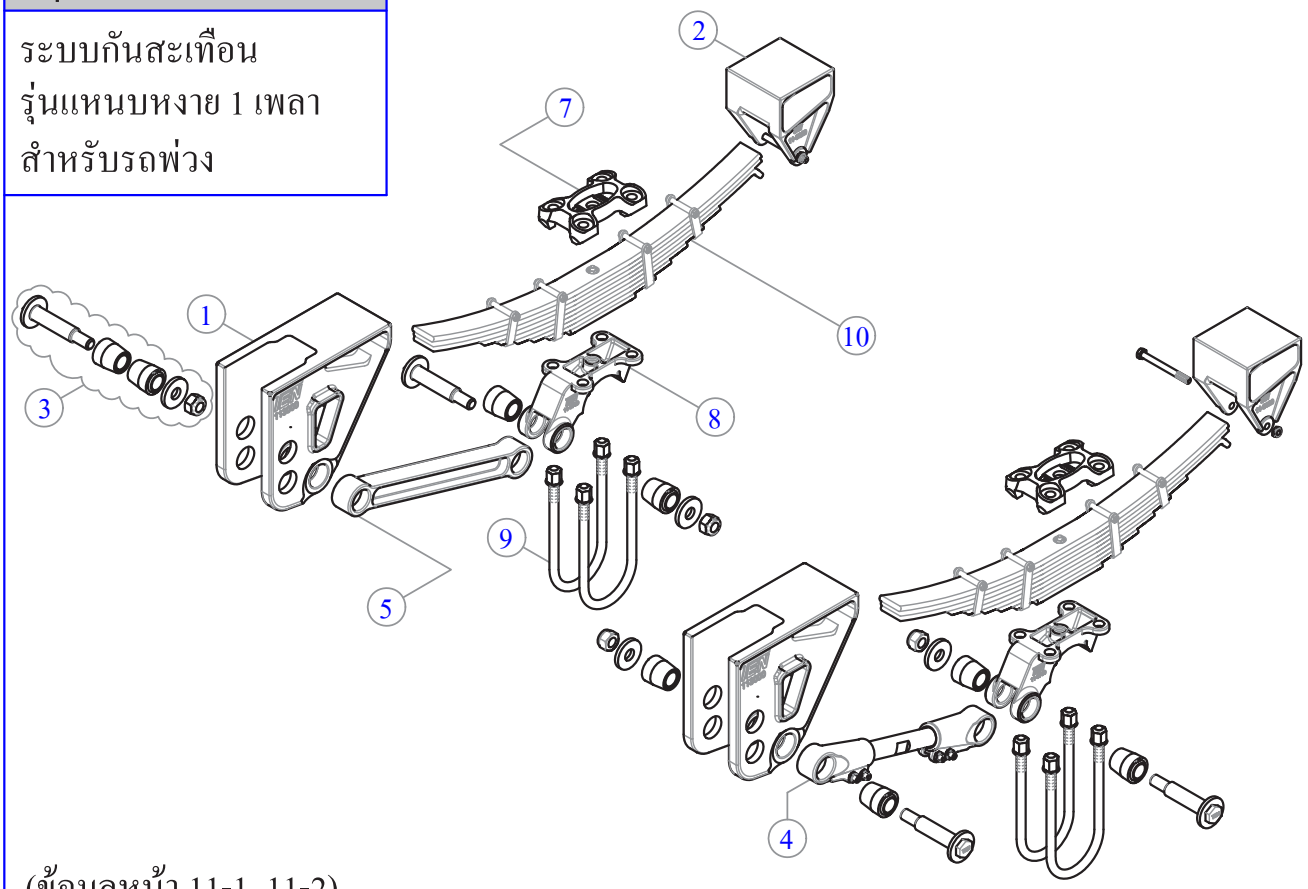
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140U-9HD | 3-R127U-9HD | 3-S150U-9HD | 38,250 | 80/30 | 685 |
| 10HD ชั้น | 3-R140U-10HD | 3-R127U-10HD | 3-S150U-10HD | 42,750 | 80/30 | 745 |



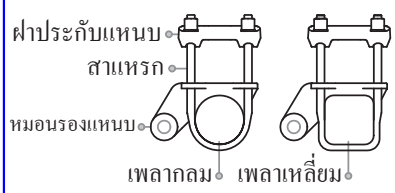
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น DB 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง

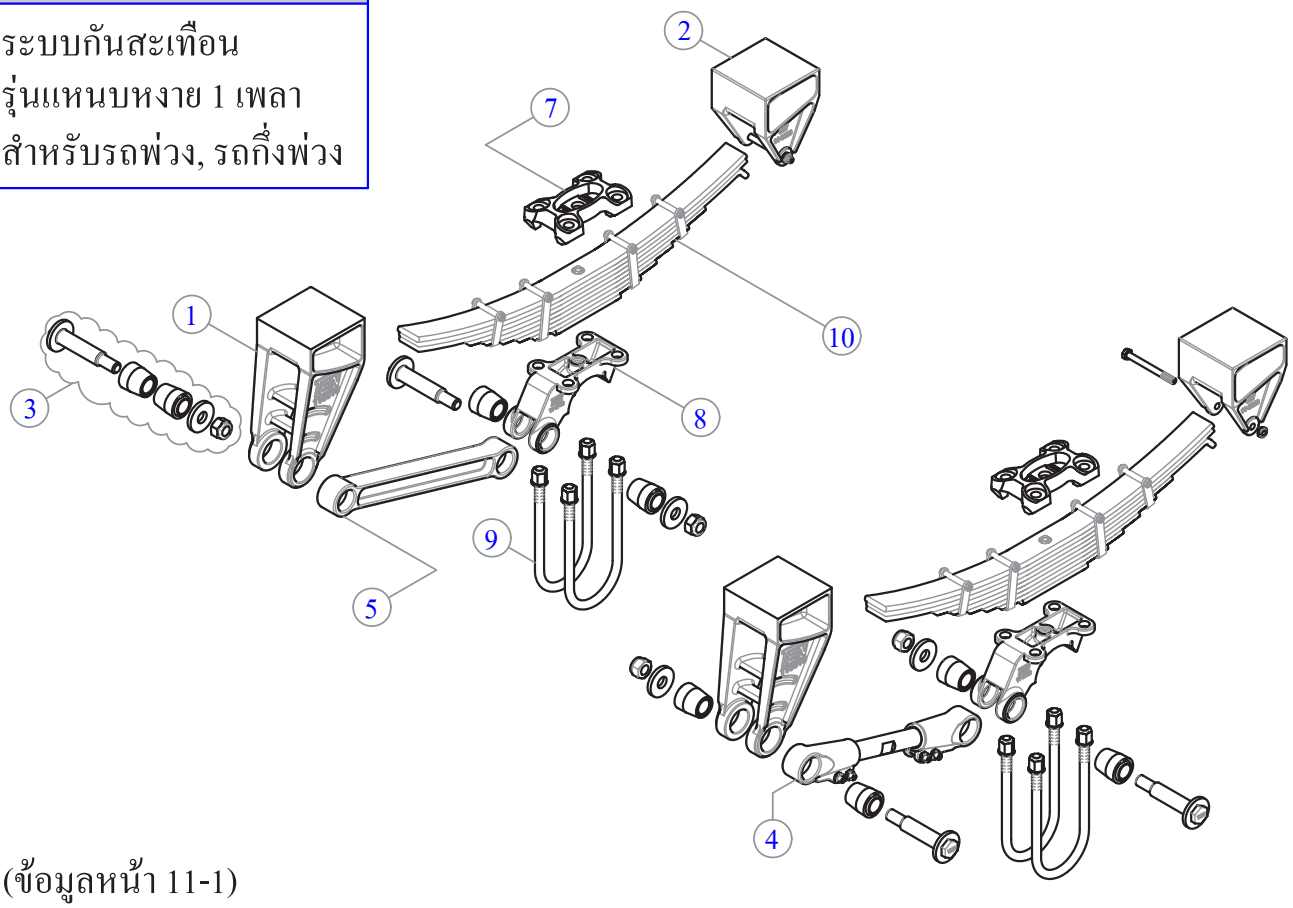



(ข้อมูลหน้า 11-1, 11-2)

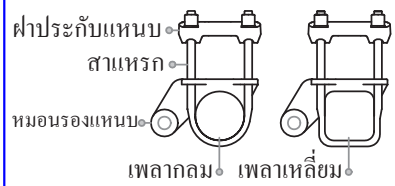
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -DB1 | 1 | เต้าแหนบหน้ารถพ่วง | 11-3000 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD<br>11-KIT-R140-9HD/10HD<br>11-KIT-S150-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 11-3490 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 11-1)

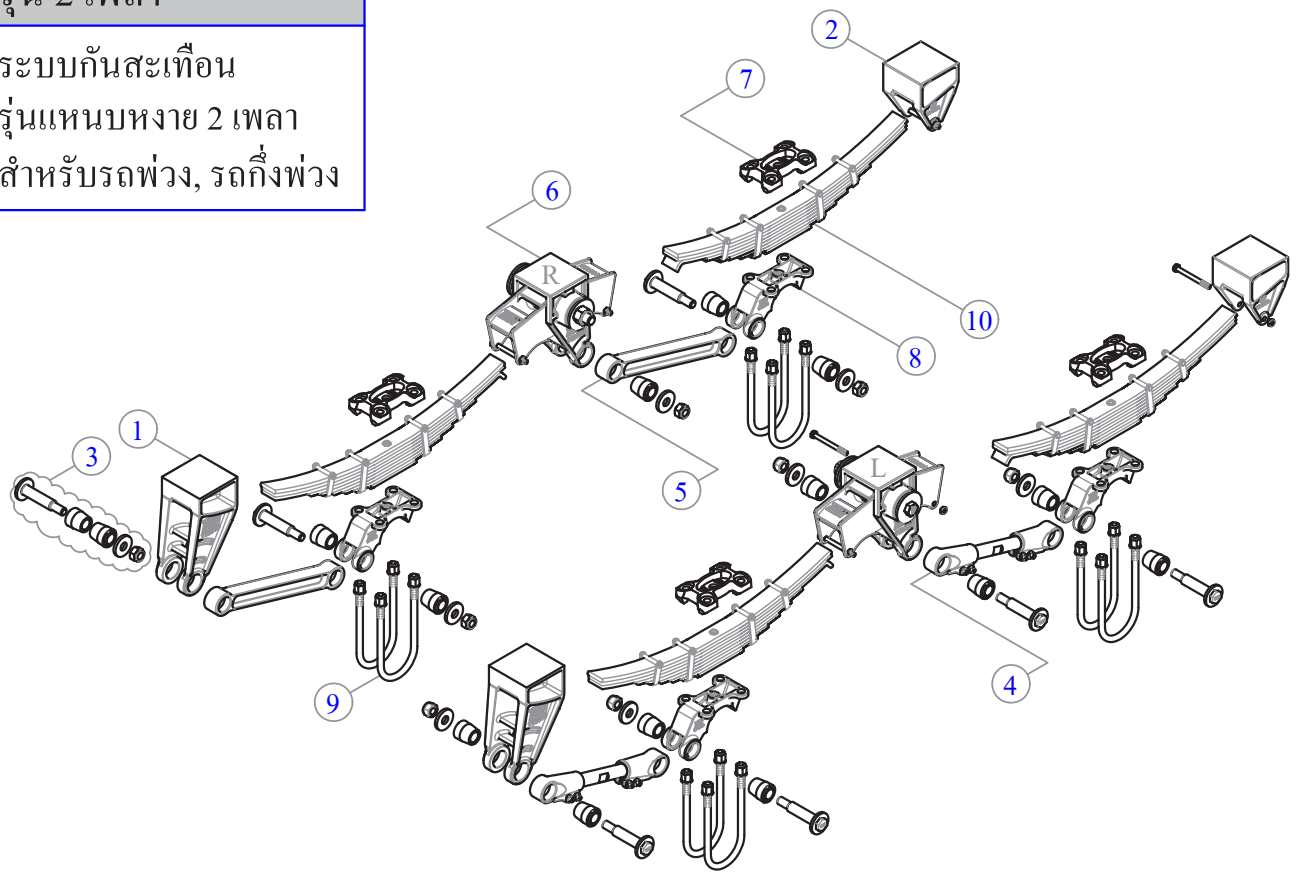
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD<br>11-KIT-R140-9HD/10HD<br>11-KIT-S150-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 11-3490 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |



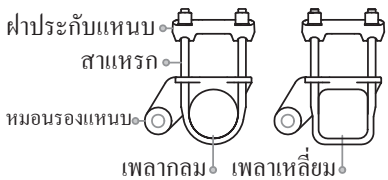
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

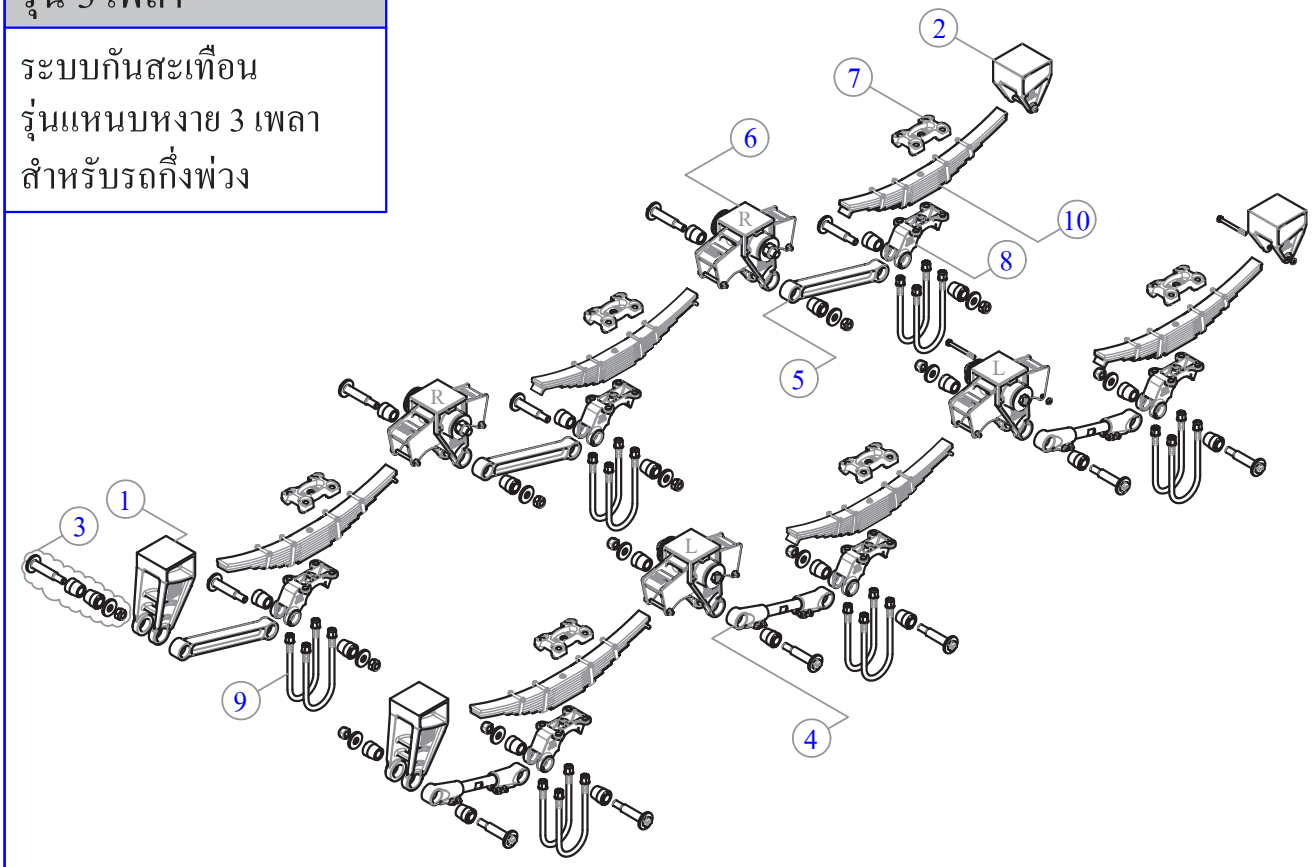



(ข้อมูลหน้า 11-1, 11-3)

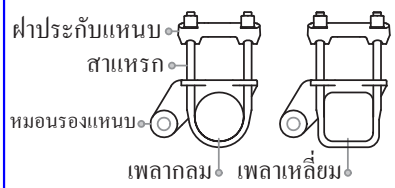
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 11-3130L - 1 ชุด, 11-3130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD<br>11-KIT-R140-9HD/10HD<br>11-KIT-S150-9HD/10HD | | | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 11-3490 | 4 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 11-3)

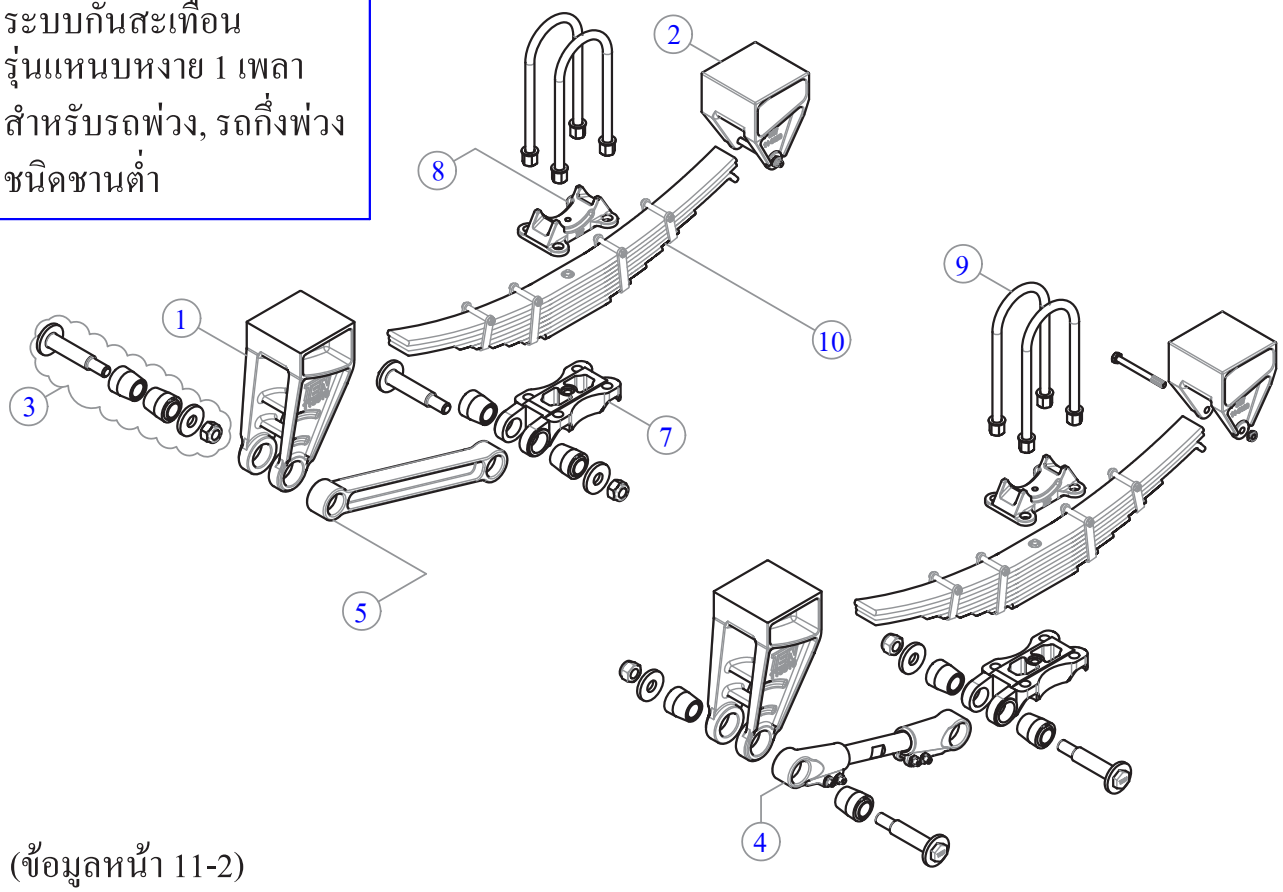
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 11-3130L - 2 ชุด, 11-3130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD<br>11-KIT-R140-9HD/10HD<br>11-KIT-S150-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 11-3490 | 6 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |



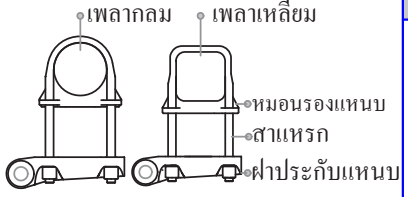
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ

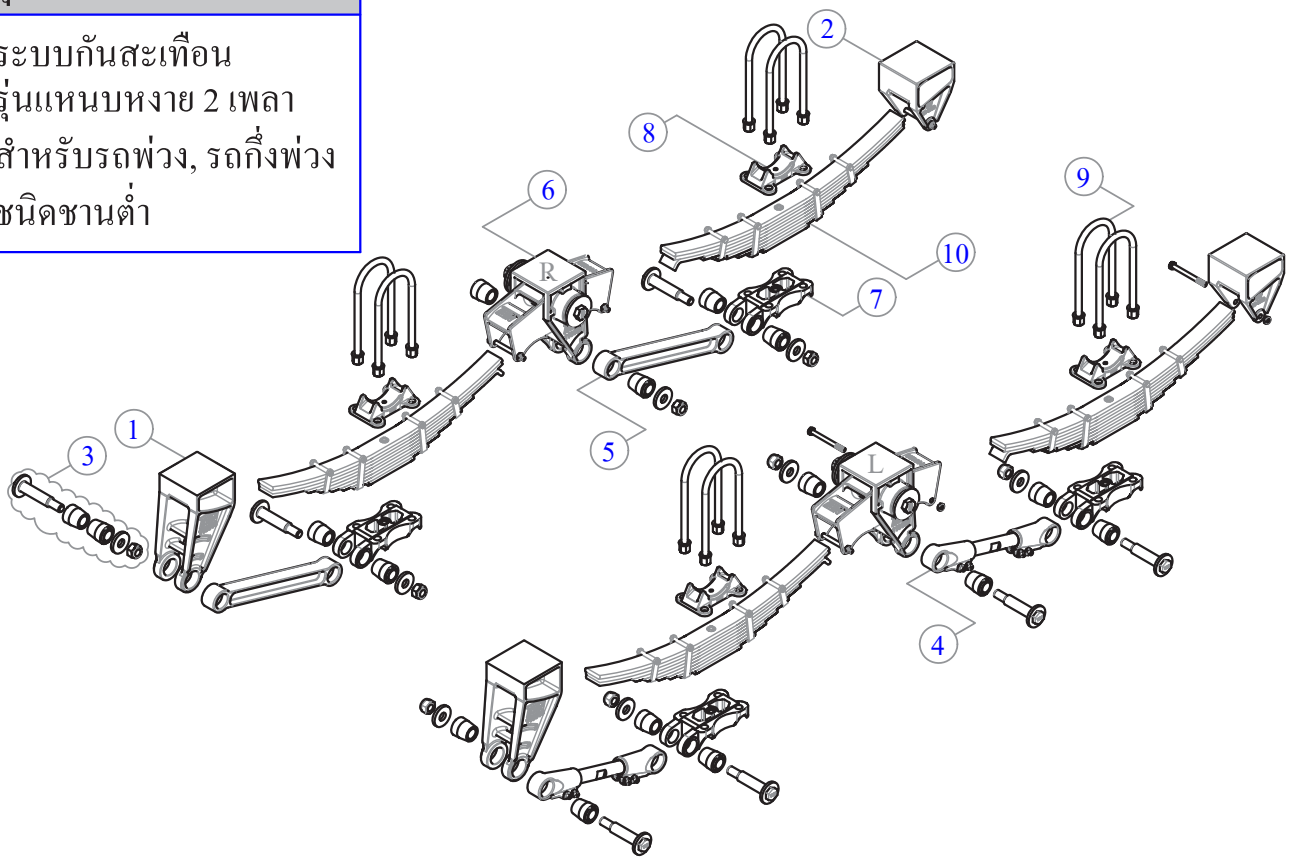



(ข้อมูลหน้า 11-2)

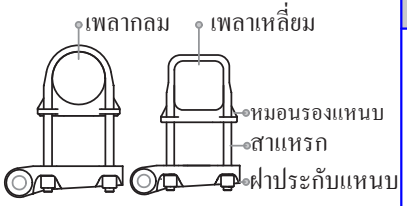
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD<br>11-KIT-R140U-9HD/10HD<br>11-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ




(ข้อมูลหน้า 11-2, 11-4)

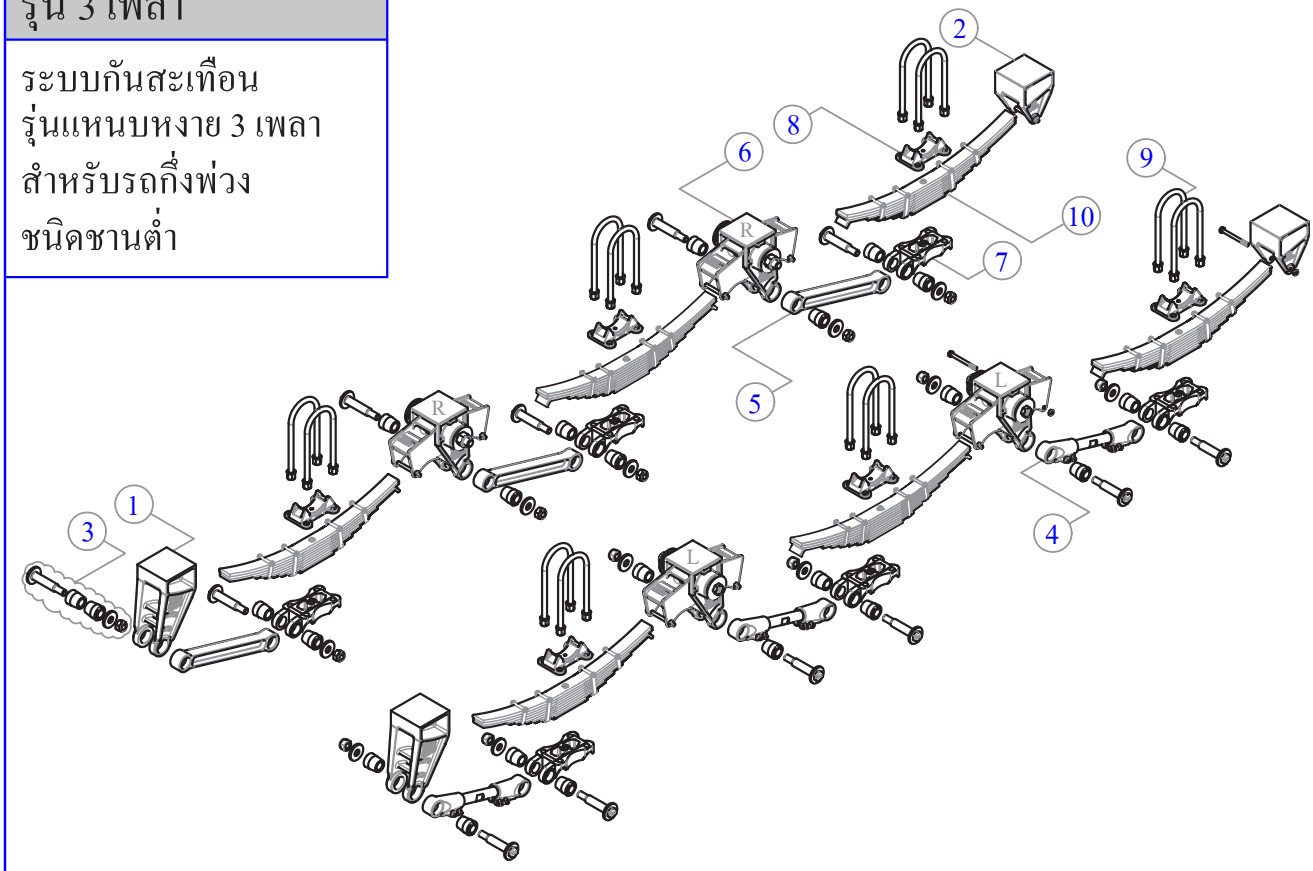
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 11-3130L - 1 ชุด, 11-3130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD<br>11-KIT-R140U-9HD/10HD<br>11-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 4 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |



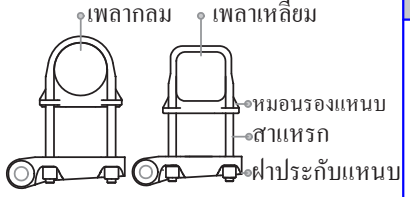
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ

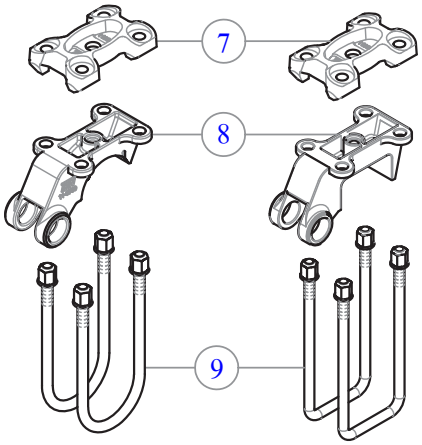



(ข้อมูลหน้า 11-4)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 11-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 11-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 11-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 11-3030 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 11-3130L - 2 ชุด, 11-3130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |  | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD<br>11-KIT-R140U-9HD/10HD<br>11-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 6 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |

## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถพื้นสูง

◯ ชนิดเพลากลม | □ ชนิดเพลาเหลี่ยม




| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-KIT-R140-9HD/10HD | 11-KIT-S150-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| 8 | 11-3140 | 11-9730 | 11-3490 | 2 |
| 9 | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |

7 ฝาประกับแหนบ

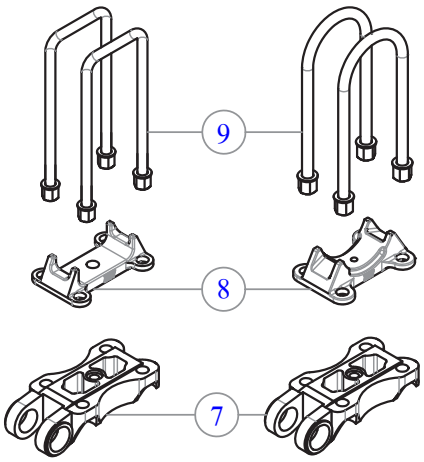
8 หมอนรองแหนบ

9 สาแหรกแหนบ

## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถชานต่ำ

| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 11-KIT-R127U-9HD/10HD | 11-KIT-R140U-9HD/10HD | 11-KIT-S150U-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 2 |
| 8 | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 2 |
| 9 | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |

□ ชนิดเพลาเหลี่ยม | ◯ ชนิดเพลากลม




7 ฝาประกับแหนบ

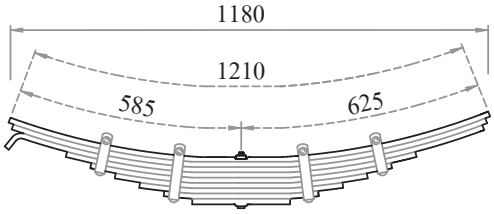
8 หมอนรองแหนบ

9 สาแหรกแหนบ

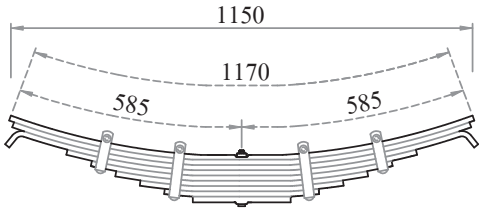


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

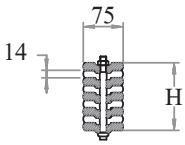
## แหนบ




แหนบหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว

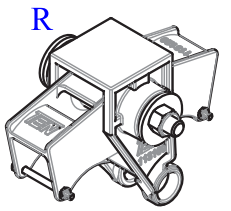



แหนบช่วงกลาง 3 เพลา
ปลายงอ 2 ด้าน

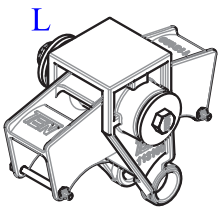



| แหนบ | แหนบหน้า/หลัง | แหนบช่วงกลาง 3 เพลา | ขนาด หนาxกว้างxยาว ม.ม. | H ม.ม. | สมรรถนะ กก./ตับ | น้ำหนัก กก./ตับ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 11-4360A | ------- | 14x75x1210 | 126 | 6,375 | 56 |
| | ------- | 11-4840 | 14x75x1170 | 126 | 6,375 | 55 |
| 10HD ชั้น | 11-4820 | ------- | 14x75x1210 | 140 | 7,125 | 66 |
| | ------- | 11-4830 | 14x75x1170 | 140 | 7,125 | 65 |

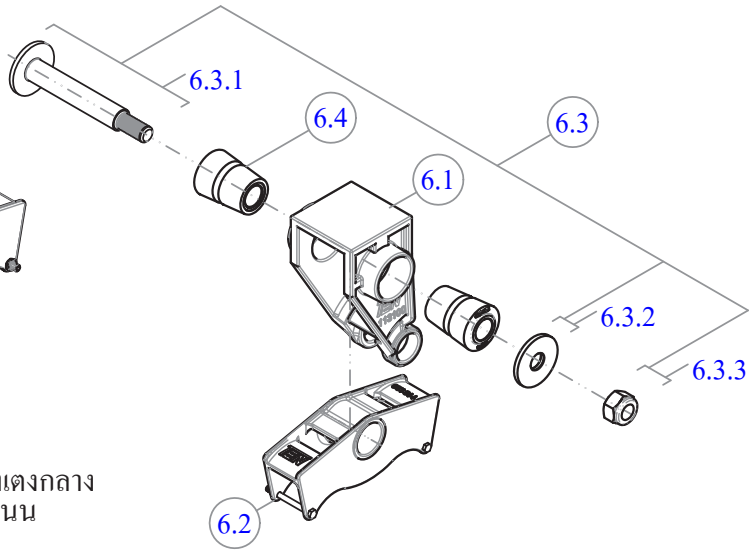
## ชุดเต้าแหนบกลางข้างขวา, ข้างซ้าย




11-3130R




11-3130L
ข้างซ้าย
หัวสลักโตงเตงกลาง
อยู่ด้านริมถนน




| ลำดับ | | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 11-3130R<br>11-3130L | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)<br>ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | | 1 |
| | 6.2 | 11-3120M | | โตงเตงกลางพร้อมสกรู | | 1 |
| | 6.3 | 11-2140 | | ชุดสลักโตงเตงกลาง | | 1 |
| | | 6.3.1 | 11-2170 | สลักโตงเตงกลาง | 1 | |
| | | 6.3.2 | 11-2150 | แหวนสลักสลักโตงเตงกลาง | 1 | |
| | | 6.3.3 | 11-1380 | น๊อต M30X3.5 | 1 | |
| | 6.4 | 11-2160 | | บู๊ชโตงเตงกลาง | | 2 |

## เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง



11-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



11-3010 เต้าแหนบหน้า



11-3020M เต้าแหนบหลังพร้อมสกรู M12x130 มม.

11-1040 สกรู/น๊อต M12X130 มม.

## เต้าแหนบกลาง

11-3130L



11-3130R

11-3130R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)

11-3130L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน)



------- เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ 11-3130R, 11-3130L แทน)



11-3120M โตงเตงกลางพร้อมสกรู M12x130 มม.



11-8390 ชุดสลักโตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)

## ชุดสลักโตงเตงกลาง



11-8390 ชุดสลักโตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)



11-2170 สลักโตงเตงกลาง Ø41x279มม., M30x3.5



11-2160 บู๊ชโตงเตงกลาง รูในØ41.5x112มม.



11-1380 น๊อตล็อค M30X3.5



11-2150 แหวนสลักโตงเตง Ø 32/Ø 100มม.



11-2140 สลัก/น๊อต/แหวน โตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## ชุดสลักแขนยึด



11-8320 ชุดสลักแขนยึด



11-2030 สลักแขนยึด
∅31.5x165 มม., M24x3



11-2060 บู๊ชแขนยึด
รูใน∅31.5x60 มม.



11-1050 น๊อตล็อค M24x3 มม.



11-2040 แหวนสลักแขนยึด
∅25/∅65 มม.



11-5240 สลัก/น๊อต/แหวน

## แขนยึดตายตัว, แขนยึดปรับได้



11-3070 แขนยึดตายตัว 464 มม.,
ศูนย์ล้อ 1360 มม.



11-2070 แขนยึดตายตัว 415 มม.,
ศูนย์ล้อ 1270 มม.



แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) ขนาดต่าง ๆ



แกนเกลียว ซ้าย-ขวา ขนาดต่าง ๆ

11-3030 แขนยึดปรับได้ 464 มม. (ครบชุด),
ศูนย์ล้อ 1360 มม.

11-3920 แขนยึดปรับได้ 415 มม. (ครบชุด),
ศูนย์ล้อ 1270 มม.

11-6200 เกลียวซ้าย/ขวา 325 มม. สำหรับ 11-3030

11-3480 เกลียวซ้าย/ขวา 300 มม. สำหรับ 11-3920



11-8300 หัวแขนยึดปรับได้เกลียวขวา
พร้อมชุดสกรู



11-8310 หัวแขนยึดปรับได้เกลียวซ้าย
พร้อมชุดสกรู



11-8340 สกรู/น๊อต M12X65 มม.

CAT-560300 23-03-2560

## ฝาประกับ, หมอนรอง



ฝาประกับ (บนแหนบ)

11-3080 ฝาประกับเพลากลม R127
11-3060 ฝาประกับเพลากลม R140
11-3500 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



ฝาประกับ (ใต้แหนบ)

11-2200 ฝาประกับเพลากลม R127
11-3160 ฝาประกับเพลากลม R140
11-3260 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



หมอนรอง (บนเพลา)

11-3140 หมอนรองเพลากลม R127
11-9730 หมอนรองเพลากลม R140



หมอนรอง (บนเพลา)

11-3490 หมอนรองเพลาเหลี่ยม S150



หมอนรอง (ใต้เพลา)

11-2210 หมอนรองเพลากลม R127
11-9980 หมอนรองเพลากลม R140



หมอนรอง (ใต้เพลา)

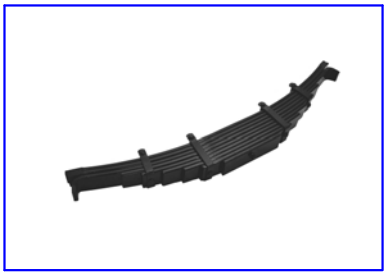
11-3250 หมอนรองเพลาเหลี่ยม S150

## แหนบ



แหนบหน้า/หลัง

11-4360A แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1210 มม.
11-4820 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1210 มม.



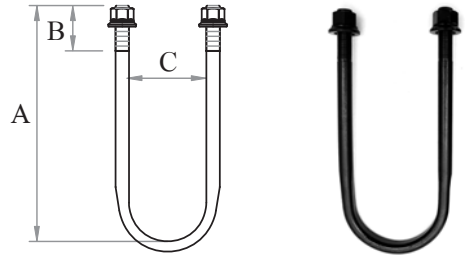
แหนบช่วงกลาง 3 เพลา

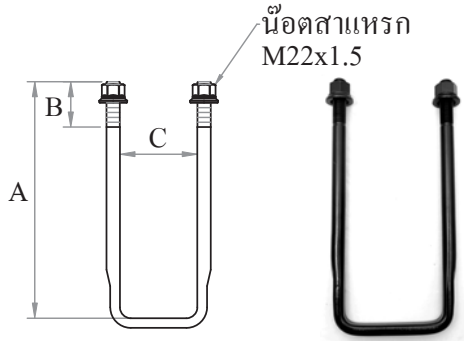
11-4840 แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1170 มม.
11-4830 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1170 มม.



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# สาแหรกแหนบ (U-BOLT)




◯ สาแหรกเพลากลม

□ สาแหรกเพลาเหลี่ยม

| รหัสสินค้า | ระยะต่าง ๆ ของสาแหรก (มม.) A | B | C | การใช้งาน |
|---|---|---|---|---|
| ◯ สาแหรกเพลากลม ØR127 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงทั้งพื้นสูง และชานต่ำ | | | | |
| 11-3460 | 356 | 75 | 128 | สาแหรกเพลากลม R127, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| ◯ สาแหรกเพลากลม ØR140 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงทั้งพื้นสูง และชานต่ำ | | | | |
| 11-9690 | 370 | 75 | 141 | สาแหรกเพลากลม R140, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| □ สาแหรกเพลาเหลี่ยม 150x150 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงพื้นสูงเท่านั้น | | | | |
| 11-2370 | 398 | 75 | 151 | สาแหรกเพลาเหลี่ยม S150, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| □ สาแหรกเพลาเหลี่ยม 150x150 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชานต่ำเท่านั้น | | | | |
| 11-2360 | 380 | 75 | 151 | สาแหรกเพลาเหลี่ยม S150, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |



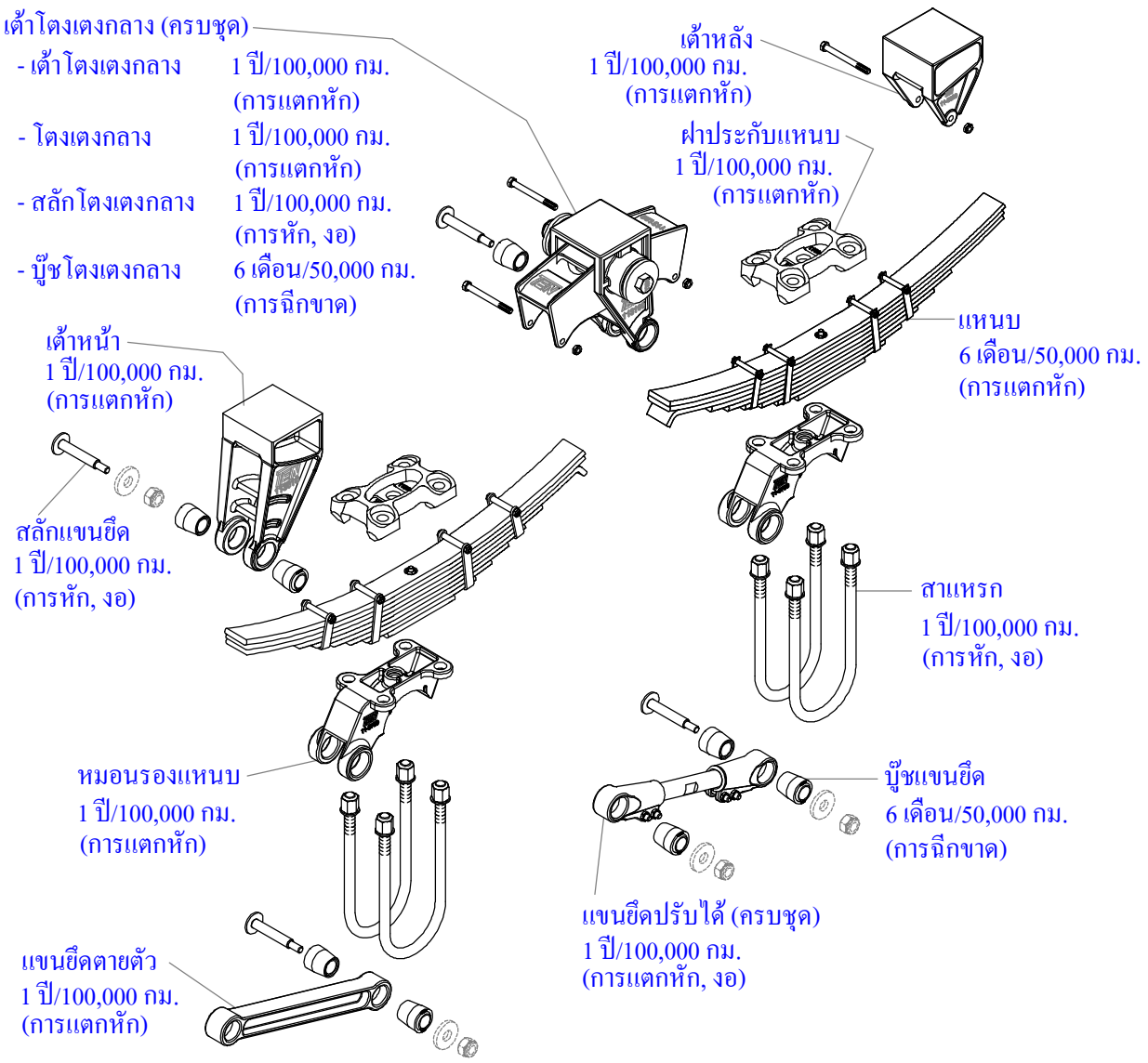
10-3640 น๊อตสาแหรก ISO M22x1.5 มม.
HIGH TENSILE GRADE 10
ชนิดแหวนในตัว, ป้องกันน๊อตคลายตัว
น๊อตสาแหรก M22x1.5 มม. ใช้ได้กับสาแหรกทุกรุ่น

# การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น"

## SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า

CAT-560308 14-03-2559

# ขาค้ำยัน “แม็กนั่ม”



MAGNUM

# สารบัญ


| | | หน้า |
|---|---|---|
| ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "คลาสสิค" | รุ่น MLG28-19SO | 12-1 |
| ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "มาเจสติก" | รุ่น MLG28-19SO | 12-2 |
| ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "เฮฟวี่" | รุ่น MLG-350 | 12-3 |
| การรับประกันสินค้า | | W1 |

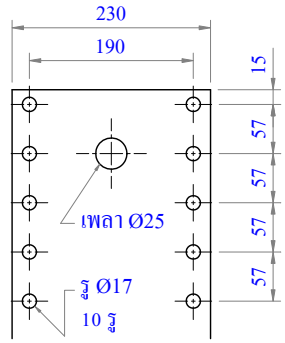
# ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "คลาสสิค"

## MAGNUM LANDING LEG "CLASSIC"

### รุ่น *MLG28-19SO*

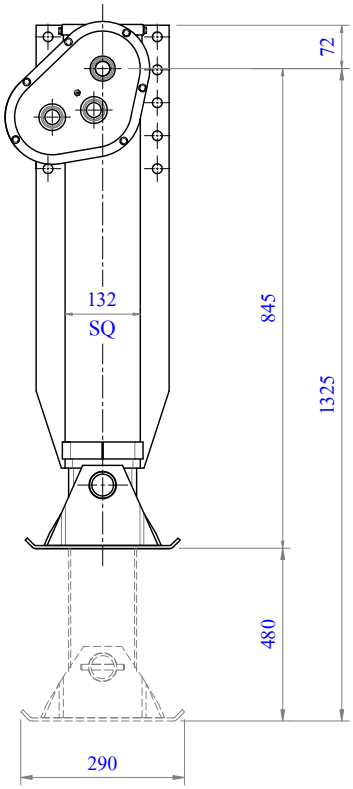
ระบบเฟืองทดปรับระดับความสูง-ต่ำ
เพียงใช้มือดึงเข้าออกอย่างง่าย
โดยปรับความเร็วในการหมุนได้ 2 ระดับ



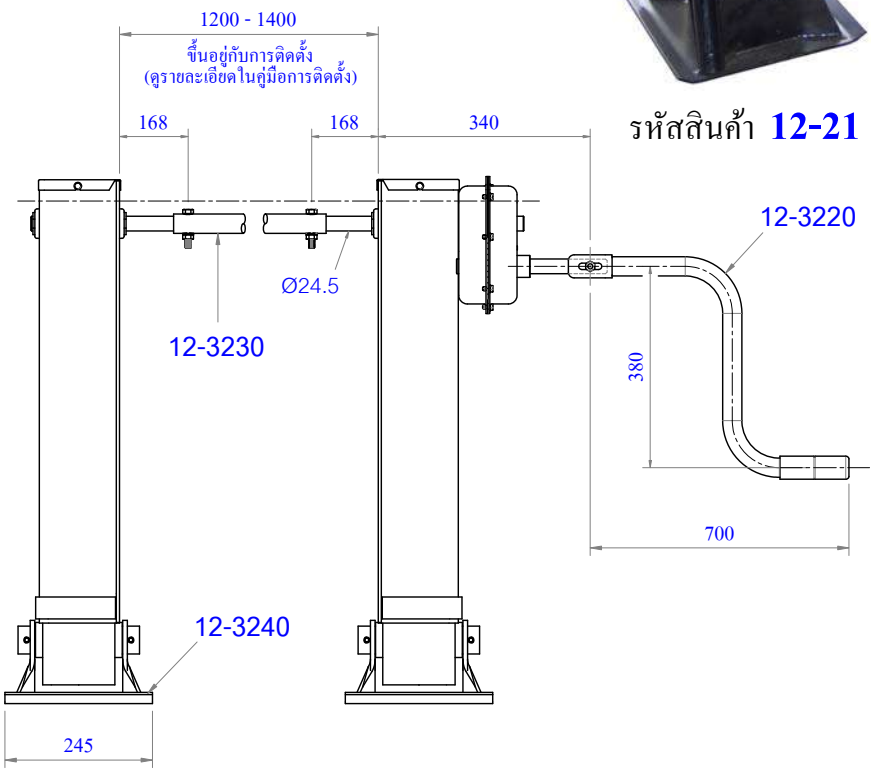



หน้าแปลนของรถ ที่จุดเพลา Ø25 มม.
ต้องเจาะรูอย่างน้อย Ø55 มม.

หน้าแปลนยึด




รหัสสินค้า **12-21**




| ระยะเคลื่อนที่ต่อการหมุน 1 รอบ | | |
|---|---|---|
| เกียร์ต่ำ | 0.72 | มม./รอบ |
| เกียร์สูง | 5.42 | มม./รอบ |
| น้ำหนักรวม | 110 | กก./ชุด |

สมรรถนะในการรับน้ำหนัก 80,000 กก. (176,300 lbs.)
(STATIC VERTICAL LOAD CAPACITY)

สมรรถนะในการยกน้ำหนักขึ้น 28,000 กก. (61,685 lbs.)
(LIFTING CAPACITY)

ระยะหดสั้นสุด 845 มม.
ระยะช่วงเคลื่อนที่ 480 มม. ระยะยืดยาวสุด 1325 มม.

ด้วยแรงหมุน (INPUT TORQUE) 10 กก.-ม. (97 N.m)



สกรูยึดหน้าแปลน

12-3130 ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
8.8-M16x40 มม. 22 ชุด

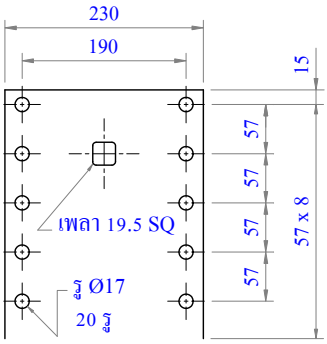
# ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "มาเจสติก"

## MAGNUM LANDING LEG "MAJESTIC"

### รุ่น *MLG28-19SO*

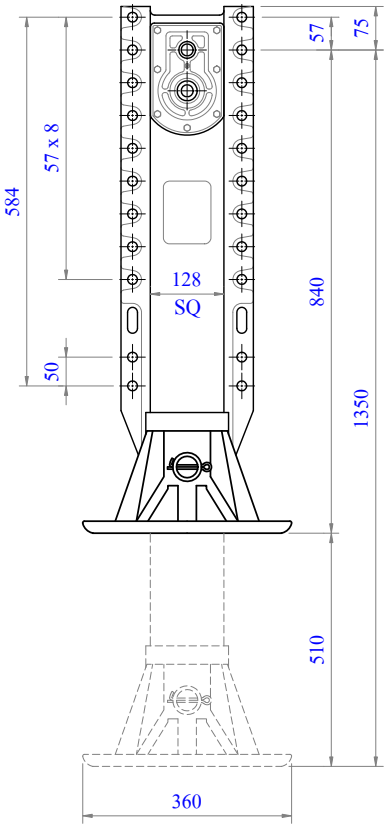
ระบบเฟืองทดปรับระดับความสูง-ต่ำ
เพียงใช้มือดึงเข้าออกอย่างง่าย
โดยปรับความเร็วในการหมุนได้ 2 ระดับ



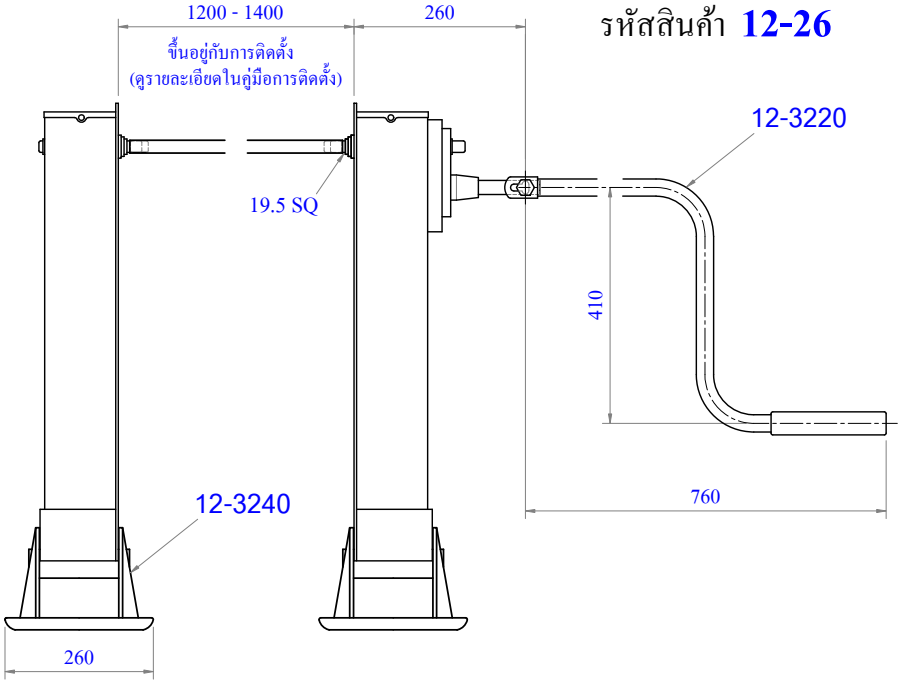



หน้าแปลนของรถ ที่จุดเพลา 19.5 มม. SQ
ต้องเจาะรูอย่างน้อย Ø 30 มม.

หน้าแปลนยึด




รหัสสินค้า **12-26**




| | | |
|---|---|---|
| ระยะเคลื่อนที่ต่อการหมุน 1 รอบ | | |
| เกียร์ต่ำ | 0.98 | มม./รอบ |
| เกียร์สูง | 10.0 | มม./รอบ |
| น้ำหนักรวม | 90 | กก./ชุด |

สมรรถนะในการรับน้ำหนัก 50,000 กก. (110,230 lbs.)
(STATIC VERTICAL LOAD CAPACITY)
สมรรถนะในการยกน้ำหนักขึ้น 25,000 กก. (55,115 lbs.)
(LIFTING CAPACITY)

ระยะหดสั้นสุด 840 มม.
ระยะช่วงเคลื่อนที่ 510 มม. ระยะยืดยาวสุด 1350 มม.
ด้วยแรงหมุน (INPUT TORQUE) 21.4 กก.-ม. (210 N.m)



สกรูยึดหน้าแปลน

12-3130 ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
8.8-M16x40 มม. 22 ชุด

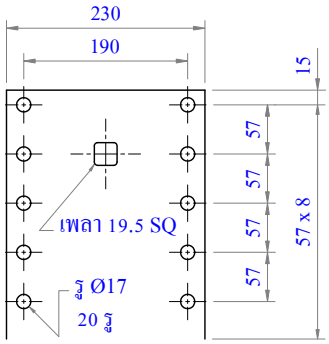

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ขาค้ำยัน แม็กนั่ม "เฮฟวี่"
# MAGNUM LANDING LEG "HEAVY"

## รุ่น *MLG-350*
## แบบ *T480-1*

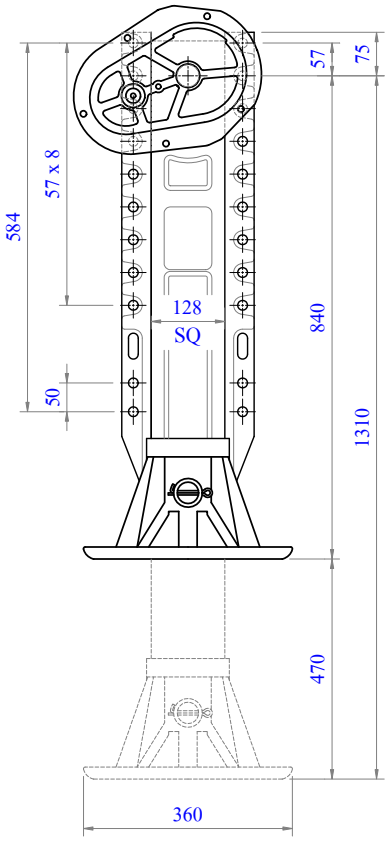
ระบบเฟืองทดปรับระดับความสูง-ต่ำ
เพียงใช้มือดึงเข้าออกอย่างง่าย
โดยปรับความเร็วในการหมุนได้ 2 ระดับ

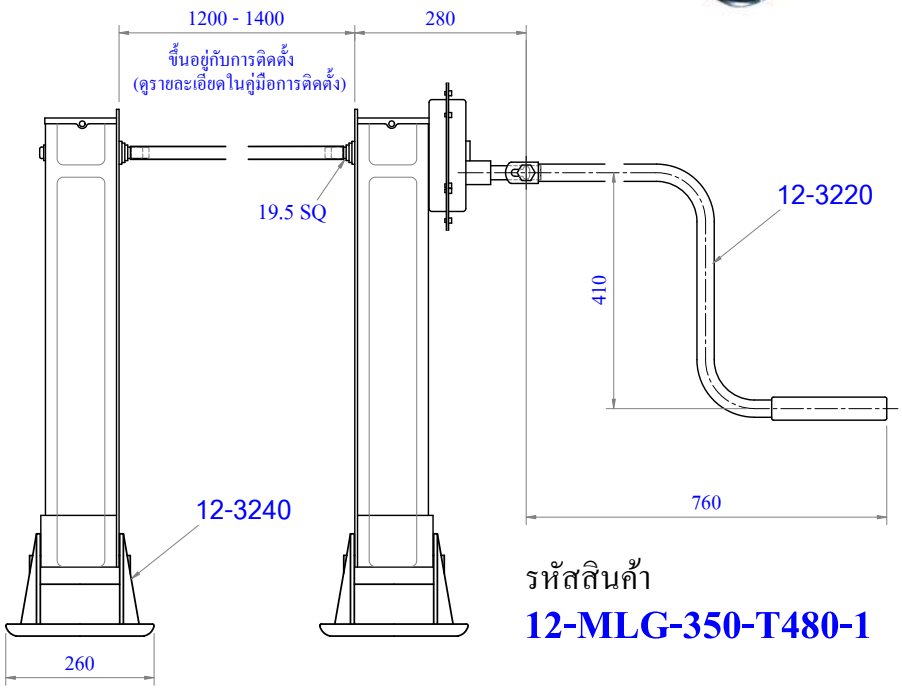





หน้าแปลนของรถ ที่จุดเพลา 19.5 มม. SQ
ต้องเจาะรูอย่างน้อย Ø 30 มม.

หน้าแปลนยึด




รหัสสินค้า
**12-MLG-350-T480-1**

| | | |
|---|---|---|
| ระยะเคลื่อนที่ต่อการหมุน 1 รอบ | | |
| เกียร์ต่ำ | 0.60 | มม./รอบ |
| เกียร์สูง | 4.89 | มม./รอบ |
| น้ำหนักรวม | 98 | กก./ชุด |

สมรรถนะในการรับน้ำหนัก 80,000 กก. (176,300 lbs.)
(STATIC VERTICAL LOAD CAPACITY)

สมรรถนะในการยกน้ำหนักขึ้น 35,000 กก. (77,160 lbs.)
(LIFTING CAPACITY)

ระยะหดสั้นสุด 840 มม.
ระยะช่วงเคลื่อนที่ 470 มม. ระยะยืดยาวสุด 1310 มม.

ด้วยแรงหมุน (INPUT TORQUE) 21.4 กก.-ม. (210 N.m)



สกรูยึดหน้าแปลน

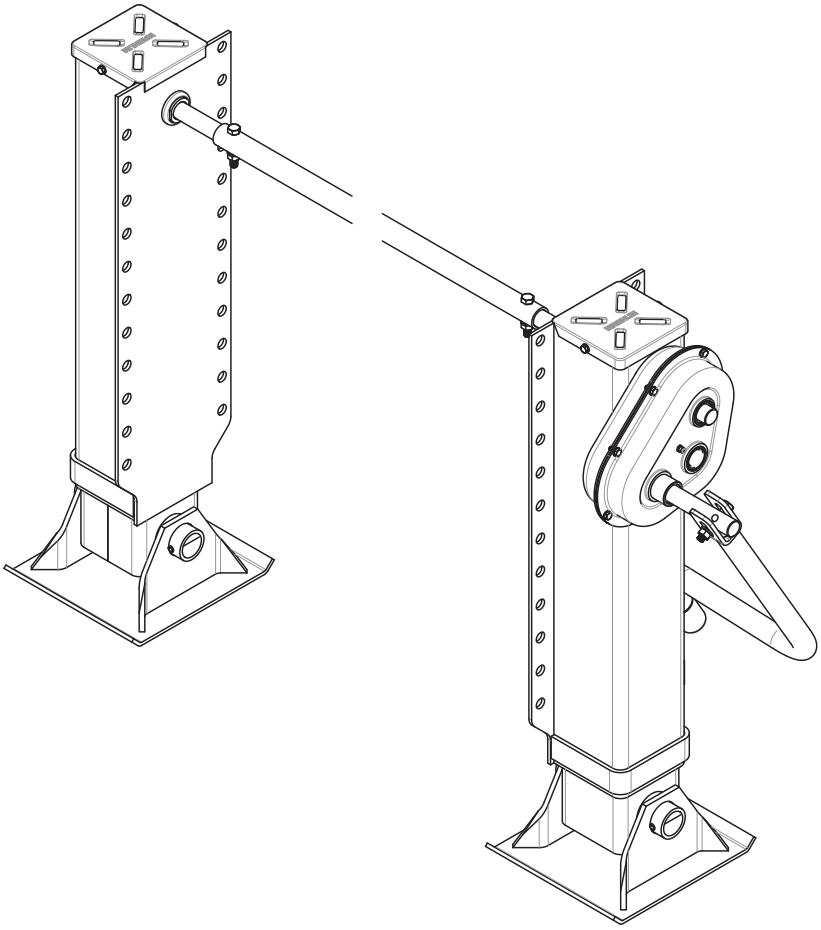
12-3130 ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
8.8-M16x40 มม. 22 ชุด

CAT-590001 29-06-2559

# การรับประกันขาค้ำยัน
## LANDING LEGS "MAGNUM" WARRANTY
รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับ ขาค้ำยัน "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน



รับประกัน
6 เดือน/50,000 กม.
การปรับขึ้นลงติดขัด

### เงื่อนไขการรับประกัน
1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน
1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# จานหมุน






MAGNUM

# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| ชนิดลูกปืน 2 ชั้น รับน้ำหนัก 12,000 กก. | 13-1 |
| ชนิดลูกปืนชั้นเดียว รับน้ำหนัก 12,000 กก. | 13-2 |
| การรับประกันสินค้า | W1 |

# จานหมุน "แม็กนั่ม" ชนิดลูกปืน 2 ชั้น

MAGNUM®

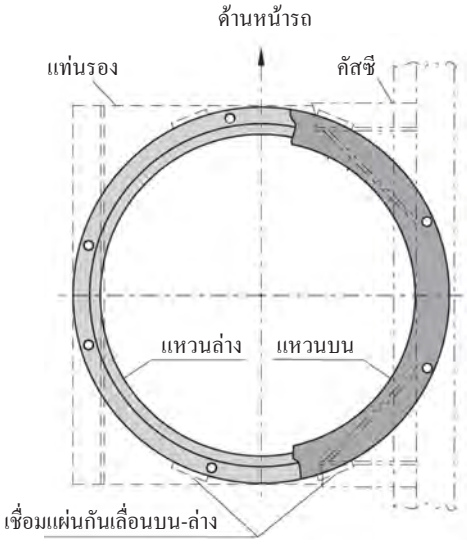
## รุ่น MTB9012 ชนิด 2B ตัวเสื้อหรือแหวนบน-ล่าง ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว ผ่านกระบวนการอบชุบ



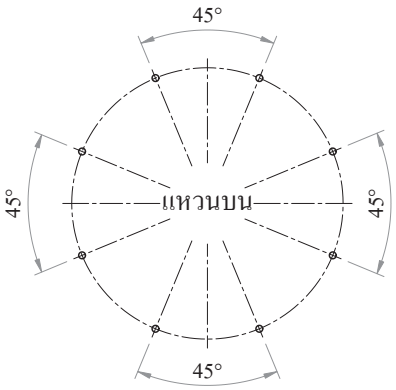
รับแรงกดได้สูง และรับแรงดึงได้มากขึ้น โดยมีอายุการใช้งานมากกว่า 250,000 กม. ภายใต้ใช้งานในสภาพปกติทั่วไป และมีการดูแลรักษาอย่างสม่ำเสมอ หรืออย่างน้อย 1 เดือนต่อครั้ง จาระบีที่ใช้ต้องเป็นชนิดพิเศษ (ECO-Li 91) และตรวจเช็คการยึดสกรู, น็อตโดยรอบทุกครั้งด้วย

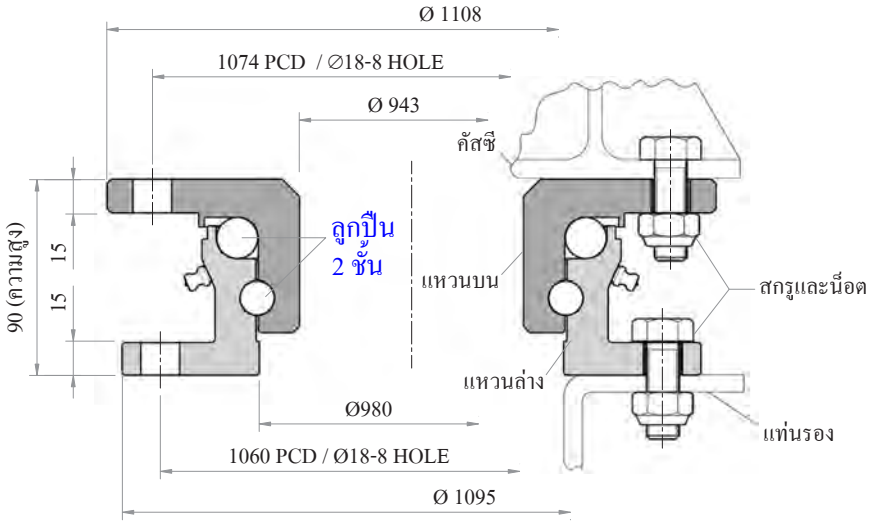
| | |
|---|---|
| รหัสสินค้า | 13-MTB9012-2B |
| ความสูง | 90 มม. |
| รับน้ำหนักสูงสุด | 12,000 กก. |
| น้ำหนักรวม | 96 กก. |

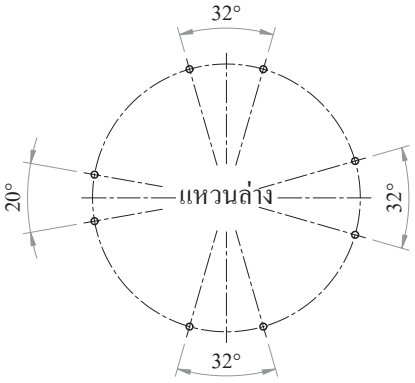
การติดตั้งจานหมุนต้องติดตั้งกับพื้นผิวที่เรียบ และอยู่ในแนวระดับเดียวกันกับโครงประธานและคานขวาง สิ่งที่สำคัญที่สุด จะต้องมีพื้นที่สัมผัสผิวจานหมุนนี้รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 50% ของพื้นที่ผิวจานหมุนทั้งหมด การยึดสกรูติดตั้งจานหมุนนี้ให้ ใช้สกรูที่มีเกรด 8.8 เป็นอย่างน้อยที่สุด และยึดสกรู จำนวน 8 ตัวโดยรอบจานหมุนส่วนบน และยึดสกรูอีก 8 ตัว โดยรอบจาน หมุนส่วนล่าง ทั้งนี้ลักษณะการยึดล็อคสกรูให้เป็นไปตาม TUV (GERMAN TECHNICAL CONTROL BOARD) ดังที่ได้แสดงในภาพ และควรมีแผ่นกันเลื่อน (WELDING PLATE) เพื่อรับรองในแนวราบที่เกิดขึ้นจากการเร่งรถและการหยุดรถ โดยรอบจานหมุนทั้งส่วนบนและส่วนล่างของจานหมุน ต้องไม่เชื่อมถูกจานหมุนโดยเด็ดขาด




## การติดตั้งและตำแหน่งรูยึด






บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# จานหมุนชนิดลูกปืนชั้นเดียว รุ่น 90/1100.22

สำหรับรถพ่วง 2 เพลา หรือ 3 เพลา ผลิตจากประเทศเยอรมนี วัสดุเป็นเหล็กรีดร้อน

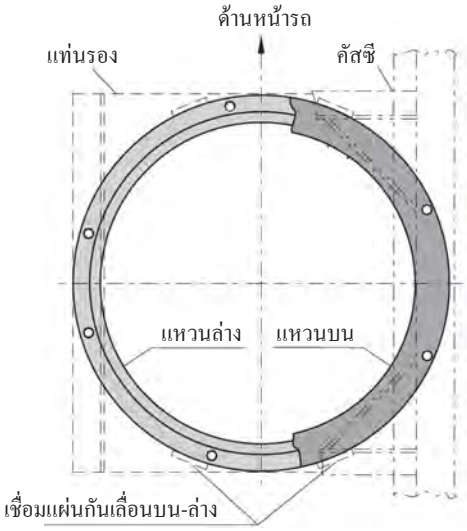




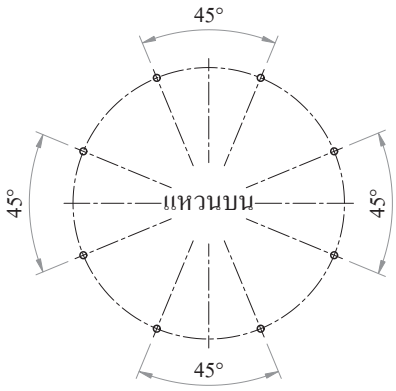




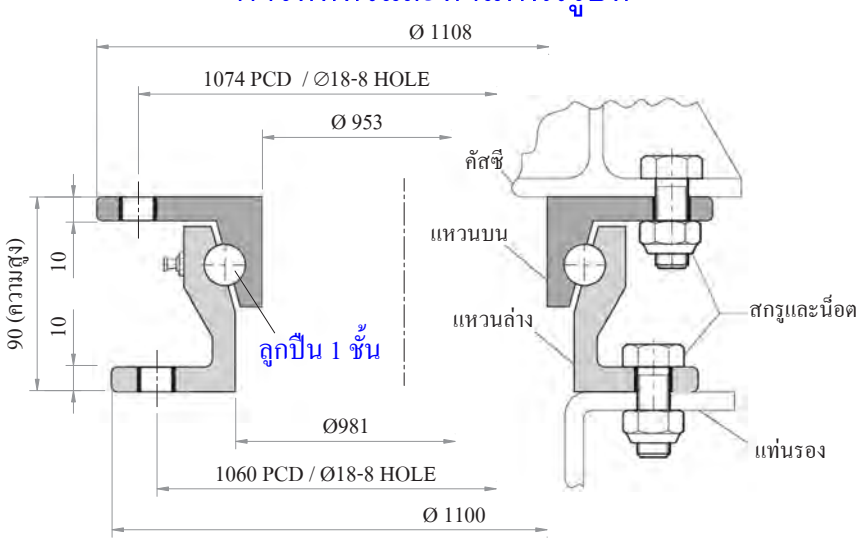

| | |
|---|---|
| รหัสสินค้า | 13-MTB-1100-22 |
| ความสูง | 90 มม. |
| รับน้ำหนักสูงสุด | 12,000 กก. |
| น้ำหนักรวม | 71 กก. |

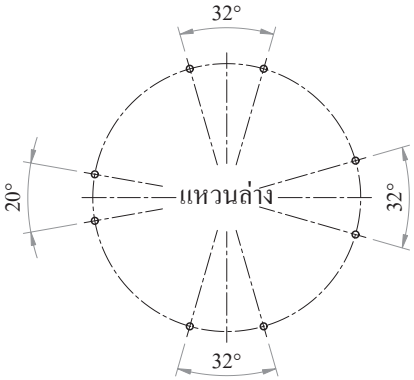



การติดตั้งจานหมุน ต้องติดตั้งกับพื้นผิวที่เรียบ และอยู่ในแนวระดับเดียวกันกับโครงประธานและคานขวาง สิ่งที่สำคัญที่สุด จะต้องมีพื้นที่สัมผัสผิวจานหมุนนี้รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า 50% ของพื้นที่ผิวจานหมุนทั้งหมด การยึดสกรูติดตั้งจานหมุนนี้ให้ ใช้สกรูที่มีเกรด 8.8 เป็นอย่างน้อยที่สุด และยึดสกรู จำนวน 8 ตัวโดยรอบจานหมุนส่วนบน และยึดสกรูอีก 8 ตัว โดยรอบจาน หมุนส่วนล่าง ทั้งนี้ลักษณะการยึดล็อคสกรูให้เป็นไปตาม TUV (GERMAN TECHNICAL CONTROL BOARD) ดังที่ได้แสดงในภาพ และควรมีแผ่นกันเลื่อน (WELDING PLATE) เพื่อรับรองในแนวราบที่เกิดขึ้นจากการเร่งรถและการหยุดรถ โดยรอบจานหมุนทั้งส่วนบนและส่วนล่างของจานหมุน ต้องไม่เชื่อมถูกจานหมุนโดยเด็ดขาด




## การติดตั้งและตำแหน่งรูยึด






บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# การรับประกันจานหมุน
## BEARING TURNTABLES "MAGNUM" WARRANTY

MAGNUM®

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับ จานหมุน "แม็กนั่ม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน



รับประกัน
1 ปี/100,000 กม. การแตกหัก

### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

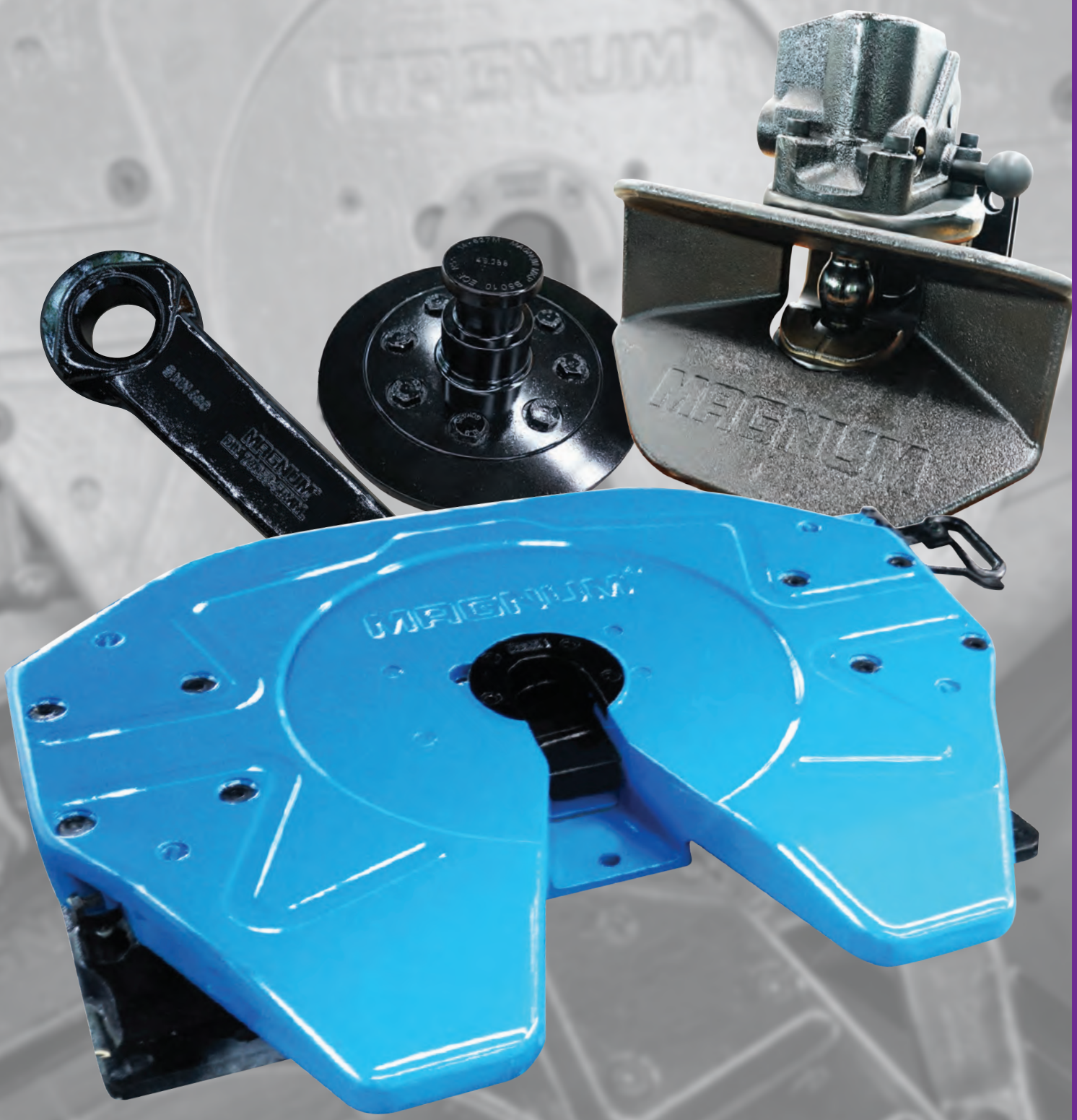
### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อุปกรณ์ต่อพ่วง






MAGNUM

# สารบัญ


หน้า

จานลากเทรลเลอร์ "แม็กนั่ม"

- รุ่น MFW-360 14-1
- อะไหล่ รุ่น MFW-360 14-3
- รุ่น MFW-220 ชนิด C 14-6
- อะไหล่ รุ่น MFW-220 ชนิด C 14-7
- รุ่น MFW-250 ชนิด B 14-9
- อะไหล่ รุ่น MFW-250 ชนิด B 14-10
- รุ่น MFW-250 ชนิด C 14-13
- อะไหล่ รุ่น MFW-250 ชนิด C 14-14

แผ่นรองจานลาก "แม็กนั่ม" ทุกรุ่น 14-17

คิงพิน "แม็กนั่ม"

- ขนาด 2" แบบเชื่อม 14-19
- ขนาด 2", 3 1/2" แบบยึดน๊อต 14-20

ข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม"

- รุ่น MDC-550 14-23
- อะไหล่ รุ่น MDC-550 14-24

ห่วงลากรถพ่วง "แม็กนั่ม"

- 50 มม. แบบเชื่อม 14-30
- 50 มม. แบบหน้าแปลน 14-31

การรับประกันสินค้า W1-W4




บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

MAGNUM®

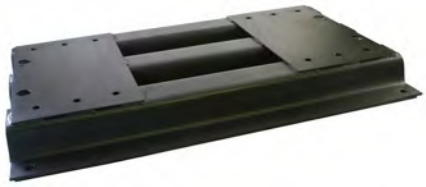
## จานลาก "แม็กนั่ม" "MAGNUM" FIFTH WHEEL







## แผ่นรองจาน "แม็กนั่ม" "MAGNUM" MOUNTING PLATE





## คิงพิน "แม็กนั่ม" "MAGNUM" KING PINS





## ข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม" "MAGNUM" TRAILER COUPLING







# จานลาก "แม็กนั่ม"

MAGNUM®
ECE Regulation No. 55
Approval No. 55R-01 10009

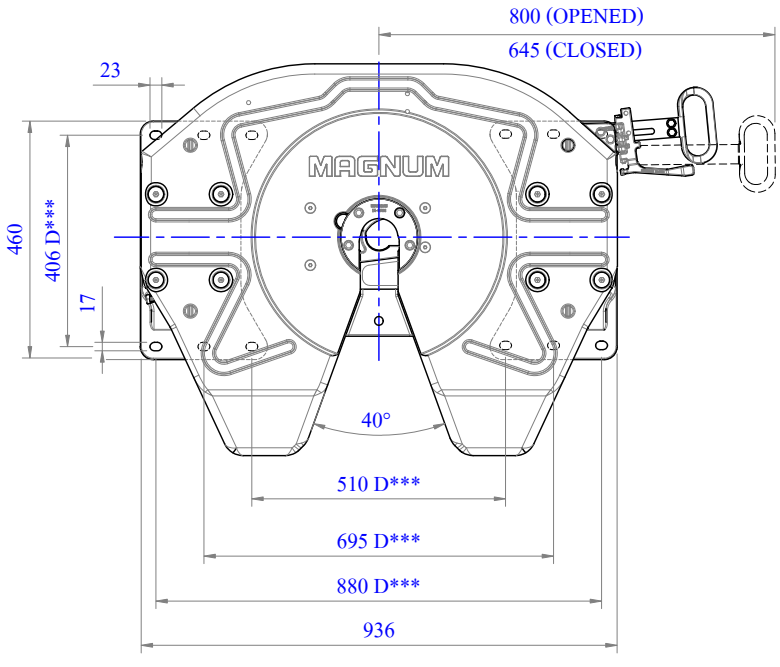


## แบบ MFW-360

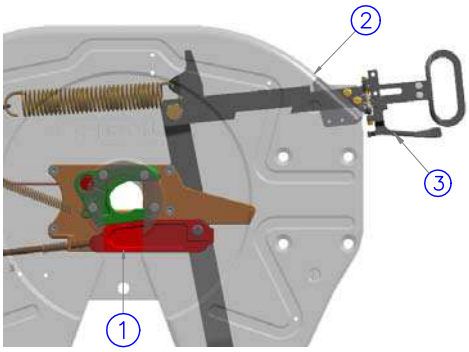
### มาตรฐาน ECE R55 หรือ DIN 74081

### หน้าจานเหล็กหล่อ ขาจานลาก A

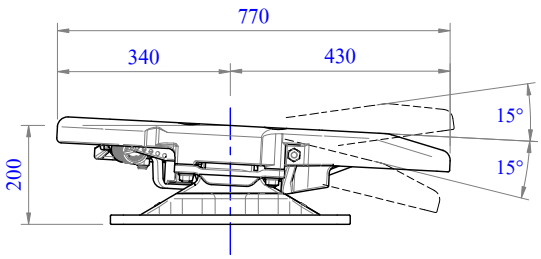
| รหัสสินค้า Item code | ขนาดคิงพิน King Pins | สมรรถนะ Capacity | | รับแรงในแนวดิ่ง (ECE R55) Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-MFW-360-A | 2" (50.8 มม.) | 16.5 ตัน | 65 ตัน | 22 ตัน | 170 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | 17 ตัน | |




D*** คือมาตรฐานรูยึด ขาจานลาก ECE R55



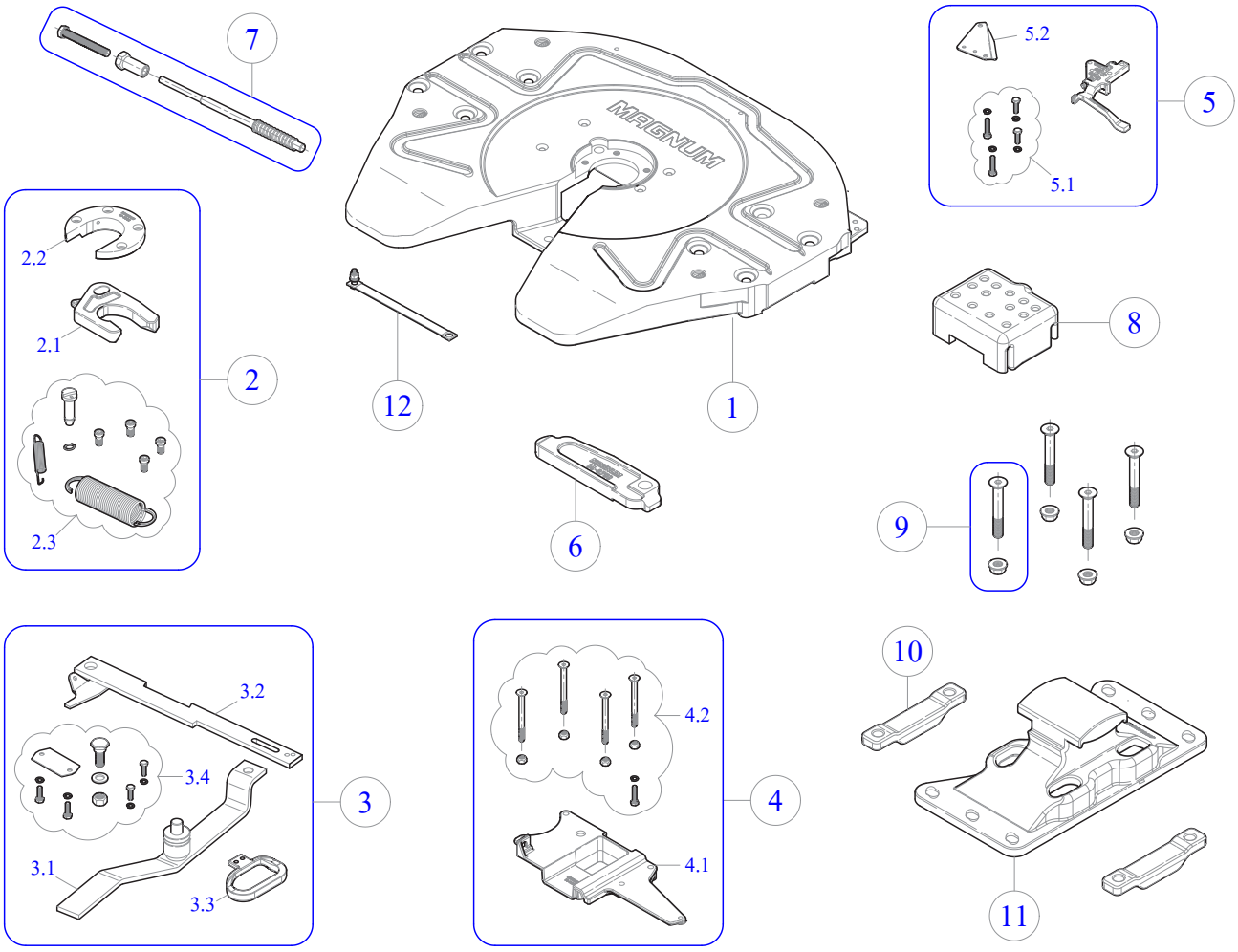

ระบบล็อค 3 ชั้น




CAT-61005 23-5-2561

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-360

MAGNUM®




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14-9360H | หน้าจานลาก | | | 1 |
| 2 | 14-1470 | ชุดเกือกม้า | | | 1 |
| | 14-9430H | 2.1 | ก้ามล็อค | 1 | |
| | 14-9380H | 2.2 | เกือกม้า | 1 | |
| | 14-1620 | 2.3 | ชุดซ่อมสปริง | 1 | |
| 3 | 14-1480 | ชุดแขนดึง | | | 1 |
| | 14-9580 | 3.1 | แขนคานล็อค | 1 | |
| | 14-9590H | 3.2 | แขนดึง | 1 | |
| | 14-9640 | 3.3 | มือดึง | 1 | |
| | 14-1630 | 3.4 | ชุดสกรูซ่อมแขนดึง | 1 | |
| 4 | 14-9920 | ชุดฝาครอบคานล็อค | | | 1 |
| | 14-9480 | 4.1 | ฝาครอบ | 1 | |
| | 14-1640 | 4.2 | ชุดสกรูฝาครอบ | 1 | |

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 14-9930 | ชุดล็อคแขนดึง | | | 1 |
| | 14-1650 | 5.1 | ชุดสกรู | 1 | |
| | 14-9670 | 5.2 | ล็อคแขนดึง | 1 | |
| 6 | 14-9750 | คานล็อค | | | 1 |
| 7 | 14-9950 | สกรูปรับคานล็อค | | | 1 |
| 8 | 14-9350 | ยางหน้าแปลน | | | 2 |
| 9 | 14-1430 | สกรู/น็อต หน้าจาน M16x2 | | | 8 |
| 10 | 14-9770 | ประกับขาจาน | | | 4 |
| 11 | 14-9760 | ขาจาน ชนิด A | | | 2 |
| 12 | 14-1460 | สายดิน Ø17 x 300 | | | 1 |
| | 14-1740 | สายดิน Ø13 x 300 | | | 1 |

หมายเหตุ : ดูรูปหน้า 14-4, 14-5

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-360

MAGNUM®

(1)



14-9360H หน้าจานลาก

(2)



14-1470 ชุดเกือกม้า

(2.1)



14-9430H ก้ามล็อค

(2.2)



14-9380H เกือกม้า

(2.3)



14-1620
ชุดซ่อมสปริง



(3)



14-1480 ชุดแขนดึง

(3.1)



14-9580 แขนคานล็อค

(3.2)



14-9590H แขนดึง

(3.3)



14-9640 มือดึง

(3.4)



14-1630 ชุดสกรูซ่อมแขนดึง

(6)



14-9750 คานล็อค

(7)



14-9950 สกรูปรับคานล็อค

(8)



14-9350 ยางหน้าแปลน

(9)



14-1430 สกรู/น็อต หน้าจาน M16x2

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-3



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-360

MAGNUM®

(4)



14-9920 ชุดฝาครอบคานล็อค

(4.1)



14-9480 ฝาครอบ

(4.2)



14-1640 ชุดสกรูฝาครอบ

(10)



14-9770 ประกับขาจาน

(12)



14-1460 สายดิน Ø17 x 300
14-1740 สายดิน Ø13 x 300

(5)



14-9930 ชุดล็อคแขนดึง

(5.1)



14-1650 ชุดสกรู

(5.2)



14-9670 ล็อคแขนดึง

(11)



14-9760 ขาจาน ชนิด A



สกรูยึดขาจานลาก

14-1910 ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
10.9-M16x60 มม.12 ชุด

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-3



**14-2700** ชุด KIT ล็อคสลักคิงพิน

- กรรมวิธีการผลิต เป็นแบบ FORGED ขึ้นรูป ระดับคุณภาพ GRADE A
- การใช้งาน เป็นชุดซ่อมทดแทน ชุดล็อคของ HOLLAND MODEL : FW 3500 SERIES : XA-3501, XA-351, XA-331

# จานลาก "แม็กนั่ม"

MAGNUM®



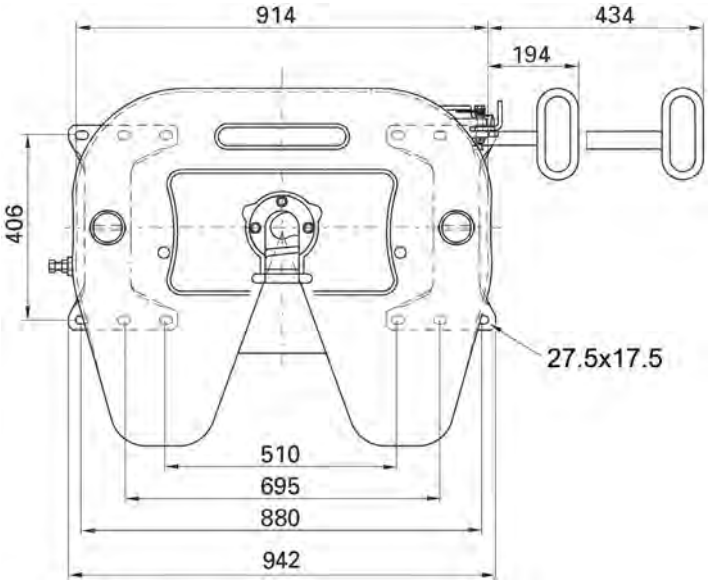
## รุ่น MFW-220

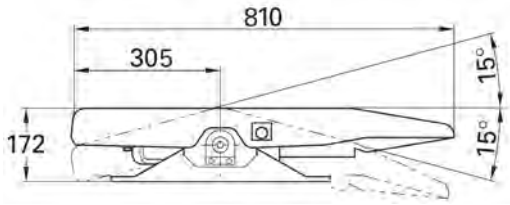
### ชนิด C - VERSION 2

### มาตรฐาน ECE R55 หรือ DIN 74081

### หน้าจานเหล็กปั๊ม

| รหัสสินค้า Item code | ขนาดคิงพิน King Pins | สมรรถนะ Capacity | | รับแรงในแนวดิ่ง (ECE R55) Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-MFW-220-C-V2 | 2" (50.8 มม.) | 15.5 ตัน | 58 ตัน | 22 ตัน | 125 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | 17 ตัน | |




**โปรดระวัง !**

หากก้านล็อคไม่อยู่ในตำแหน่งแนบสนิทกับแขนดึง แสดงว่าคิงพินไม่ถูกล็อคเต็มที่ อย่าเคลื่อนรถโดยเด็ดขาด เพราะอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้

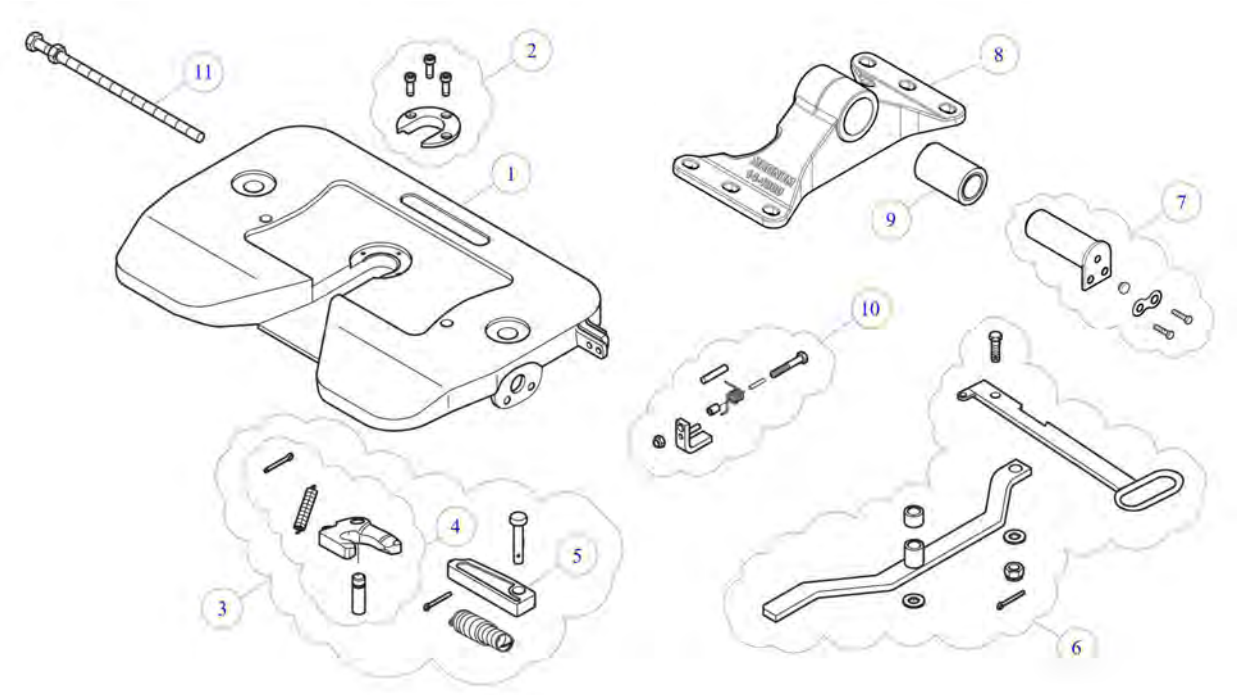


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่จานลาก"แม็กนั่ม" รุ่น MFW-220

MAGNUM®

## ชนิด C (Version 2)




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน / 1 ชุด |
|---|---|---|---|
| 1 | 14-0240 | ชุดหน้าจานลาก | 1 |
| 2 | 14-0730 | ชุดเกือกม้า | 1 |
| 3 | 14-0710 | ชุดก้ามล็อคและคานล็อค | 1 |
| 4 | 14-0700 | ชุดก้ามล็อค | |
| 5 | 14-0300 | คานล็อค | |
| 6 | 14-4000 | ชุดแขนดึงปลดล็อค | 1 |
| 7 | 14-0720 | ชุดสลักขาจานลาก | 2 |
| 8 | 14-0460 | ขาจานลาก | 2 |
| 9 | 14-0450 | บู๊ชเทปล่อน Ø70/50x100 | 2 |
| 10 | 14-4010 | แขนปลดล็อคครบชุด | 1 |
| 11 | 14-4020 | ชุดแกนปรับล็อค | 1 |

หมายเหตุ : ดูรูปหน้า 14-8

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-220

MAGNUM®

(1)



14-0240 หน้าจานลาก

(3)



14-0710 ชุดก้ามล็อคและคานล็อค

(4)



14-0700 ชุดก้ามล็อค

(5)



14-0300 คานล็อค



(2)



14-0730 ชุดเกือกม้า

(6)



14-4000 ชุดแขนดึงปลดล็อค

(10)



14-4010 ชุดแขนปลดล็อค

(9)



14-0450 บู๊ชเทปล่อน
Ø70/50x100

(11)



14-4020 ชุดแกนปรับล็อค



สกรูยึดขาจานลาก

14-1910
ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
10.9-M16x60 มม.12 ชุด

(7)



14-0720 ชุดสลักขาจานลาก

(8)



14-0460 ขาจานลาก

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-7



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# จานลาก "แม็กนั่ม"

MAGNUM®



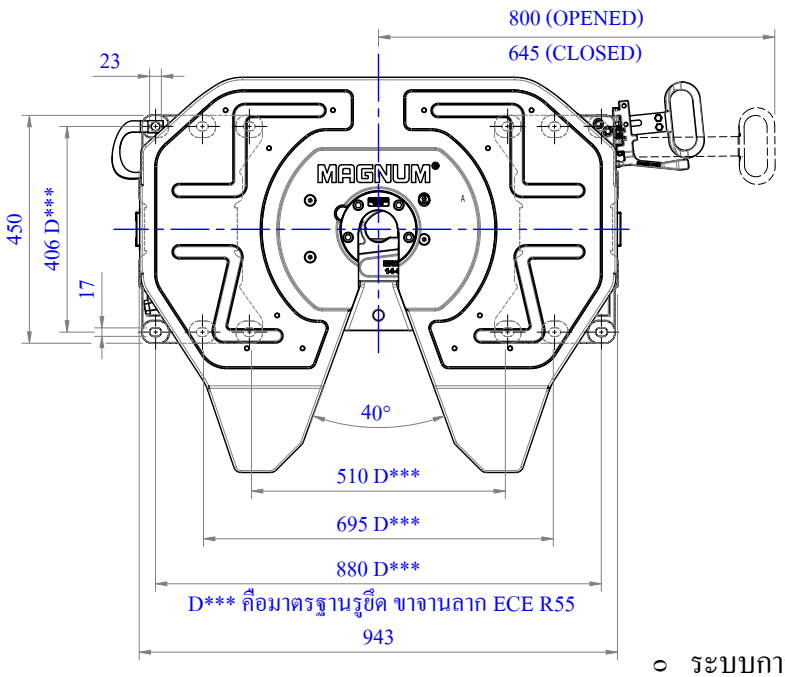
## รุ่น MFW-250

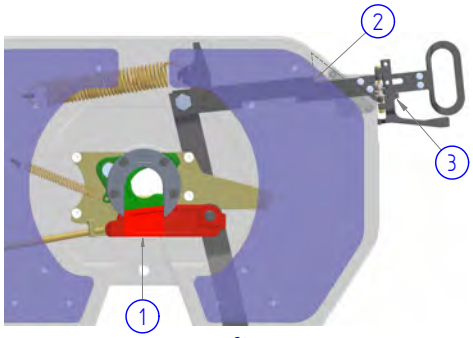
### มาตรฐาน ECE R55 หรือ DIN 74081

### หน้าจานเหล็กหล่อ/แผ่นกันสึก ขาจานชนิด B

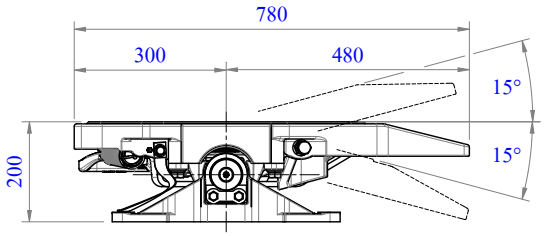


| รหัสสินค้า Item code | ขนาดคิงพิน King Pins | สมรรถนะ Capacity | | รับแรงในแนวดิ่ง (ECE R55) Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-MFW-250-B200 | 2" (50.8 มม.) | 16.5 ตัน | 65 ตัน | 25 ตัน | 178 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | 17 ตัน | |




ระบบล็อค 3 ชั้น

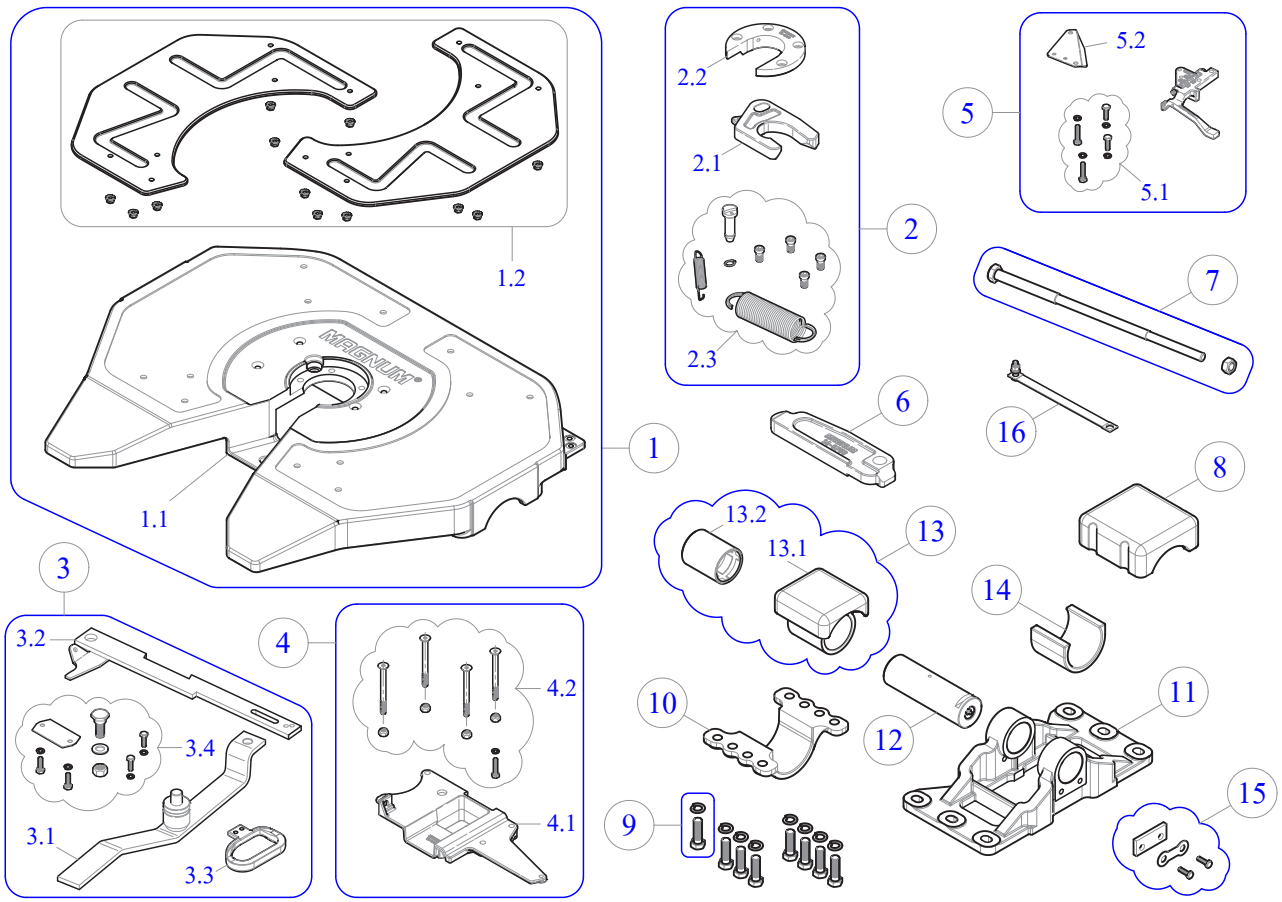



**คุณสมบัติพิเศษ**

- มีแผ่นกันสึกหรอ สามารถถอดเปลี่ยนได้
- ระบบการทำงานหน้าจาน เป็นแบบบู๊ชชิ่งโลหะ (BUSHING) หล่อลื่นด้วยจารบี และการรับแรงสั่นสะเทือนด้วยลูกยางกันกระแทก (RUBBER CUSHION) ที่จุดหมุนขึ้น - ลง ของหน้าจาน

# อะไหล่จานลาก L "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-2508 ชนิด B

MAGNUM®




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14-01320 | ชุดหน้าจานลาก | | | 1 |
| | 14-00900 | 1.1 | หน้าจานลาก | 1 | |
| | 14-01210 | 1.2 | ชุดแผ่นกันสึก | 1 | |
| 2 | 14-1470 | ชุดเกือกม้า | | | 1 |
| | 14-9430H | 2.1 | ก้ามล็อค | 1 | |
| | 14-9380H | 2.2 | เกือกม้า | 1 | |
| | 14-1620 | 2.3 | ชุดซ่อมสปริง | 1 | |
| 3 | 14-1480 | ชุดแขนดึง | | | 1 |
| | 14-9580 | 3.1 | แขนคานล็อค | 1 | |
| | 14-9590H | 3.2 | แขนดึง | 1 | |
| | 14-9640 | 3.3 | มือดึง | 1 | |
| | 14-1630 | 3.4 | ชุดสกรูซ่อมแขนดึง | 1 | |
| 4 | 14-01360 | ชุดฝาครอบคานล็อค | | | 1 |
| | 14-01350 | 4.1 | ฝาครอบ | 1 | |
| | 14-1640 | 4.2 | ชุดสกรูฝาครอบ | 1 | |
| 5 | 14-9930 | ชุดล็อคแขนดึง | | | 1 |
| | 14-1650 | 5.1 | ชุดสกรู | 1 | |
| | 14-9670 | 5.2 | ล็อคแขนดึง | 1 | |

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 14-9750 | คานล็อค | | | 1 |
| 7 | 14-01190 | สกรูปรับคานล็อค | | | 1 |
| 8 | 14-00950 | ยางรองตัวบน | | | 2 |
| 9 | 14-01330 | ชุดสกร/แหวน M16x50 | | | 16 |
| 10 | 14-00910 | ประกับขาจานลาก | | | 2 |
| 11 | 14-00920 | ขาจานลาก | | | 2 |
| 12 | 14-01010 | สลักขาจานลาก | | | 2 |
| 13 | 14-01100 | ชุดตุ๊กตาพร้อมบู๊ช | | | 2 |
| | --- | 13.1 | ตุ๊กตา | | |
| | 14-00970 | 13.2 | บู๊ชเหล็ก Ø73/63x90 | 2 | |
| 14 | 14-00940 | ยางรองตัวล่าง | | | 2 |
| 15 | 14-01340 | ชุดประกับล็อค | | | 2 |
| 16 | 14-1460 | สายดิน Ø17 x 300 | | | 1 |
| | 14-1740 | สายดิน Ø13 x 300 | | | 1 |

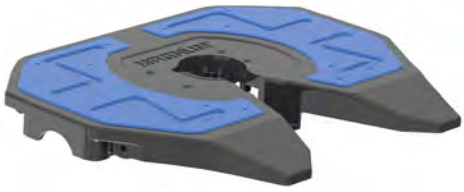
หมายเหตุ : ดูรูปหน้า 14-11, 14-12



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

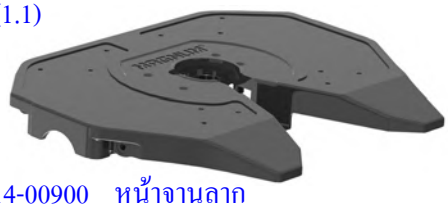
# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-250 ชนิด B MAGNUM®

(1)



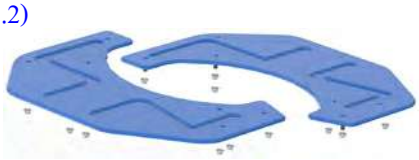
14-01320 ชุดหน้าจานลาก

(1.1)



14-00900 หน้าจานลาก

(1.2)



14-01210 ชุดแผ่นกันสึก

(6)



14-9750 คานล็อค

(2)



14-1470 ชุดเกือกม้า

(2.1)



14-9430H ก้ามล็อค

(2.2)



14-9380H เกือกม้า

(2.3)



14-1620
ชุดซ่อมสปริง

(7)



14-01190 สกรูปรับคานล็อค

(8)



14-00950 ยางรองตัวบน

(3)



14-1480 ชุดแขนดึง

(3.1)



14-9580 แขนคานล็อค

(3.2)



14-9590H แขนดึง

(3.3)



14-9640 มือดึง

(3.4)



14-1630 ชุดสกรูซ่อมแขนดึง

(9)



14-01330
ชุดสกรู M16x1.5x50

(10)



14-00910 ประกับขาจาน

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-10



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-250 ชนิด B

MAGNUM

(4)



14-01360 ชุดฝาครอบคานล็อค

(4.1)



14-01350 ฝาครอบ

(4.2)



14-1640 ชุดสกรูฝาครอบ

(11)



14-00920 ขาจาน ชนิด B

(5)



14-9930 ชุดล็อคแขนดึง

(5.1)



14-1650 ชุดสกรู

(5.2)



14-9670 ล็อคแขนดึง

(13)



14-01100 ชุดตุ๊กตา

(13.1)



ตุ๊กตา

(13.2)



14-00970 บูชเหล็ก Ø73/63x90

(12)



14-01010 สลักขาจานลาก

(14)



14-00940 ยางรองตัวล่าง



สกรูยึดขาจานลาก

14-1910
ชุดสกรู/น็อต/แหวน
10.9-M16x60 มม.12 ชุด

(15)



14-01340 ชุดประกับล็อค

(16)



14-1460 สายดิน Ø17 x 300
14-1740 สายดิน Ø13 x 300

หมายเหตุ ดูภาพประกอบหน้า 14-10

CAT-590013 01-2-2560


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# จานลาก "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

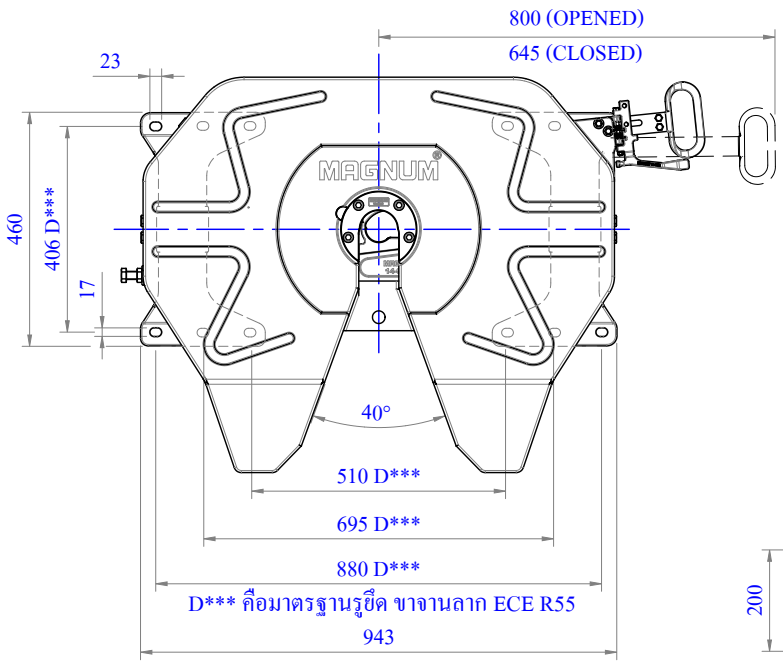


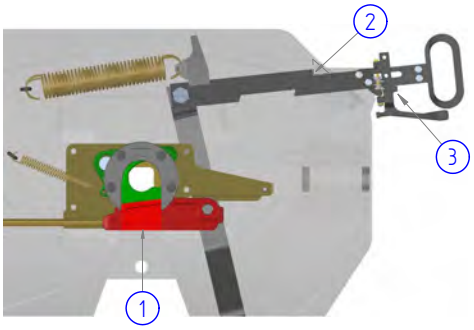
## รุ่น MFW-250

### มาตรฐาน ECE R55 หรือ DIN 74081

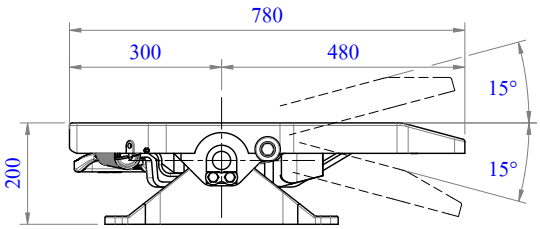
### หน้าจานเหล็กหล่อ ขาจานชนิด C

| รหัสสินค้า Item code | ขนาดคิงพิน King Pins | สมรรถนะ Capacity | | รับแรงในแนวดิ่ง (ECE R55) Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-MFW-250-C200 | 2" (50.8 มม.) | 16.5 ตัน | 65 ตัน | 25 ตัน | 140 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | 17 ตัน | |



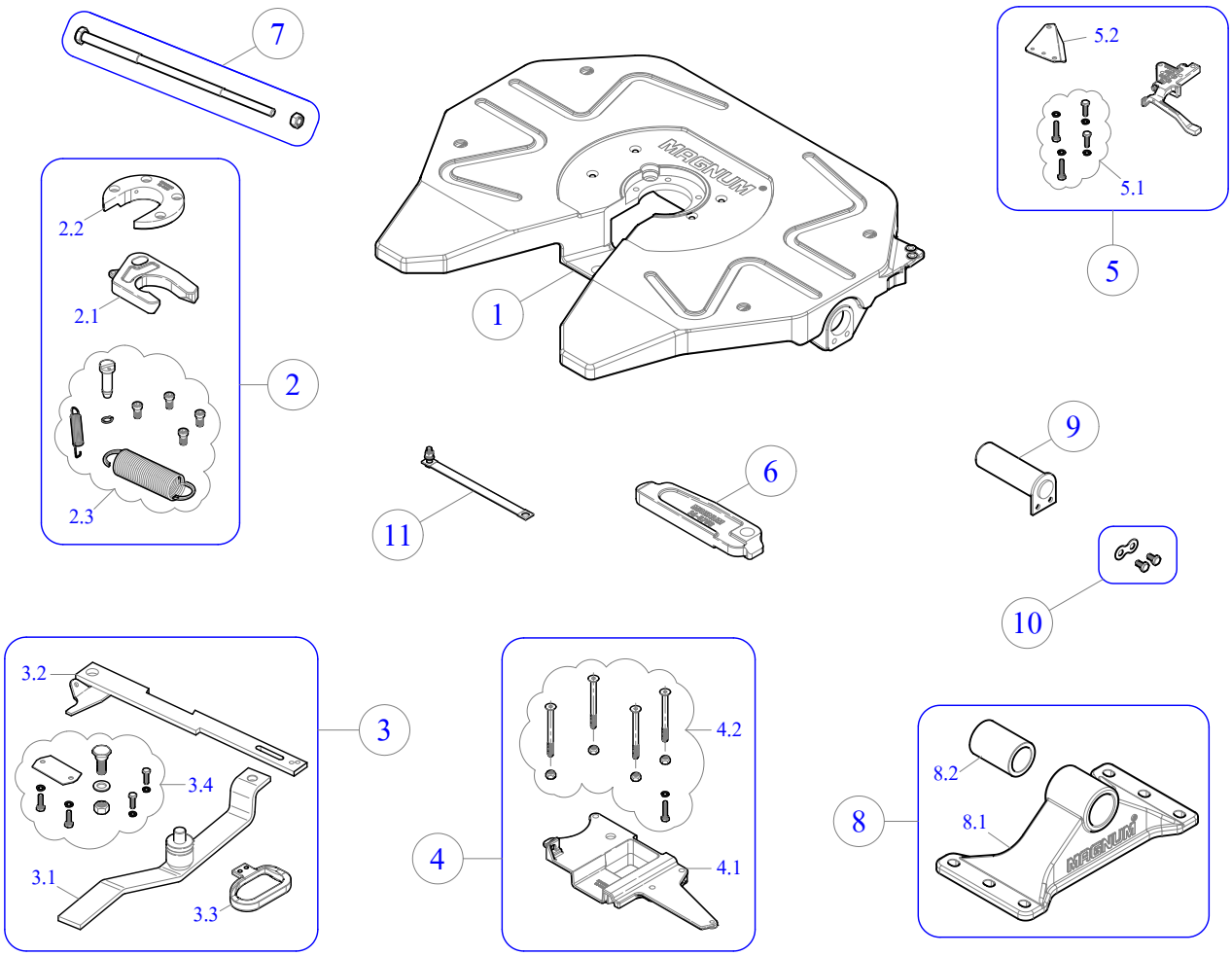

ระบบล็อค 3 ชั้น




### คุณสมบัติพิเศษ

- ระบบการทำงานหน้าจาน เป็นแบบบู๊ชชิ่ง (RUBBER BUSHING) ไม่ต้องทำการหล่อลื่นใดๆ

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-250 ชนิด C MAGNUM®




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 14-01300 | หน้าจานลาก | | | 1 |
| 2 | 14-1470 | ชุดเกือกม้า | | | 1 |
| | 14-9430H | 2.1 | ก้ามล็อค | 1 | |
| | 14-9380H | 2.2 | เกือกม้า | 1 | |
| | 14-1620 | 2.3 | ชุดซ่อมสปริง | 1 | |
| 3 | 14-1480 | ชุดแขนดึง | | | 1 |
| | 14-9580 | 3.1 | แขนคานล็อค | 1 | |
| | 14-9590H | 3.2 | แขนดึง | 1 | |
| | 14-9640 | 3.3 | มือดึง | 1 | |
| | 14-1630 | 3.4 | ชุดสกรูซ่อมแขนดึง | 1 | |
| 4 | 14-9920 | ชุดฝาครอบคานล็อค | | | 1 |
| | 14-9480 | 4.1 | ฝาครอบ | 1 | |
| | 14-1640 | 4.2 | ชุดสกรูฝาครอบ | 1 | |

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 14-9930 | ชุดล็อคแขนดึง | | | 1 |
| | 14-1650 | 5.1 | ชุดสกรู | 1 | |
| | 14-9670 | 5.2 | ล็อคแขนดึง | 1 | |
| 6 | 14-9750 | คานล็อค | | | 1 |
| 7 | 14-1940 | สกรูปรับคานล็อค | | | 1 |
| 8 | 14-1950 | ชุดขาจานลาก ชนิด C | | | 2 |
| | --- | 8.1 | ขาจานลาก ชนิด C | | |
| | 14-0450 | 8.2 | บู๊ชเทปล่อน Ø70/50x100 | 2 | |
| 9 | 14-01270 | สลักขาจานลาก | | | 2 |
| 10 | 14-1960 | ชุดประกับล็อค | | | 2 |
| 11 | 14-1460 | สายดิน Ø17 x 300 | | | 1 |
| | 14-1740 | สายดิน Ø13 x 300 | | | 1 |

หมายเหตุ : ดูรูปหน้า 14-15, 14-16



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-250 ชนิด C MAGNUM®

(1)



14-01300 หน้าจานลาก

(2)



14-1470 ชุดเกือกม้า

(2.1)



14-9430H ก้ามล็อค

(2.2)



14-9380H เกือกม้า

(2.3)



14-1620 ชุดซ่อมสปริง

(3)



14-1480 ชุดแขนดึง

(3.1)



14-9580 แขนคานล็อค

(3.2)



14-9590H แขนดึง

(3.3)



14-9640 มือดึง

(3.4)



14-1630 ชุดสกรูซ่อมแขนดึง

(6)



14-9750 คานล็อค

(7)



14-1940 สกรูปรับคานล็อค

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-14

(8)



14-1950 ชุดขาจานลาก ชนิด C

(8.1)



ขาจานลาก ชนิด C

(8.2)



14-0450 บู๊ชเทปล่อน Ø70/50x100

# อะไหล่จานลาก "แม็กนั่ม" รุ่น MFW-250 ชนิด C MAGNUM®

(4)



14-9920 ชุดฝาครอบคานล็อค

(4.1)



14-9480 ฝาครอบ

(4.2)



14-1640 ชุดสกรูฝาครอบ

(9)



14-01270 สลักขาจานลาก

(5)



14-9930 ชุดล็อคแขนดึง

(5.1)



14-1650 ชุดสกรู

(5.2)



14-9670 ล็อคแขนดึง

(10)



14-1960 ชุดประกับล็อค

(11)



14-1460 สายดิน Ø17 x 300
14-1740 สายดิน Ø13 x 300



สกรูยึดขาจานลาก

14-1910 ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
10.9-M16x60 มม.12 ชุด

หมายเหตุ : ดูภาพประกอบหน้า 14-14



**14-2700** ชุด KIT ล็อคสลักคิงพิน

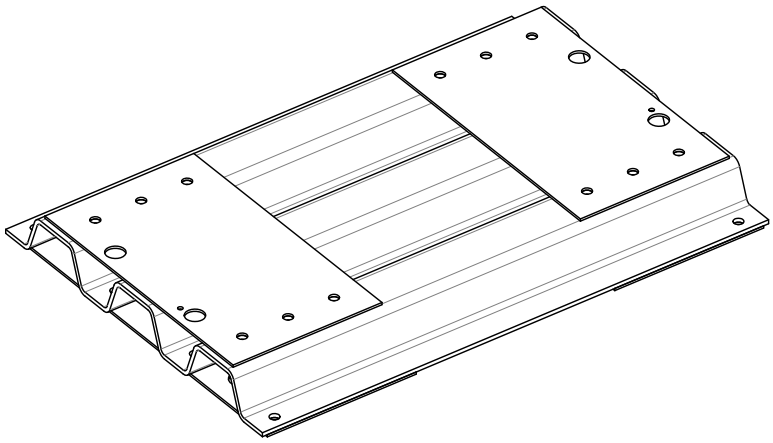
- กรรมวิธีการผลิต เป็นแบบ FORGED ขึ้นรูป ระดับคุณภาพ GRADE A
- การใช้งาน เป็นชุดซ่อมทดแทน ชุดล็อคของ HOLLAND MODEL : FW 3500
  SERIES : XA-3501, XA-351, XA-331



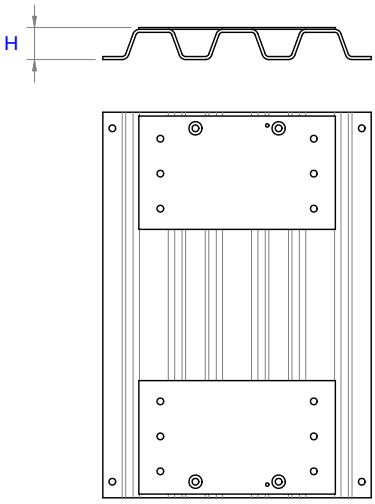
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# แผ่นรองจานลาก "แม็กนั่ม"

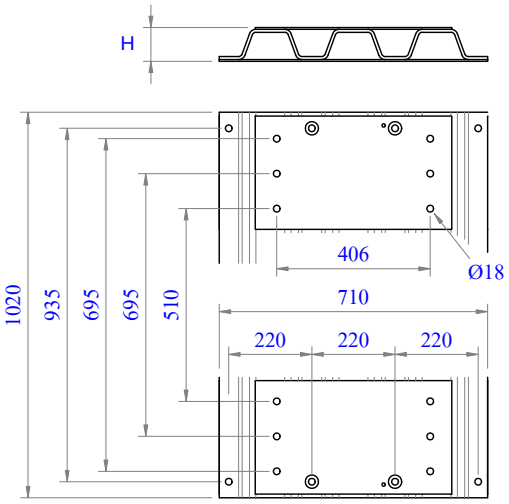
MAGNUM®



**สำหรับจานลากมาตรฐาน ECE R55**
**หรือ DIN 74080, ISO 3842 มีให้เลือกใช้งาน 2 ประเภท**
**แบบใช้งานหนัก HD และแบบใช้งานพิเศษ SHD**




แบบใช้งานหนัก HD
เสริมแผ่นกระจายน้ำหนักด้านบน

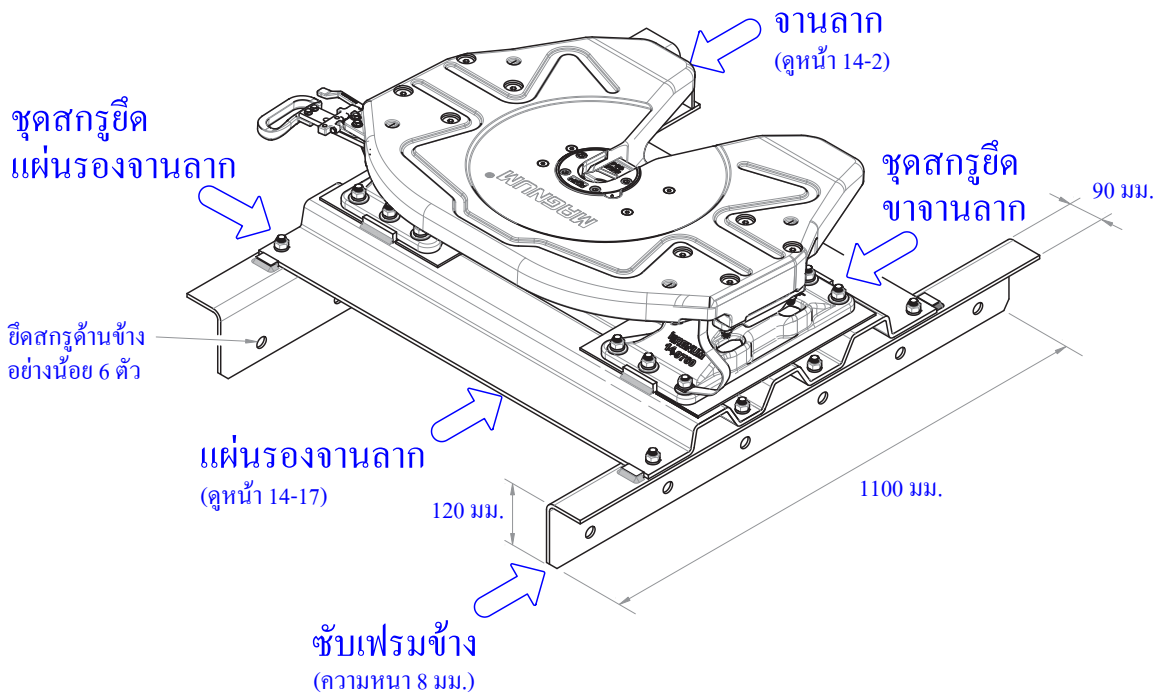



แบบใช้งานพิเศษ SHD
เสริมแผ่นกระจายน้ำหนักด้านบน/ล่าง

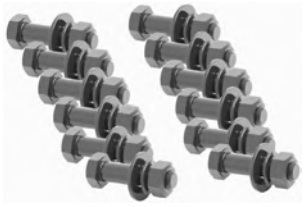
| ความสูง H<br>Height | แบบใช้งานหนัก HD<br>"HD" Application | แบบใช้งานหนัก SHD<br>"SHD" Application | รับน้ำหนักแนวดิ่ง<br>Imposed Load | น้ำหนัก<br>Weight |
|---|---|---|---|---|
| 64.5 มม. | 14-0140-HD | --- | 25 | 67 กก. |
| 84 มม. | 14-6740-HD | --- | 36 | 72 กก. |
| 69 มม. | --- | 14-0600-SHD | 25 | 82 กก. |
| 88 มม. | --- | 14-6690-SHD | 36 | 85 กก. |

CAT-590007 21-02-2560

# อุปกรณ์ติดตั้งจานลาก "แม็กนั่ม" MAGNUM®




| รหัสสินค้า<br>Item code | รายละเอียด<br>Discription | จำนวน<br>Quantity | น้ำหนัก<br>Weight |
|---|---|---|---|
| 14-1910 | ชุดสกรู/น๊อต/แหวน 10.9-M16x60 มม. (ยึดแผ่นรองจานลาก) | 12 ชุด | 2.25 กก. |
| 14-1920 | ชุดสกรู/น๊อต/แหวน 10.9-M16x50 มม. (ยึดซับเฟรม) | 20 ชุด | 3.50 กก. |
| 14-1930 | ซับเฟรมข้าง | 2 ชิ้น | 27 กก. |



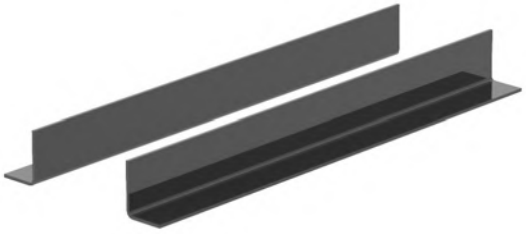
สกรูยึดขาจานลาก

14-1910
ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
10.9-M16x60 มม. 12 ชุด



สกรูยึดซับเฟรมข้าง

14-1920
ชุดสกรู/น๊อต/แหวน
10.9-M16x50 มม. 20 ชุด



14-1930
ซับเฟรมข้าง 8x90x120x1100



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# คิงพิน 2" ( 50.8 มม.) ชนิดเชื่อม

# 2" (50.8 mm.) WELDED KING PINS

MAGNUM®

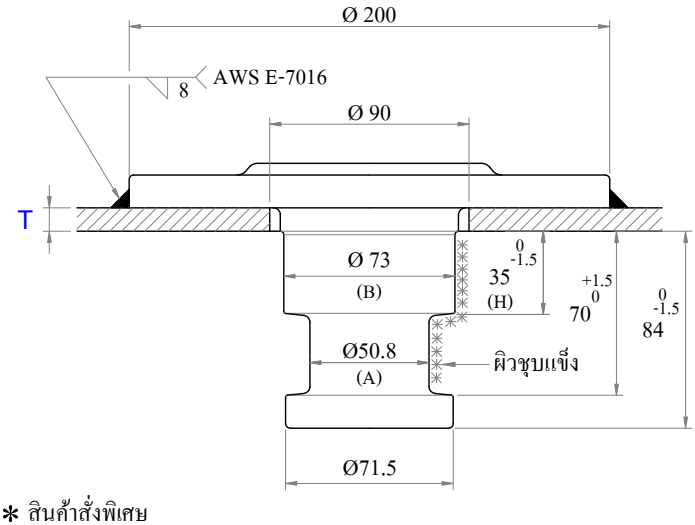


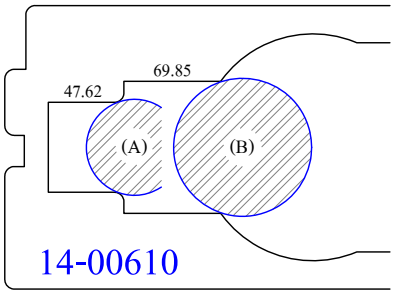

NEW 2017

## รุ่น MKP-W5010

### มาตรฐาน ECE R55, DIN 74080, ISO 337

| ความหนาเหล็ก Bolster Plate "T" | รหัสสินค้า | สมรรถนะ Capacity | | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | |
| 8 มม. | 14-MKP-W5008 | 14.5 ตัน (142 kN) | 58 ตัน | 6.45 กก. |
| 10 มม. | 14-MKP-W5010 | | | 6.5 กก. |
| 12 มม. | 14-MKP-W5012 | | | 6.55 กก. |
| 16 มม. | 14-MKP-W5016 | | | 6.65 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | |




ข้อแนะนำในการตรวจสอบ

ใช้เครื่องมือวัด 14-00610 เช็คบ่า A ที่ร่อง 47.62 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้ และเช็คบ่า B ที่ร่อง 69.85 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้เช่นกัน แสดงว่าขนาดของคิงพินอยู่ในพิกัดใช้งาน

* สินค้าสั่งพิเศษ

CAT-590008 RV-01 (26-02-2562)

# คิงพิน 2" ( 50.8 มม.) ชนิดยึดสกรู
# 2" (50.8 mm.) BOLT-ON KING PINS

MAGNUM®



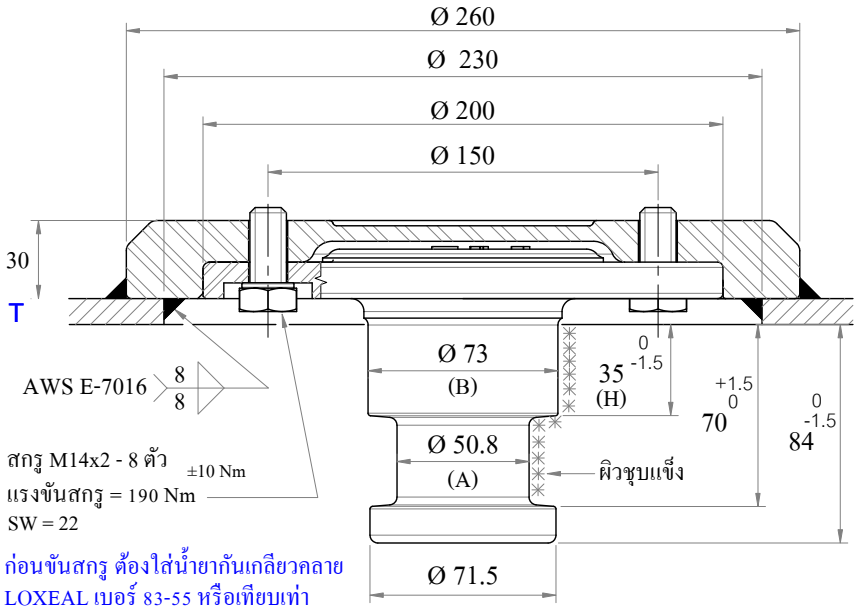
NEW 2017



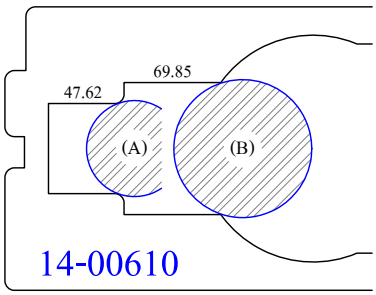
## รุ่น MKP-B5010

### มาตรฐาน ECE R55, DIN 74080, ISO 337

| ความหนาเหล็ก Bolster Plate "T" | รหัสสินค้า | สมรรถนะ Capacity | | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | |
| 8 มม. | 14-MKP-B5008 | 16.5 ตัน (162 kN) | 65 ตัน | 14.0 กก. |
| 10 มม. | 14-MKP-B5010 | | | 14.2 กก. |
| 12 มม. | 14-MKP-B5012 | | | 14.3 กก. |
| 16 มม. | 14-MKP-B5016 | | | 14.6 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | |




ก่อนขันสกรู ต้องใส่น้ำยากันเกลียวคลาย LOXEAL เบอร์ 83-55 หรือเทียบเท่า



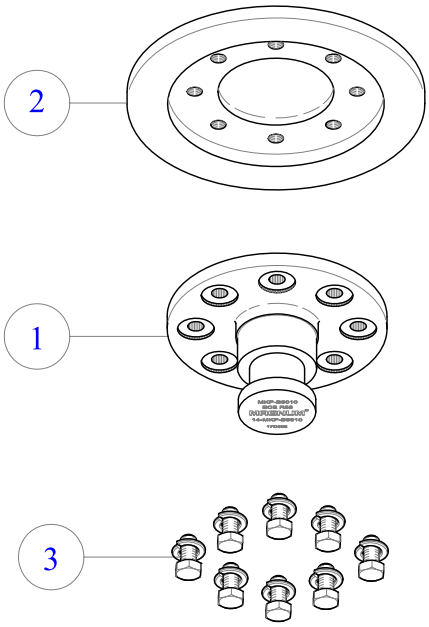

ข้อแนะนำในการตรวจสอบ

ใช้เครื่องมือวัด 14-00610 เช็คบ่า A ที่ร่อง 47.62 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้ และเช็คบ่า B ที่ร่อง 69.85 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้เช่นกัน แสดงว่าขนาดของคิงพินอยู่ในพิกัดใช้งาน

CAT-600002 RV-02 (26-2-2562)

# อะไหล่คิงพิน 2" ( 50.8 มม.)
# ชนิดยึดสกรู (BOLT-ON KING PINS)

MAGNUM®




| ลำดับ | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| ความหนาเหล็ก Bolster Plate "T" | ขนาด 2" | ฝาครอบบน | ชุดสกรู/แหวน ยึดคิงพิน M14x2x30 มม. |
| 8 มม. | 14-9890 | 14-6290 | 14-4050-8P |
| 10 มม. | 14-6270 | | |
| 12 มม. | 14-1780 | | |
| 16 มม. | 14-1240 | | |

(1)



คิงพินชนิดยึดน๊อต 2" (50.8 มม.)

(2)



ฝาครอบบน

(3)



ชุดสกรู/แหวน 10.9
M14x2x30 มม. 8 ชุด

CAT-600003 WITH WASHER 7-7-2560


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# คิงพิน 3 1/2" ( 90 มม.) ชนิดยึดสกรู
# 3 1/2" (90 mm) BOLT-ON KING PINS

MAGNUM®

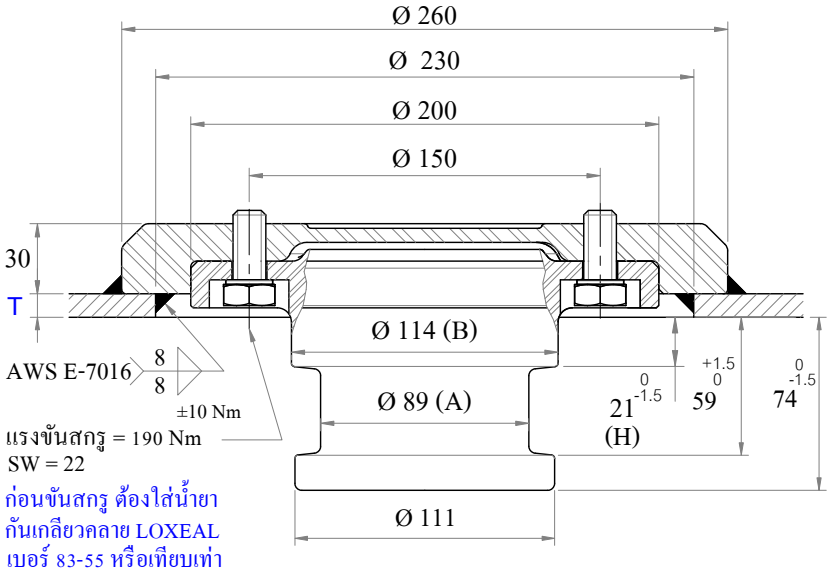
NEW 2017

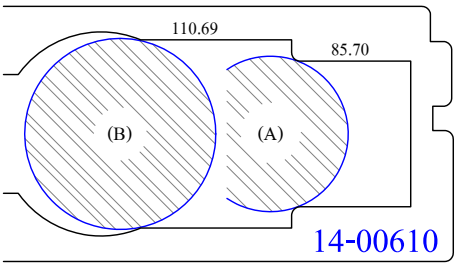



## รุ่น MKP-B9010

### มาตรฐาน ECE R55, DIN 74083, ISO 337

| ความหนาเหล็ก Bolster Plate "T" | รหัสสินค้า | สมรรถนะ Capacity | | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | |
| 10 มม. | 14-MKP-B9010 | 19 ตัน | 75 ตัน | 16.7 กก. |
| 12 มม. | 14-MKP-B9012 | | | 16.8 กก. |
| 16 มม. | 14-MKP-B9016 | | | 17.1 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | |



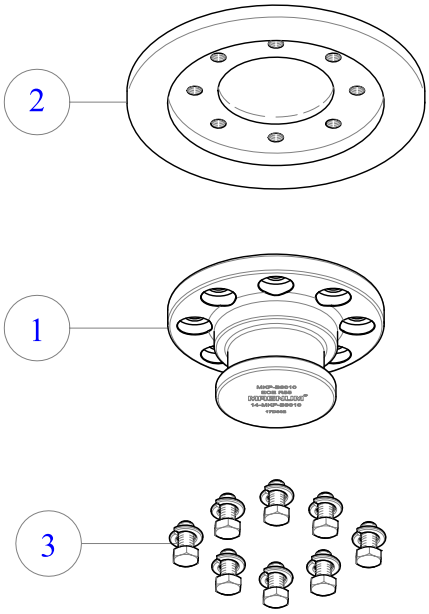

ข้อแนะนำในการตรวจสอบ

ใช้เครื่องมือวัด 14-00610 เช็คบ่า A ที่ร่อง 85.70 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้ และเช็คบ่า B ที่ร่อง 110.69 ต้องไม่สามารถ ผ่านได้เช่นกัน แสดงว่าขนาดของคิงพินอยู่ในพิกัดใช้งาน

CAT-600004 20-4-2560 with washer

# อะไหล่คิงพิน 31/2" ( 90 มม.)
# ชนิดยึดสกรู (BOLT-ON KING PINS)

MAGNUM®




| ลำดับ | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| ความหนาเหล็ก Bolster Plate "T" | ขนาด 3 1/2" | ฝาครอบบน | ชุดสกรู/แหวน ยึดคิงพิน M14x2x30 มม. |
| 10 มม. | 14-9180 | 14-6290 | 14-4050-8P |
| 12 มม. | 14-01150 | | |
| 16 มม. | 14-01160 | | |

(1)



คิงพินชนิดยึดน๊อต 3 1/2" (90 มม.)

(2)



ฝาครอบบน

(3)



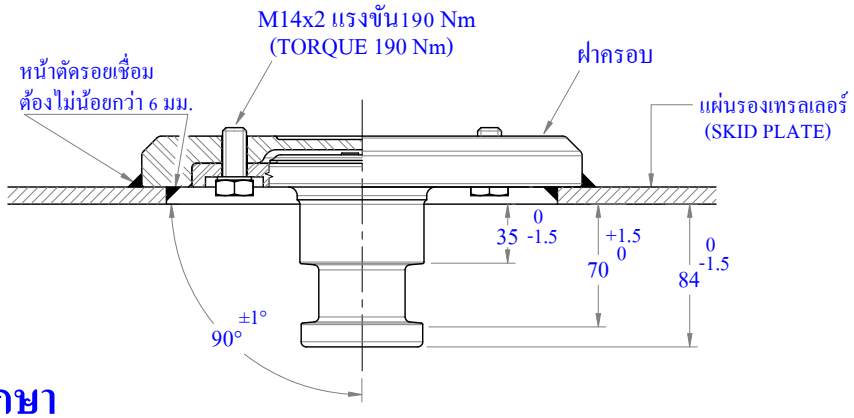
ชุดสกรู/แหวน 10.9
M14x2x30 มม. 8 ชุด

CAT-600005 WITH WASHER 7-7-2560


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ข้อแนะนำการติดตั้ง คิงพิน ชนิดยึดสกรู MAGNUM®

- คิงพินต้องสวมเข้าพอดีกับฝาครอบ ก่อนทำการเชื่อม
- นำชุดคิงพินไปติดตั้งกับเทรลเลอร์ โดยการเชื่อมที่ฝาครอบกับแผ่นรองเทรลเลอร์ (skid plate) ด้านบนและด้านล่าง ใช้ลวดเชื่อมเหล็กเหนียวชนิดไฮโดรเยนต่ำ (low hydrogen) มาตรฐาน AWS-E-7016 ขนาด Ø5 มม. กระแสไฟฟ้า 250-310 แอมป์ AC หรือ DC กลับขั้ว
- ก่อนการเชื่อมต้องให้ความร้อนกับฝาครอบ (preheat) ที่อุณหภูมิ 200-300 องศาเซลเซียส และหลังการเชื่อมให้ทำการอบอ่อน (post heat) ด้วยอุณหภูมิ 600-700 องศาเซลเซียส
- หน้าตัดของรอยเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่า 6 มม. ทั้งด้านบนและด้านล่างของฝาครอบ
- ยึดสกรู M14 เกรด 10.9 โดยขันด้วยแรง 190 Nm ±10 Nm หลังจากการเชื่อมเย็นตัวแล้ว ควรทาน้ำยาล็อคเกลียวที่สกรูทุกตัว เพื่อป้องกันการคลายตัว (น้ำยาล็อคเกลียวที่แนะนำ locttle เบอร์ 272 หรือเทียบเท่า)



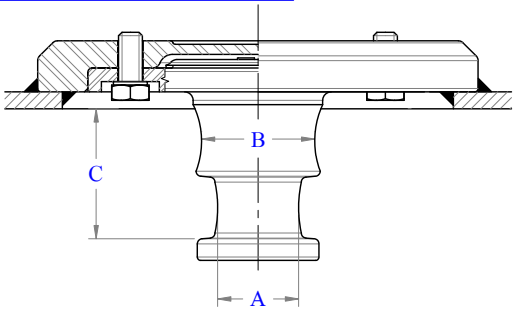

## การบำรุงรักษา

- ตรวจสอบคิงพินและแผ่นรองเทรลเลอร์ (skid plate) พร้อมกับการตรวจสอบและบำรุงรักษาจานลาก ทุกๆเดือน
- ตรวจสอบการสึกหรอและรอยแตกร้าวของคิงพิน
- ตรวจสอบความหลวมคลอนขณะต่อพ่วง ถ้ามีให้ตรวจสอบพิกัดสึกหรอของคิงพิน และตรวจสอบชิ้นส่วนของจานลาก ที่เกือกม้าและก้ามปู
- ทำการตรวจสอบแรงขันทุก 10,000 กิโลเมตร

## พิกัดสึกหรอ

- คิงพินจะต้องได้รับการตรวจสอบ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน เมื่อคิงพินมีขนาดเกินกว่าพิกัดสึกหรอที่ยอมรับได้ จะต้องทำการเปลี่ยนคิงพินใหม่ทันที

| ตำแหน่ง | ค่ามาตรฐาน | ขนาดสึกหรอที่ยอมรับได้ |
|---|---|---|
| A | 50.8 มม. | ต่ำสุด 49 มม. |
| B | 73.0 มม. | ต่ำสุด 71 มม. |
| C | 70.0 มม. | สูงสุด 73 มม. |




WARNING

- ห้ามใช้คิงพินที่ซ่อมด้วยการเชื่อมพอกเด็ดขาด
- เมื่อเปลี่ยนคิงพินใหม่ ต้องเปลี่ยนสกรูใหม่ด้วยทุกครั้ง



CAT-600009 7-7-2560

# ข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

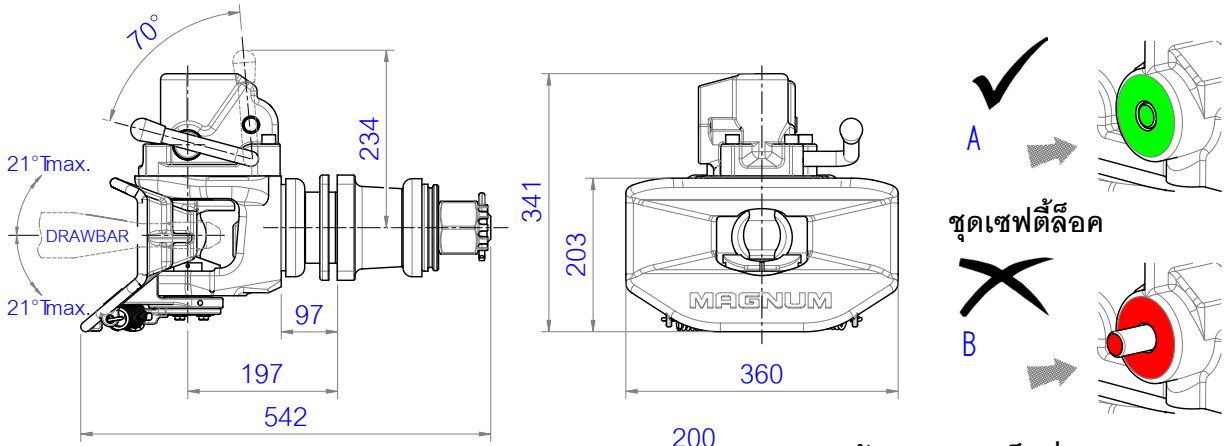
SUPER HULK

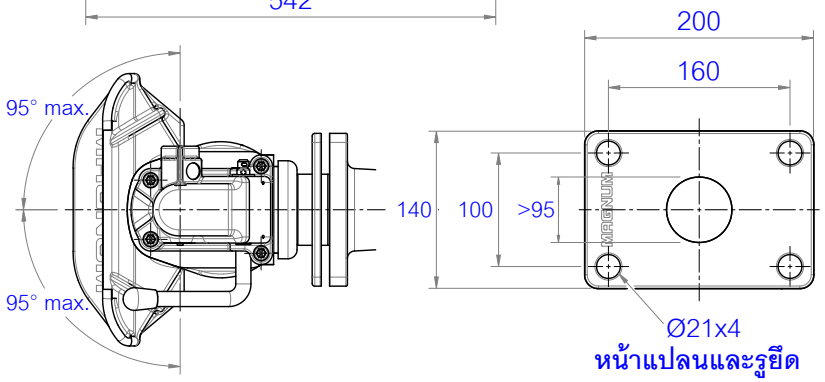
"ซุปเปอร์ฮัก"



## รุ่น MDC-550 มาตรฐาน ECE R55

| รหัสสินค้า Item code | ขนาดห่วงลาก Drawbar Size | สมรรถนะ Capacity | | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | |
| 14-MDC-550 | 50 มม. | 19 ตัน | 75 ตัน | 57 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | |




**ข้อต่อพ่วง แม็กนั่ม** รุ่น MDC-550

ทำงานด้วยระบบล็อคอัตโนมัติ เพื่อความปลอดภัย ผู้ใช้ควรตรวจสอบปลายล็อคของชุดเซฟตี้พิน ก่อนลากจูงทุกครั้ง

**โปรดระวัง !**

- ถ้าก้านปลายล็อคจมสนิท แสดงว่าการเช็คล็อคเป็นไปอย่างสมบูรณ์ A
- ถ้าปลายปลดล็อคจมไม่สนิท แสดงว่าการล็อคยังไม่สมบูรณ์ B ให้ขยับหัวรถลากเคลื่อนไปข้างหน้าประมาณ 1 เมตร แล้วเช็คก้านปลดล็อคอีกครั้ง

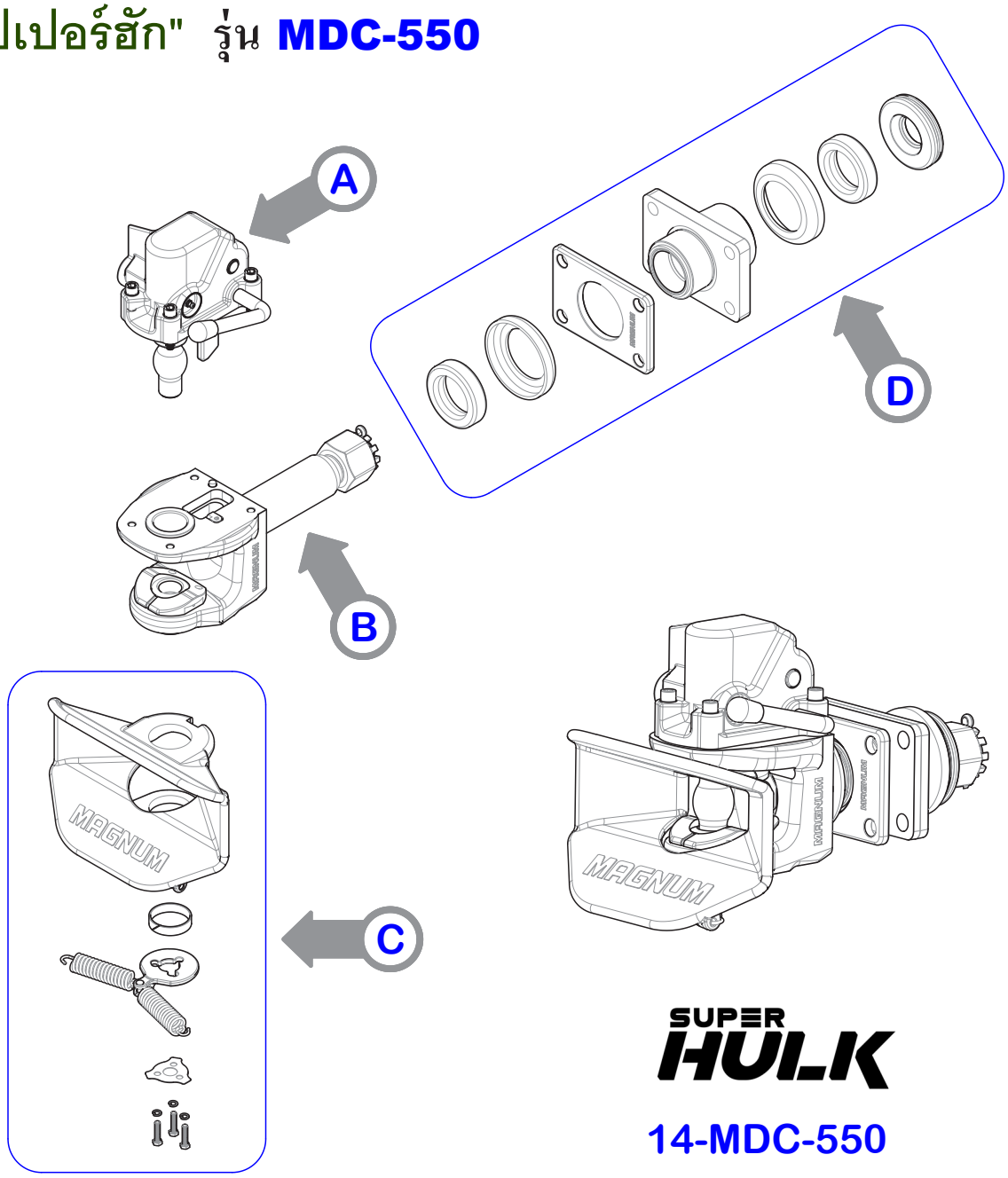
**ห้าม !** ขับเคลื่อนรถออกไปใช้งาน ถ้าการทำงานของชุดเซฟตี้พินไม่สมบูรณ์ หรือปลายล็อคจมไม่สนิท **จะทำให้เกิด ! อุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้**



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่ข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม" "ซุปเปอร์ฮัก" รุ่น MDC-550

MAGNUM®




SUPER HULK

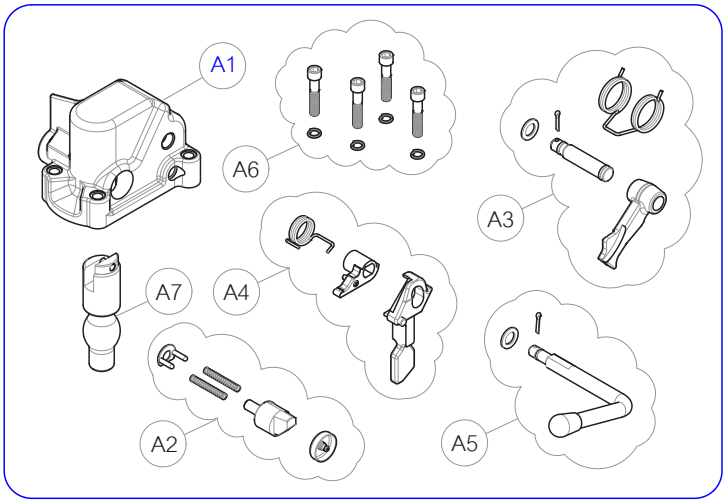
14-MDC-550

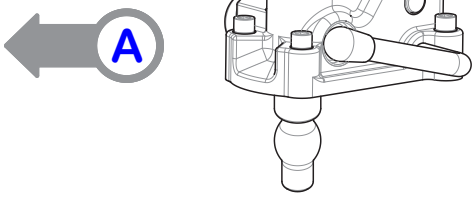
| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| A | 14-00630 | ชุดฝาครอบระบบล็อคอัตโนมัติ | 1 |
| B | 14-00640 | ชุดแกนข้อต่อพ่วง | 1 |
| C | 14-00650 | ชุดปากลำโพง | 1 |
| D | 14-00660 | ชุดหน้าแปลน | 1 |





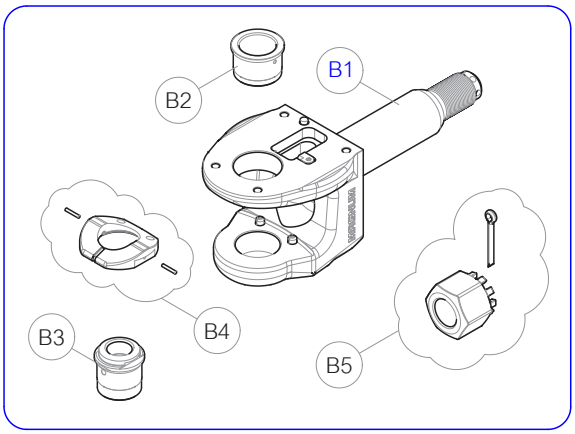
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com



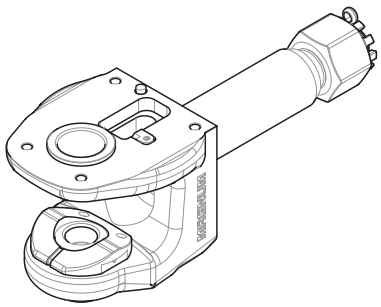



| ชุด | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | จำนวน / 1 ชุด |
|---|---|---|---|---|
| A | 14-00630 | | ชุดฝาครอบระบบล็อคอัตโนมัติ (ประกอบด้วย) | |
| | ----- | A1 | ฝาครอบบน (ใช้ชุด A แทน) | 1 |
| | 14-00670 | A2 | ชุดเซฟตี้พิน | 1 |
| | 14-00680 | A3 | ชุดกระเดื่องยก | 1 |
| | 14-00690 | A4 | ชุดกระเดื่องล็อค | 1 |
| | 14-00700 | A5 | ชุดด้ามยก | 1 |
| | 14-1340-4P | A6 | ชุดสกรูฝาครอบ | 1 |
| | 14-00550 | A7 | สลักพ่วง | 1 |

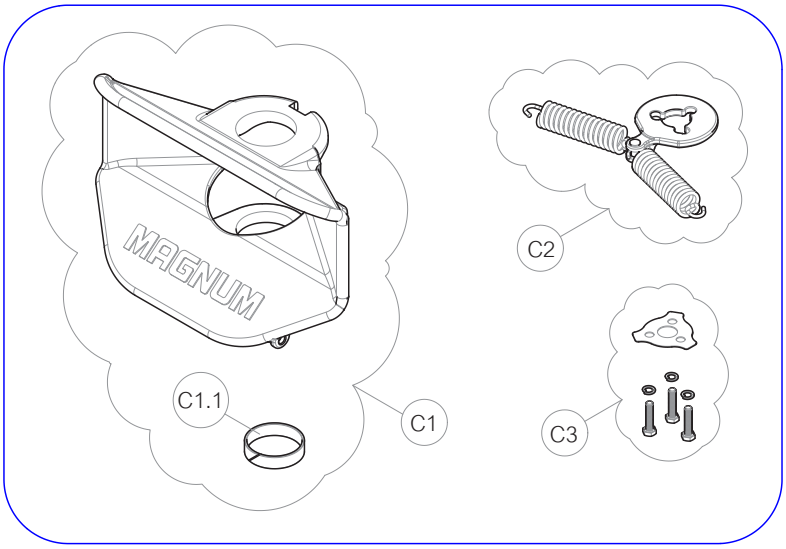




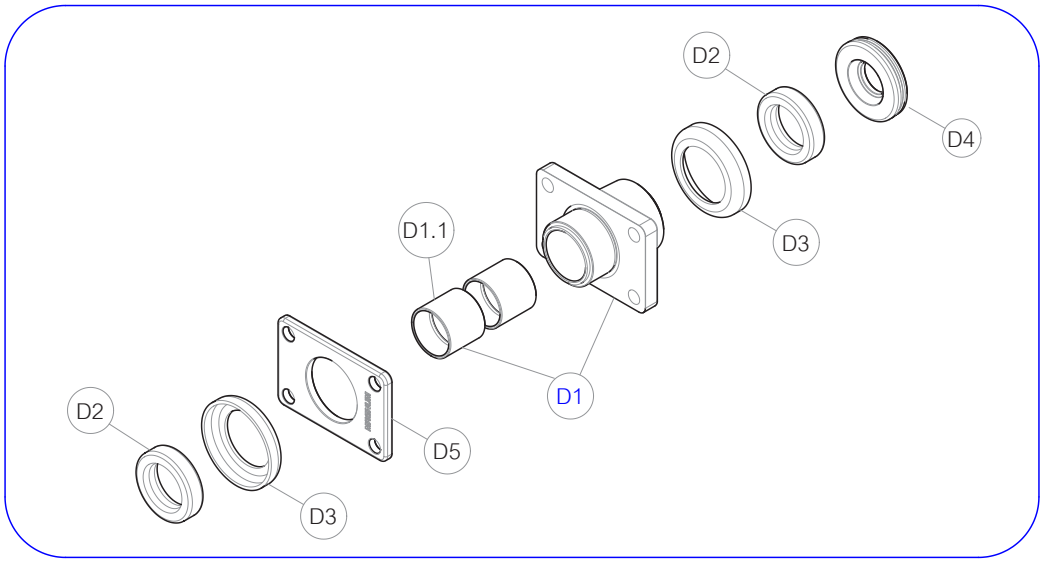




| B | 14-00640 | | ชุดแกนข้อต่อพ่วง (ประกอบด้วย) | |
|---|---|---|---|---|
| | ----- | B1 | แกนข้อต่อพ่วง (ใช้ชุด B แทน) | 1 |
| | 14-00570 | B2 | บู๊ชตัวบน | 1 |
| | 14-00580 | B3 | บู๊ชตัวล่าง | 1 |
| | 14-00720 | B4 | ชุดหน้าแปลนรับห่วงลาก | 1 |
| | 14-00730 | B5 | ชุดน็อตหัวผ่า M 45x2 มม. | 1 |




| ชุด | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | จำนวน / 1 ชุด |
|---|---|---|---|---|
| C | 14-00650 | | ชุดปากลำโพง (ประกอบด้วย) | |
| | 14-00740 | C1 | ปากลำโพงพร้อมประเก็น | 1 |
| | 14-00330 | C1.1 | ประเก็นกันสึก | 1 |
| | 14-00750 | C2 | ชุดสปริงและเบ้ารับ | 1 |
| | 14-00760 | C3 | ชุดแผ่นล็อคสกรู | 1 |




| ชุด | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | จำนวน / 1 ชุด |
|---|---|---|---|---|
| D | 14-00660 | | ชุดหน้าแปลน (ประกอบด้วย) | |
| | 14-00530 | D1 | หน้าแปลนพร้อมบู๊ชทองเหลือง | 1 |
| | 14-00390 | D1.1 | บู๊ชทองเหลือง | 2 |
| | 14-00400 | D2 | ลูกยางกันกระแทก | 2 |
| | 14-00410 | D3 | เบ้ารับลูกยางกันกระแทก | 2 |
| | 14-00420 | D4 | เบ้าลูกยางท้าย | 1 |
| | 14-00430 | D5 | ประกับหน้าแปลน | 1 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

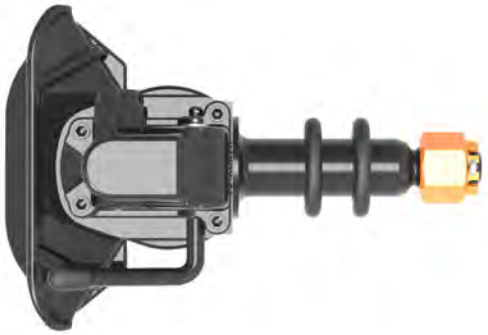


## 14-00770 ชุดซ่อมข้อต่อพ่วง รุ่น MDC-550

## "ซุปเปอร์ฮัก"



เป็นชุดลำโพงไม่รวมหน้าแปลน
เหมาะกับลูกค้า ที่ต้องการสำรองหมุนเวียนซ่อมบำรุง
รักษาตามระยะเวลา เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน



ประกอบด้วย

: ชุดฝาครอบ (A), ชุดแกนข้อต่อพ่วง (B) และ
ชุดปากลำโพง (C) พร้อมลูกยางกันกระแทก 2 ลูก

# อะไหล่ข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม" รุ่น MDC-550

MAGNUM®

(A)



(A1)



ฝาครอบบน

(A2)



14-00670 ชุดเซฟตี้พิน

(A3)



14-00680 ชุดกระเดื่องยก

(A4)



14-00690 ชุดกระเดื่องล็อค

(A7)



14-00550 สลักพ่วง

(A5)



14-00700 ชุดค้ามยก

(A6)



14-1340-4P ชุดสกรูฝาครอบ

14-00630 ชุดฝาครอบ

(B)



(B1)



แกนข้อต่อพ่วง

(B4)



14-00720 ชุดหน้าแปลนรับห่วงลาก

(B2)



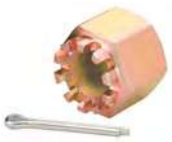
14-00570 บู๊ชตัวบน

(B3)



14-00580 บู๊ชตัวล่าง

(B5)



14-00730 ชุดน๊อตหัวผ่า

14-00640 ชุดแกนข้อต่อพ่วง



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่ข้อต่อพ่วงA"แม็กนั่ม"AXรุ่นAMDC-550

MAGNUM®

| | | |
|---|---|---|
| (C)<br>  | (C1)<br>  <br>14-00740 ปากลำโพงพร้อมประเก็น | (C2)<br>  <br>14-00750 ชุดสปริงและเบ้ารับ |
| | (C1.1)<br>  <br>14-00330 ประเก็นกันสึก | (C3)<br>  <br>14-00760 ชุดแผ่นล็อคสกรู |

14-00650 ชุดปากลำโพง

| | | |
|---|---|---|
| (D)<br>  | | |
| (D1)<br>  <br>14-00530 หน้าแปลนพร้อมบู๊ช | (D1.1)<br>  <br>14-00390 บู๊ชทองเหลือง | (D2)<br>  <br>14-00400 ลูกยางกันกระแทก |
| (D3)<br>  <br>14-00410 เบ้ารับลูกยางกันกระแทก | (D4)<br>  <br>14-00420 เบ้าลูกยางท้าย | (D5)<br>  <br>14-00430 ประกับหน้าแปลน |

14-00660 ชุดหน้าแปลน

# ห่วงลาก 50 มม. แบบเชื่อม "แม็กนั่ม" MAGNUM®

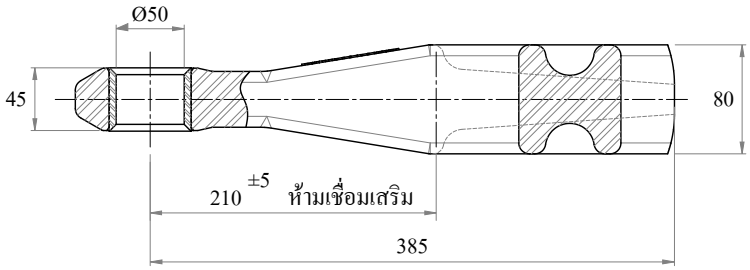
## 50 mm WELDED DRAWBAR EYE



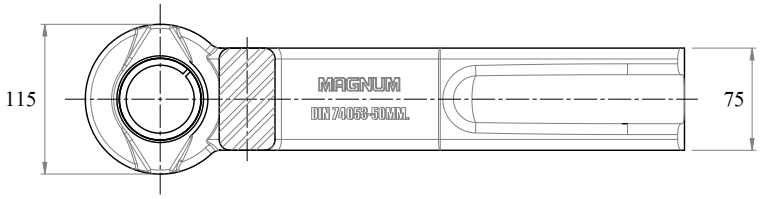
## เหล็กแรงดึงสูง, ฟอร์จขึ้นรูป

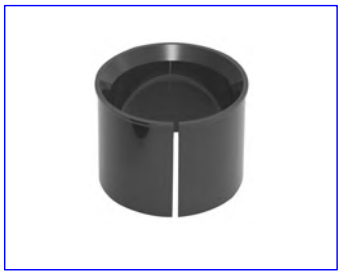
### มาตรฐาน ECE R55, DIN 74053

| รหัสสินค้า Item code | ขนาด Coupling bolt | สมรรถนะ Capacity | | รับน้ำหนักแนวดิ่ง Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-85 | 50 มม. | 19 ตัน | 75 ตัน | 1000 กก. | 13 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | | |




## สัดส่วน



14-8530 บู๊ชห่วงลาก ชนิดผ่า
50/60x40 มม.
CLASS D50D



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ห่วงลาก 50 มม. แบบหน้าแปลนยึดน๊อต

## 50 mm FLANGED DRAWBAR EYE

MAGNUM®

"แม็กนั่ม"



### เหล็กแรงดึงสูง, ฟอร์จขึ้นรูป

**มาตรฐาน ECE R55, DIN 74053**



14-8520A ผู้ชห่วงลาก 50/60x40 มม.
CLASS D50C

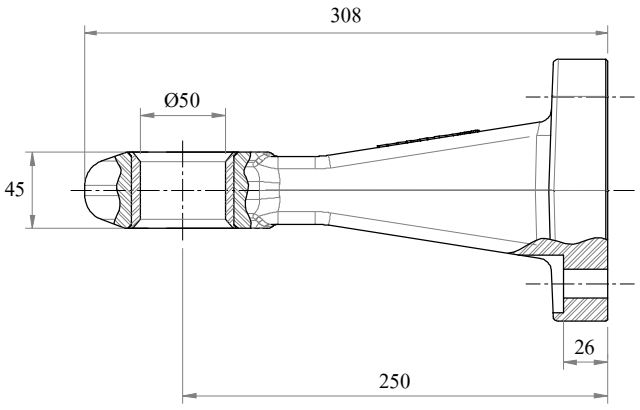


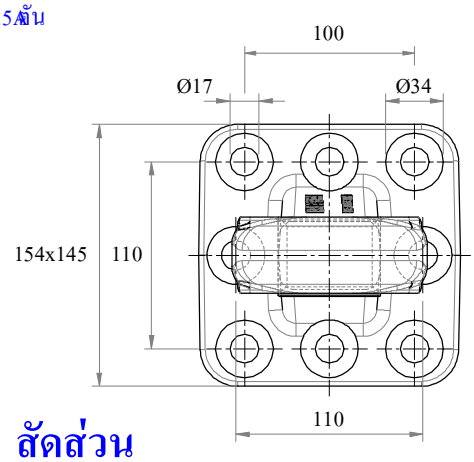

14-8580 ชุดหน้าแปลน 85 มม.x170x170,
สกรู/แหวน A0.9-M16x60-8ชุด




14-8590 ชุดหน้าแปลน 20 มม.x170x170,
สกรู/แหวน/น๊อต A0.9-M16x85-8ชุด

| รหัสสินค้า Item Code | ขนาด Coupling Bolt | สมรรถนะ Capacity | | รับน้ำหนักแนวดิ่ง Imposed Load | น้ำหนัก Weight |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ลากจูง D-VALUE | น้ำหนักรวม G.V.W. | | |
| 14-86 | 50 มม. | 19 ตัน | 75 ตัน | 1000 กก. | 12 กก. |
| ข้อกำหนดทางราชการ | | 12.6 ตัน | 50.5 ตัน | | |




สัดส่วน

# ชุดข้อต่อรถพ่วง, ห่วงลาก "แม็กนั่ม"

MAGNUM®






| 14-SET-MDC550-85 | ชุดข้อต่อพ่วง, ห่วงลากเชื่อม (ประกอบด้วย) | |
|---|---|---|
| 14-MDC-550 | ชุดข้อต่อพ่วง MDC-550 | 1 |
| 14-85 | ห่วงลากรถ 50 มม. แบบเชื่อม | 1 |
| 14-1980 | ชุดสกรู/น๊อต/แหวน 10-9 M20x2.5x70 มม. | 4 |






| 14-SET-MDC550-86 | ชุดข้อต่อพ่วง, ห่วงลากหน้าแปลน (ประกอบด้วย) | |
|---|---|---|
| 14-MDC-550 | ชุดข้อต่อพ่วง MDC-550 | 1 |
| 14-86 | ห่วงลากรถ 50 มม. แบบหน้าแปลน | 1 |
| 14-1980 | ชุดสกรู/น๊อต/แหวน 10-9 M20x70 มม. | 4 |
| 14-1970 | ชุดสกรู/น๊อต/แหวน 10-9 M16x65 มม. | 8 |

CAT-580057 2-03-2560

# การรับประกันจานลากเทรลเลอร์ รุ่น MFW-360

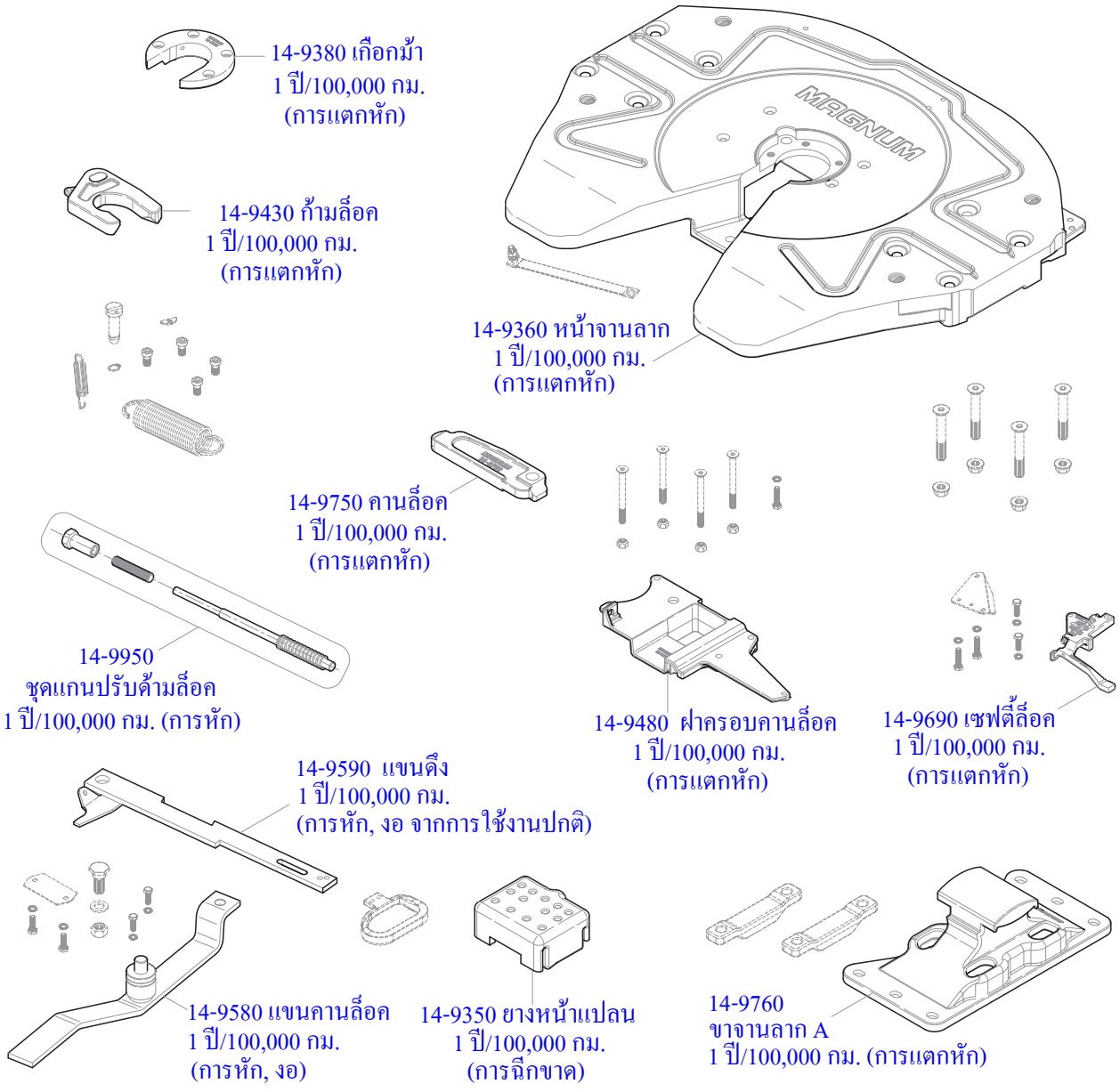
MAGNUM®

## FIFTH WHEEL "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับจานลากเทรลเลอร์ "แม็กนั่ม"



รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้ง ถูกต้องตามคู่มือกำหนด
2. การบำรุงรักษา ตามระยะทางที่คู่มือกำหนด
3. การใช้งานถูกต้อง ตามข้อแนะนำ
4. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะ อะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
5. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
6. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลม ของบริษัทฯ

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า

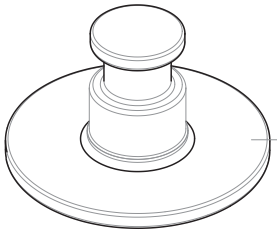
# การรับประกันสลักคิงพิน

## KING PINS "MAGNUM" WARRANTY

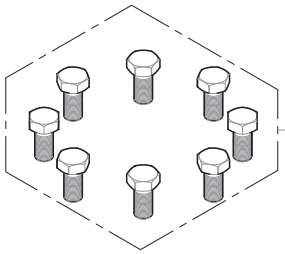
รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับสลักคิงพิน "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

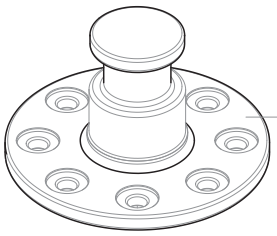
รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน



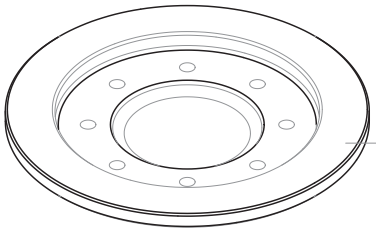
สลักคิงพิน ชนิดเชื่อม
แบบธรรมดา
1 ปี/100,000 กม.
แบบชุบผิวแข็ง
2 ปี/200,000 กม.
การแตกหัก, ขาด



สกรูยึดคิงพิน
1 ปี/100,000 กม.
สกรูขาดพร้อมกันมากกว่า 50%
ของจำนวนสกรู



สลักคิงพิน ชนิดยึดน๊อต
แบบธรรมดา
1 ปี/100,000 กม.
แบบชุบผิวแข็ง
2 ปี/200,000 กม.
การแตกหัก, ขาด



ฝาครอบคิงพิน
1 ปี/100,000 กม.
การแตกหัก

### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

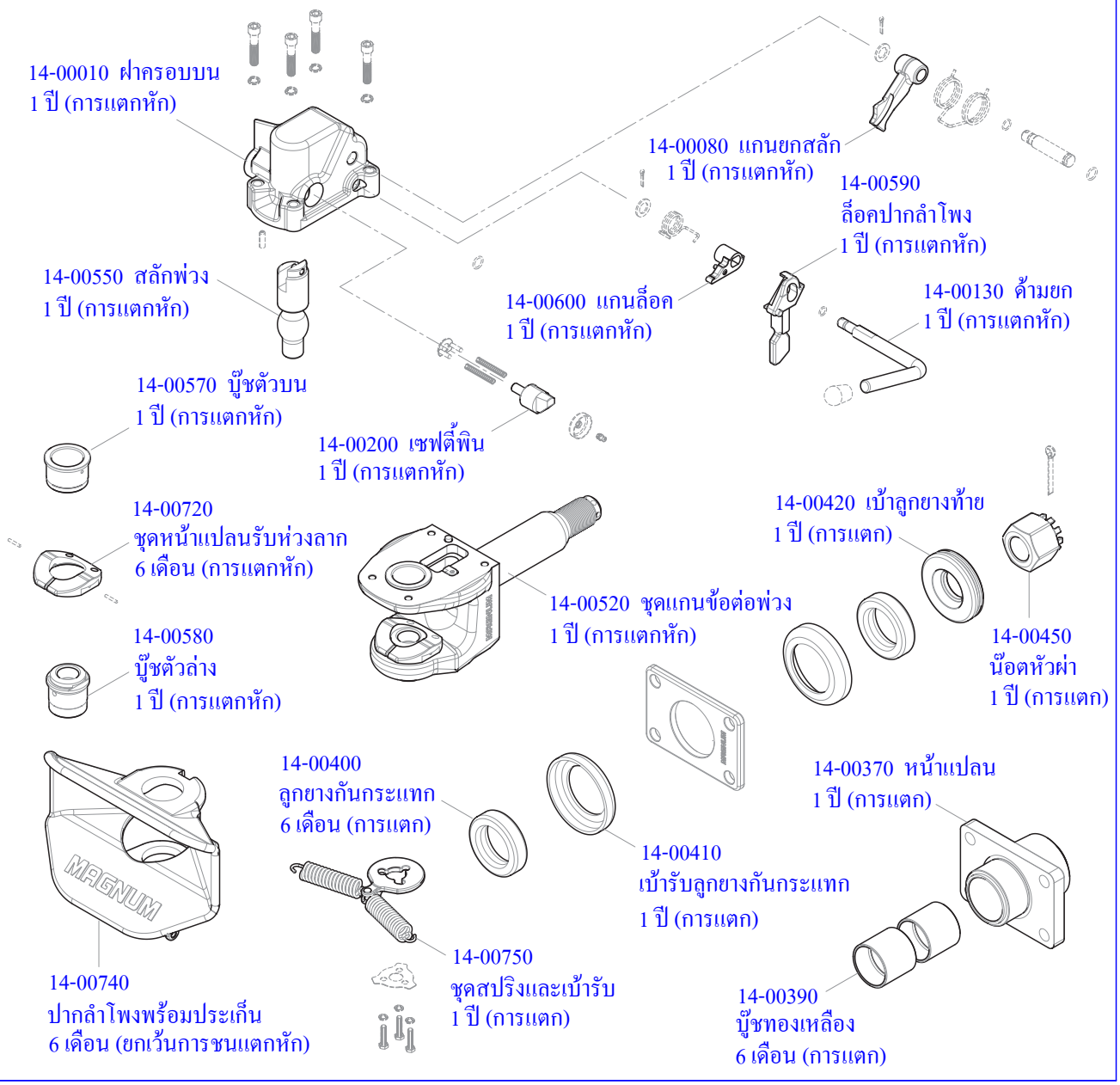
# การรับประกันข้อต่อพ่วง รุ่น MDC-550

## TRAILER COUPLINGS "MAGNUM" WARRANTY

MAGNUM®

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับข้อต่อพ่วง "แม็กนั่ม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้ง ถูกต้องตามคู่มือกำหนด
2. การบำรุงรักษา ตามระยะทางที่คู่มือกำหนด
3. การใช้งานถูกต้อง ตามข้อแนะนำ
4. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะ อะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
5. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
6. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลม ของบริษัทฯ

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

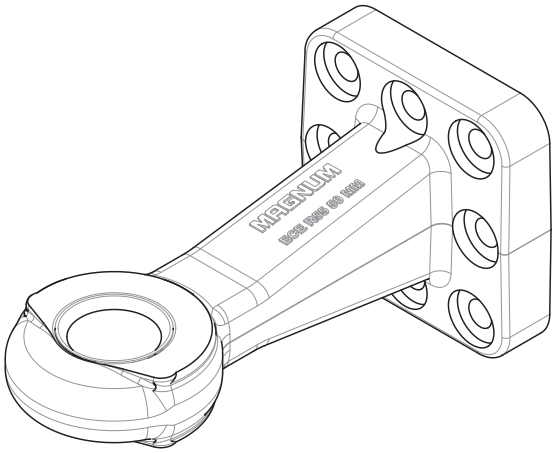
# การรับประกันห่วงลากรถพ่วง

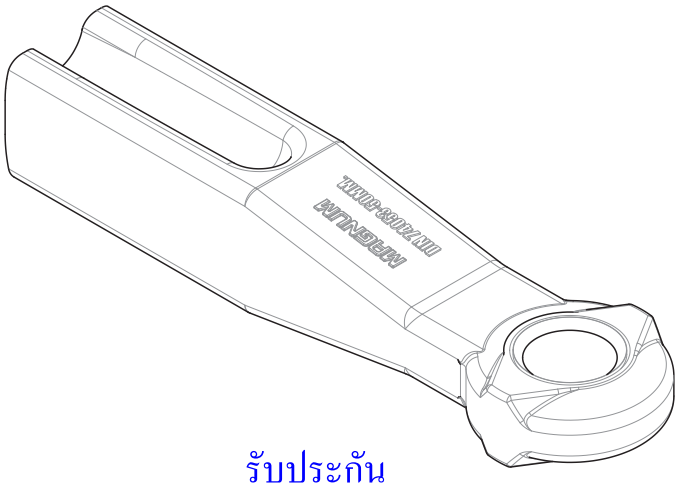
## DRAWBAR EYE "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับห่วงลากรถพ่วง "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน



รับประกัน

1 ปี/100,000 กม.

- การแตกหักของอุปกรณ์

เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบเบรคลมและอุปกรณ์



# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| ข้อต่อมือเสือ "ฟิลลิปส์"<br>"PHILLIPS" GLAD HAND | 15-1 |
| วาล์วลม "ซีลโก้"<br>"SEALCO" AIR BRAKE VALVE | 15-2 |
| วาล์วลม "เว๊บโก้"<br>"WABCO" AIR BRAKE VALVE | 15-3 |
| หม้อลมเบรค<br>BRAKE CHAMBER | 15-5 |
| ถังลม<br>AIR TANK | 15-6 |

# ข้อต่อมือเสือ "ฟิลลิปส์"
# "PHILLIPS" GLAD HAND



**15-1010** มือเสือ UNIVERSAL
เกลียว 1/2" NPT USA



**15-1010C** มือเสือ UNIVERSAL
เกลียว 1/2" NPT CHINA





**15-9260C** มือเสือ SERVICE
เกลียว 1/2" NPT CHINA



**15-9270C** มือเสือ EMERGENCY
เกลียว 1/2" NPT CHINA



**15-1030** แป้นเก็บมือเสือ



**15-1500A** ลูกยางมือเสือ (ยางเต็ม)



**15-1500B** ลูกยางมือเสือ (ยางแฉก)

# วาล์วลม "ซีลโก้"

# "SEALCO" AIR BRAKE VALVE




**15-1070** รีเลย์วาล์วฉุกเฉิน 4 ทาง

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 3/8" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 3/8" NPT |
| (3) | ลมเข้าถังลม | 3/4" NPT |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |



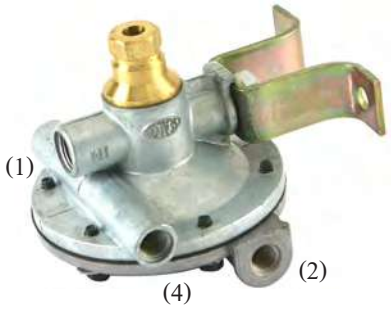

**15-116205** รีเลย์วาล์วฉุกเฉิน 6 ทาง

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 3/8" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 3/8" NPT |
| (3) | ลมเข้าถังลม | 3/4" NPT |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |



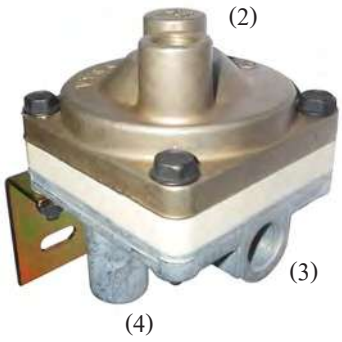

**15-9200** รีเลย์วาล์วฉุกเฉิน 4 ทาง

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 3/8" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 3/8" NPT |
| (3) | ลมเข้าถังลม | 3/4" NPT |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |




**15-2100** มินิวาล์ว

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 3/8" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 1/4" NPT |
| (3) | --- | |
| (4) | ลมเบรค | 1/4" NPT |




**15-110570** วาล์วเบรครถพ่วง

| | | |
|---|---|---|
| (1) | --- | |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 3/8" NPT |
| (3) | ลมเข้าถังลม | 1/2" NPT |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# วาล์วลม "ซีลโก้"
# "SEALCO" AIR BRAKE VALVE



**15-1080S**
วาล์วควบคุมแรงดัน 3/8" NPTx2



**15-2280**
วาล์วระบายลม
ทางเข้า 1/2" NPT
ทางออก 3/8" NPTx2



**15-2290**
กรองฝุ่น 3/8" NPT





**15-2270**
วาล์ว 2 ทาง 3/8" NPT



**15-2400**
วาล์วทางเดียว 1/2" NPT




**15-1340**
วาล์วควบคุม 17600B 1/4" NPT



**15-2190**
วาล์วปรับแรงดัน 1/4" NPT



**15-2200**
วาล์วควบคุม 5/2, 1/4" NPT



**15-1210**
วาล์วเบรคมือ 5910, 1/4" NPT

# วาล์วทั่วไป




**15-1050** รีเลย์วาล์วฉุกเฉิน RE-6

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 3/8" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 3/8" NPT |
| (3) | ลมเข้าถังลม | 3/4" NPT |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |

## WABCO




**15-9300** รีเลย์วาล์ว R-6

| | | |
|---|---|---|
| (1) | ลมระบบเบรค | 1/2" NPT |
| (2) | ลมควบคุมเบรค | 1/4" NPT |
| (3) | | --- |
| (4) | ลมเบรค | 3/8" NPT |



**15-2280A**

วาล์วระบายลมเร็ว

ทางเข้า 1/2" NPT

ทางออก 3/8" NPTx2



**15-9010**

กรองฝุ่น

ทางเข้า 1/4" NPT

ทางออก 1/4" NPT



**15-9000**

วาล์วควบคุมแรงดัน 5.5 บาร์

ทางเข้า 1/4" NPT

ทางออก 1/4" NPT



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# หม้อลมเบรค

MAGNUM®

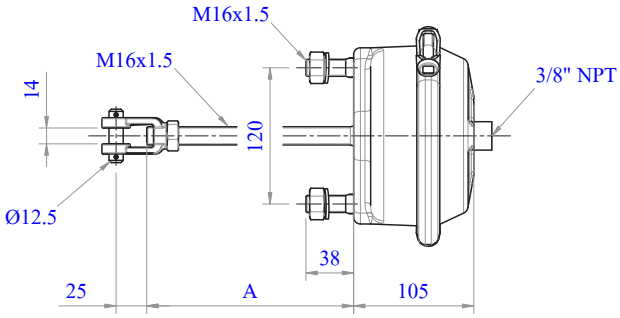


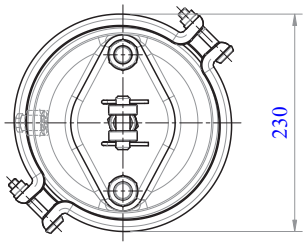
## หม้อลมเบรคชั้นเดียว

**15-1120W** หม้อลมเบรค 1 ชั้น TYPE 24 **A = 170**

**15-1150B** หม้อลมเบรค 1 ชั้น TYPE 30 **A = 170**

**15-1150A** หม้อลมเบรค 1 ชั้น TYPE 30 **A = 270**



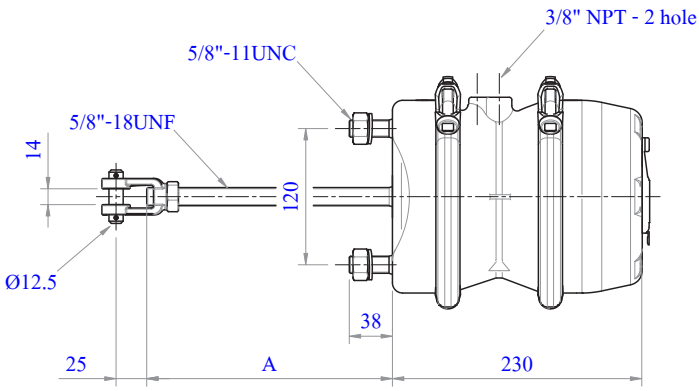



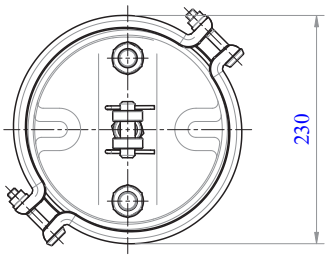



## หม้อลมเบรค 2 ชั้น

**15-1170W** หม้อลมเบรค 2 ชั้น TYPE 2430 **A = 327**

**15-1180G** หม้อลมเบรค 2 ชั้น TYPE 3030 **A = 327**

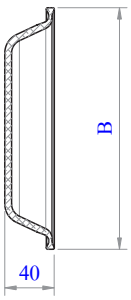





**15-1410** ยางหม้อลมเบรค รุ่น 24

**15-1440** ยางหม้อลมเบรค รุ่น 30




## ยางหม้อลมเบรค

**15-1410** ยางหม้อลมเบรค รุ่น 24 **B = 180**

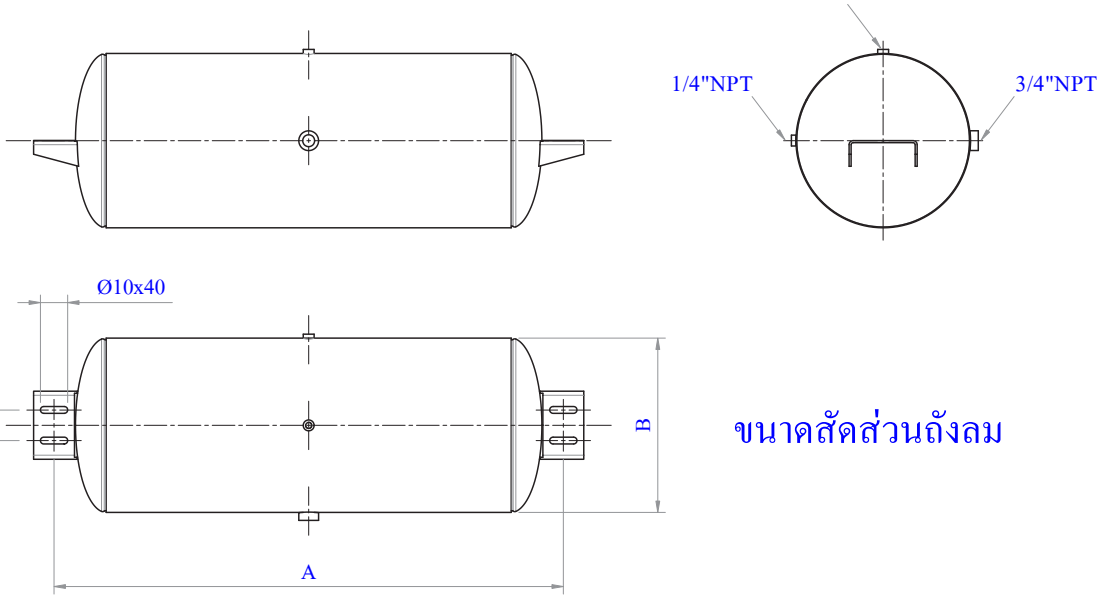
**15-1440** ยางหม้อลมเบรค รุ่น 30 **B = 200**

# ถังลม (AIR RESERVOIRS)

MAGNUM®



**ถังลม (AIR RESERVOIRS)** มีหน้าที่เก็บลมที่อัดไว้ใช้ในงาน ทำให้ความดันที่ออกไปใช้งานมีค่าสม่ำเสมอ นอกจากนี้ยังทำหน้าที่ป้องกันการลดของความดันอย่างรวดเร็ว บางกรณีที่ใช้ลมมาก ๆ ในช่วงเวลาสั้น ๆ สามารถให้ลมอัดนำออกมาใช้งานได้ รวมทั้งกรณีฉุกเฉิน ถังลมยังทำหน้าที่แยกน้ำที่กลั่นตัวจากไอน้ำออกจากลมอัด ไอน้ำที่ถูกอัดตัวจากการอัดลมนั้นจะร้อนขึ้น และเมื่อถูกระบายความร้อนด้วยอากาศรอบ ๆ ถังลมทำให้ไอน้ำกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ และถูกระบายออกในที่สุด ดังนั้นถังลมจะต้องมีวาล์วระบายน้ำทิ้ง เพื่อระบายน้ำที่เกิดจากการกลั่นตัว ของไอน้ำซึ่งปนมากับลมอัดออกสู่บรรยากาศด้วย




ขนาดสัดส่วนถังลม

| รหัสสินค้า | ขนาดบรรจุ (ลิตร) | ขนาด A (มม.) | ขนาด B (มม.) |
|---|---|---|---|
| 15-1900 | 25 | 615 | 256 |
| 15-1880 | 35 | 770 | 256 |
| 15-1890 | 50 | 740 | 320 |



**15-1300**

วาล์วระบายน้ำทิ้ง (DRAIN VALVE) รูเกลียว 1/4" NPT - 1 รู



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com




# สายลมและข้อต่อ

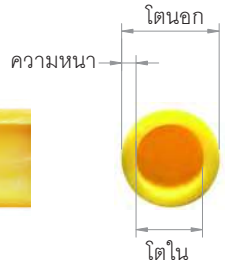
TRANSTEC

# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| สายลมไนล่อน | 16-1 |
| สายคอยล์ลมไนล่อน | 16-2 |
| ชุดสายคอยล์ลมไนล่อนพร้อมข้อต่อมือเสือ | 16-3 |
| ข้อต่อทองเหลืองแบบต่าง ๆ มาตรฐานเกลียว PT และ NPT | 16-4 |
| ข้อต่อสวมเร็วแบบต่าง ๆ มาตรฐานเกลียว NPT และ METRIC | 16-6 |

# สายลมไนล่อน "TRANSTEC"



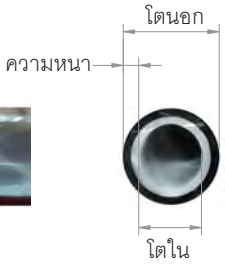




**A**ท่อสายลมไนล่อน **ชั้นเดียว DIN 73378**

| | | | |
|---|---|---|---|
| โตนอก | Ø3/8" | | |
| โตใน | 0.265" | 6.73 | มม. |
| ความหนา | 0.055"T | 1.40 | มม. |
| แรงดันใช้งาน | ไม่เกินT | 23T | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | | 69T | บาร์ |

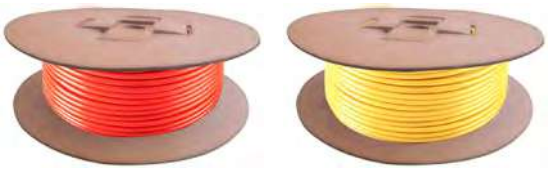
## ขนาดและมาตรฐาน




**B**ท่อสายลมไนล่อน **2 ชั้น SAE J844**

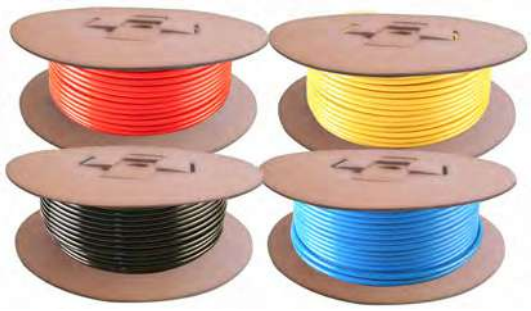
| | | | |
|---|---|---|---|
| โตนอก | Ø3/8"T | | |
| โตใน | 0.251" | 6.39 | มม. |
| ความหนา | 0.062"T | 1.57 | มม. |
| แรงดันใช้งาน | ไม่เกินT | 32T | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | | 96T | บาร์ |



**A**ท่อสายลมไนล่อน **ชั้นเดียว DIN 73378**

Ø3/8" x 100 เมตร/ม้วน

| รหัสสินค้า | สี | ความยาว/ม้วน |
|---|---|---|
| 16-1100AR | แดง | 100 เมตร |
| 16-1100AY | เหลือง | 100 เมตร |



**B**ท่อสายลมไนล่อน **2 ชั้น SAE J844**

Ø3/8" x 100 เมตร/ม้วน

| รหัสสินค้า | สี | ความยาว/ม้วน |
|---|---|---|
| 16-1100BR | แดง | 100 เมตร |
| 16-1100BY | เหลือง | 100 เมตร |
| 16-1100BB | ดำ | 100 เมตร |
| 16-1100BE | น้ำเงิน | 100 เมตร |



**A**ท่อสายลมไนล่อน **ชั้นเดียว DIN 73378**

Ø3/8" - เมตร

| รหัสสินค้า | สี | หน่วย |
|---|---|---|
| 16-1000AR | แดง | เมตร |
| 16-1000AY | เหลือง | เมตร |



**B**ท่อสายลมไนล่อน **2 ชั้น SAE J844**

Ø3/8" - เมตร

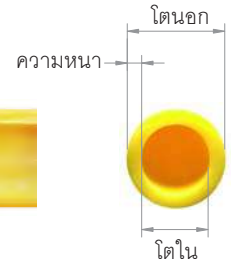
| รหัสสินค้า | สี | หน่วย |
|---|---|---|
| 16-1000BR | แดง | เมตร |
| 16-1000BY | เหลือง | เมตร |
| 16-1000BB | ดำ | เมตร |
| 16-1000BE | น้ำเงิน | เมตร |

สีอื่น ๆ สามารถสั่งได้ (เป็นสินค้าสั่งพิเศษ)

# สายคอยล์ลมไนล่อน "TRANSTEC"

**(สีเหลือง, แดง, น้ำเงิน และสีดำ ความยาว 4.5 และ 5.5 เมตร)**



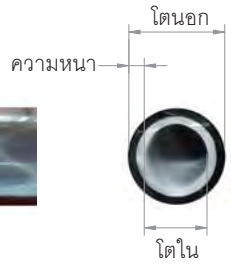




**A** ท่อสายลมไนล่อน **ชั้นเดียว DIN 73378**

| | | | |
|---|---|---|---|
| โตนอก | | 12 | มม. |
| โตใน | | 9 | มม. |
| ความหนา | | 1.5 | มม. |
| แรงดันใช้งาน | ไม่เกินที่ | 19 | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | | 57 | บาร์ |

**ขนาดและมาตรฐาน**

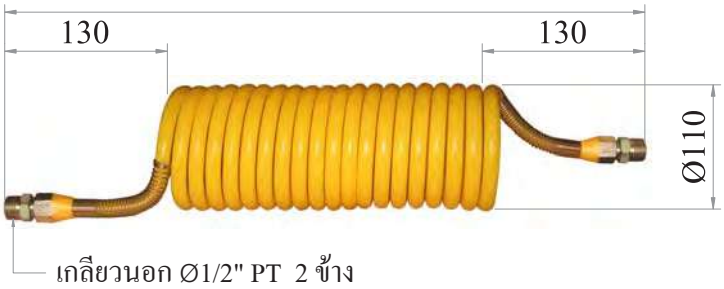



**B** ท่อสายลมไนล่อน **2 ชั้น SAE J844**

| | | | |
|---|---|---|---|
| โตนอก | Ø1/2"ที่ | 12.7 | มม. |
| โตใน | 0.354" | 9 | มม. |
| ความหนา | 0.062"ที่ | 1.57 | มม. |
| แรงดันใช้งาน | ไม่เกินที่ | 22 | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | | 66 | บาร์ |

**ความยาวใช้งาน**








**A** ท่อสายคอยล์ลมไนล่อน **ชั้นเดียว DIN 73378**

Ø12 มม. x เกลียว Ø1/2" PT 2 ข้าง

| รหัสสินค้า | สี | ความยาวใช้งาน |
|---|---|---|
| 16-4450AR | แดง | 4.5 เมตร |
| 16-4450AY | เหลือง | 4.5 เมตร |
| 16-4550AR | แดง | 5.5 เมตร |
| 16-4550AY | เหลือง | 5.5 เมตร |

สีอื่นๆ สามารถสั่งได้ (เป็นสินค้าสั่งพิเศษ)









**B** ท่อสายคอยล์ลมไนล่อน **2 ชั้น SAE J844**

Ø1/2" x เกลียว Ø1/2" PT 2 ข้าง

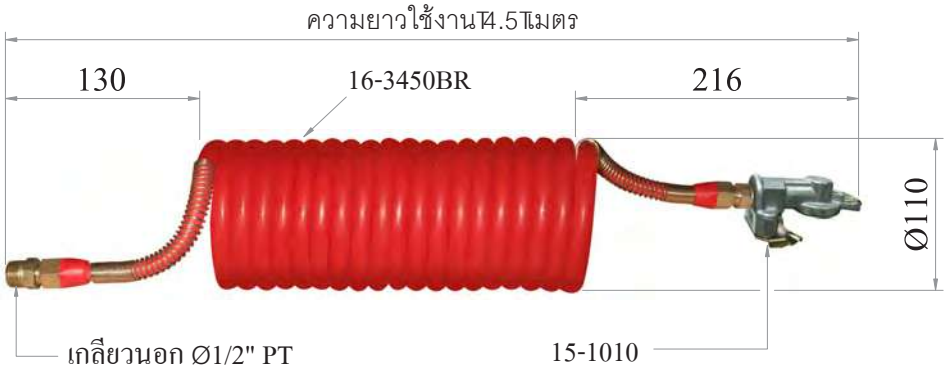
| รหัสสินค้า | สี | ความยาวใช้งาน |
|---|---|---|
| 16-3450BR | แดง | 4.5 เมตร |
| 16-3450BY | เหลือง | 4.5 เมตร |
| 16-3450BB | ดำ | 4.5 เมตร |
| 16-3450BE | น้ำเงิน | 4.5 เมตร |
| 16-3550BR | แดง | 5.5 เมตร |
| 16-3550BY | เหลือง | 5.5 เมตร |
| 16-3550BB | ดำ | 5.5 เมตร |
| 16-3550BE | น้ำเงิน | 5.5 เมตร |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ชุดสายคอยล์ลมไนล่อนพร้อมข้อต่อมือเสือ

**ชนิด B - 2 ชั้น สีแดง SAE J844 สำหรับ รถบรรทุกฮีโน่**

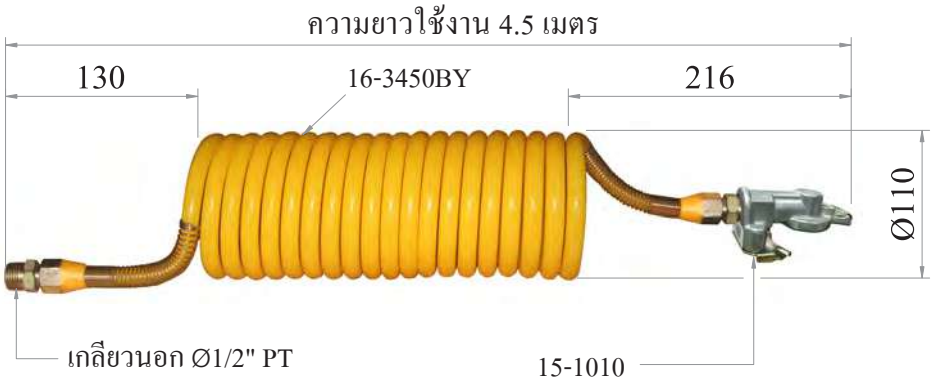



**รหัสสินค้า 16-3451BR**

| | | |
|---|---|---|
| แรงดันใช้งานไม่เกิน | 22 | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | 66 | บาร์ |

# ชุดสายคอยล์ลมไนล่อนพร้อมข้อต่อมือเสือ

**ชนิด B - 2 ชั้น สีเหลือง SAE J844 สำหรับ รถบรรทุกฮีโน่**




**รหัสสินค้า 16-3451BY**

| | | |
|---|---|---|
| แรงดันใช้งานไม่เกิน | 22 | บาร์ |
| แรงดันสูงสุด | 66 | บาร์ |

หมายเหตุ : สามารถเลือกซื้อเฉพาะข้อต่อมือเสือได้ ซึ่งมีด้วยกัน 3 ชนิดดังนี้



**ข้อต่อมือเสือ** (หัวต่อลม) เป็นตัวต่อลมของระบบเบรค ซึ่งมีด้วยกัน 3 ชนิด คือ

1. ข้อต่อมือเสือ UNIVERSAL (15-1010) ทั่วไป
2. ข้อต่อมือเสือ SERVICE (15-9260) สายลมเบรค
3. ข้อต่อมือเสือ EMERGENCY (15-9270) สายลมเข้าถัง

# ข้อต่อทองเหลือง เกลียว "PT" มุมฟัน 55° และ เกลียว "NPT" มุมฟัน 60°

| ขนาด | เกลียว "PT" | เกลียว "NPT" |
|---|---|---|
|  **ข้อต่อบักเฮดใหญ่** | | |
| เกลียวนอก x เกลียวใน | | |
| 1/2" x 1/4" | 16-2040PT | 16-2040NPT |
| 3/8" x 1/4" | 16-2050PT | 16-2050NPT |
|  **ข้อต่อเกลียวนอก** | | |
| เกลียวนอก x เกลียวนอก | | |
| 1/4" x 1/4" | 16-1430PT | 16-1430NPT |
| 1/4" x 3/8" | 16-1440PT | 16-1440NPT |
| 1/4" x 1/2" | 16-1450PT | 16-1450NPT |
| 3/8"x 3/8" | 16-1460PT | 16-1460NPT |
| 3/8" x 1/2" | 16-1470PT | 16-1470NPT |
| 1/2" x 1/2" | 16-1480PT | 16-1480NPT |
| 3/4" x 3/4" | 16-1490PT | 16-1490NPT |
|  **ข้อต่อเกลียวใน** | | |
| เกลียวใน x เกลียวใน | | |
| 1/4" x 1/4" | 16-1510PT | 16-1510NPT |
| 3/8" x 3/8" | 16-1520PT | 16-1520NPT |
| 1/2" x 1/2" | 16-1530PT | 16-1530NPT |
|  **ข้อลดเกลียวนอก** | | |
| เกลียวใน x เกลียวนอก | | |
| 1/4" x 1/4" | 16-1350PT | 16-1350NPT |
| 3/8" x 1/4" | 16-1360PT | 16-1360NPT |
| 3/8" x 3/8" | 16-1370PT | 16-1370NPT |
| 1/2" x 3/8" | 16-1380PT | 16-1380NPT |
| 1/2" x 1/2" | 16-1390PT | 16-1390NPT |
|  **สามทางเกลียวนอก/ใน** | | |
| เกลียวใน x เกลียวนอก | | |
| 1/2" x 1/2" x 1/2" | 16-4020PT | 16-4020NPT |

| ขนาด | เกลียว "PT" | เกลียว "NPT" |
|---|---|---|
|  **ข้อลดเกลียวใน** | | |
| เกลียวนอก x เกลียวใน | | |
| 1/2" x 1/4" | 16-1270PT | 16-1270NPT |
| 1/2" x 3/8" | 16-1280PT | 16-1280NPT |
| 3/4" x 1/4" | 16-1290PT | 16-1290NPT |
| 3/4" x 3/8" | 16-1300PT | 16-1300NPT |
| 3/4" x 1/2" | 16-1310PT | 16-1310NPT |
|  **ปลั๊กอุด** | | |
| เกลียวนอก | | |
| 1/4" | 16-1190PT | 16-1190NPT |
| 3/8" | 16-1200PT | 16-1200NPT |
| 1/2" | 16-1210PT | 16-1210NPT |
| 3/4" | 16-1220PT | 16-1220NPT |
|  **ข้องอ 90° เกลียวใน** | | |
| เกลียวนอก | | |
| 1/8" x 1/8" | 16-1810PT | 16-1810NPT |
| 1/4" x 1/4" | 16-1820PT | 16-1820NPT |
| 3/8" x 3/8" | 16-1830PT | 16-1830NPT |
| 1/2" x 1/2" | 16-1840PT | 16-1840NPT |
|  **ข้องอ 90° เกลียวนอก/ใน** | | |
| เกลียวนอก x เกลียวใน | | |
| 1/8" x 1/8" | 16-1850PT | 16-1850NPT |
| 1/4" x 1/4" | 16-1860PT | 16-1860NPT |
| 3/8" x 3/8" | 16-1870PT | 16-1870NPT |
| 1/2" x 1/2" | 16-1880PT | 16-1880NPT |
|  **สามทางเกลียวใน** | | |
| เกลียวใน x เกลียวใน x เกลียวใน | | |
| 3/8" x 3/8" x 3/8" | 16-1910PT | 16-1910NPT |


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ข้อต่อทองเหลือง เกลียว "PT" มุมฟัน 55° และ เกลียว "NPT" มุมฟัน 60°

| ขนาด | เกลียว "PT" | เกลียว "NPT" |
|---|---|---|
| **ข้อต่อตรง สาย x เกลียว** | | |
| สาย 3/8" x เกลียว 1/4" | 16-1700PT | 16-1700NPT |
| สาย 3/8" x เกลียว 3/8" | 16-1710PT | 16-1710NPT |
| **ข้องอ 90°** | | |
| สาย 3/8" x เกลียว 1/4" | 16-1760PT | 16-1760NPT |
| สาย 3/8" x เกลียว 3/8" | 16-1770PT | 16-1770NPT |
| **สามทาง สาย x เกลียว** | | |
| สาย 3/8" x เกลียว 1/4" | 16-2550PT | 16-2550NPT |
| สาย 3/8" x เกลียว 3/8" | 16-2560PT | 16-2560NPT |
| **สามทาง สาย** | | |
| สาย 3/8" | 16-1670 | |
| **ข้อต่อเหงี่ยงปลา** | | |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 1/4" | 16-2270PT | 16-2270NPT |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 3/8" | 16-2280PT | 16-2280NPT |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 1/2" | 16-2290PT | 16-2290NPT |
| **ข้อต่อสปริง** | | |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 1/4" | 16-1140PT | 16-1140NPT |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 3/8" | 16-1150PT | 16-1150NPT |
| สายยาง 3/8" x เกลียว 1/2" | 16-1160PT | 16-1160NPT |



**ข้อต่อตรง**

สาย 3/8" x สาย 3/8" 16-1610



**ตาไก่ 3/8"**

16-1550



**ท่อในสาย**

16-1580



**ล็อคตาไก่ 3/8"**

16-1940PT



**ตาไก่ข้อต่อสปริง สายยาง 3/8"**

16-1170PT



**เข็มขัดรัดสาย ขนาด 19-25 มม.**

16-5550

## ข้อต่อดัดแปลง

เกลียวเมตริก "METRIC" เป็นเกลียวเอ็นพีที "NPT"





เกลียวนอก x เกลียวใน

| | |
|---|---|
| M12 x 3/8" NPT | 16-5800 |
| M16 x 3/8" NPT | 16-5810 |
| M22 x 3/8" NPT | 16-5820 |



CAT-590027 21-02-2560

## ข้อต่อสวมเร็ว เกลียว "NPT" มุมฟัน 60°

| | | รหัสสินค้า | ขนาด |
|---|---|---|---|
|  | ข้องอ สาย x เกลียว | 16-20X100<br>16-20Y100 | สาย 10 มม. x เกลียว 1/4" NPT<br>สาย 10 มม. x เกลียว 3/8" NPT |
|  | สามทาง สาย x เกลียว | 16-40X100<br>16-40Y100 | สาย 10 มม. x 10 มม. เกลียว 1/4" NPT<br>สาย 10 มม. x 10 มม. เกลียว 3/8" NPT |
|  | สามทาง สาย x เกลียว | 16-5600NPT<br>16-5710NPT | สาย 3/8" x 3/8" x เกลียว 1/4" NPT<br>สาย 3/8" x 3/8" x เกลียว 3/8" NPT |
|  | สามทาง | 16-5610 | สาย 3/8" x 3/8" x 3/8" |
|  | ข้องอ 90° สาย x เกลียว | 16-5630NPT<br>16-5620NPT | สาย 3/8" x เกลียว 1/4" NPT<br>สาย 3/8" x เกลียว 3/8" NPT |
|  | ข้อต่อตรง สาย x เกลียว | 16-5650NPT<br>16-5640NPT | สาย 3/8" x เกลียว 1/4" NPT<br>สาย 3/8" x เกลียว 3/8" NPT |
|  | ข้อต่อตรง | 16-5660 | สาย 3/8" x 3/8" |

## ข้อต่อสวมเร็ว เกลียว "METRIC"

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | ข้องอ 90° สาย x เกลียว | 16-5690M | สาย 3/8" x เกลียว M22x1.5 |
|  | ข้อต่อตรง สาย x เกลียว | 16-5680M | สาย 3/8"' x เกลียว M22x1.5 |
|  | ข้อต่อตรง สาย x เกลียว | 16-5670M | สาย 3/8"' x เกลียว M16x1.5 |
|  | ปลั๊กอุดเกลียว | 16-5700M | เกลียวนอก M22x1.5 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



MAGNUM

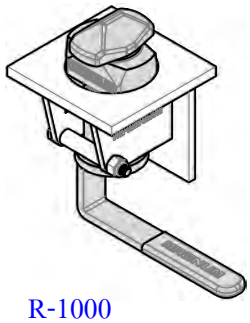
# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า "แม็กนั่ม" ตระกูลต่าง ๆ | 17-1 |
| ขั้นตอนการทำงาน อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า "แม็กนั่ม" | 17-2 |
| อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-1000/รุ่น R-1000, R-1001, R-1002 | 17-3 |
| อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-2000/รุ่น R-2000, R-2001, R-2002 | 17-4 |
| อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-3000 | 17-5 |
| อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-1000 | 17-6 |
| อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-2000 | 17-7 |
| อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-3000 | 17-8 |
| มุมตู้สินค้ามาตรฐาน ISO | |
| บังโคลนล้อรถพ่วง" JONESCO" | 17-9 |
| อะไหล่และอุปกรณ์ทั่วไป สำหรับรถพ่วง | 17-10 |
| การรับประกันสินค้า | W1 |

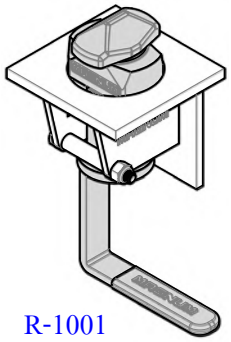
# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า "แม็กนั่ม" ตระกูลต่าง ๆ

MAGNUM®

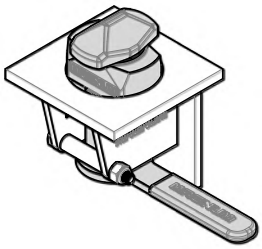
## ตระกูล "R-1000" แบบด้ามแบน



R-1000

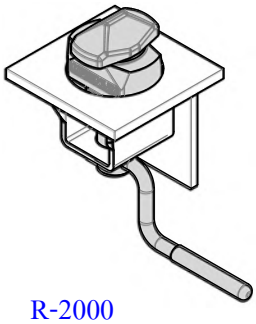


R-1001

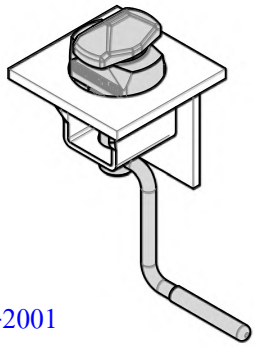


R-1002

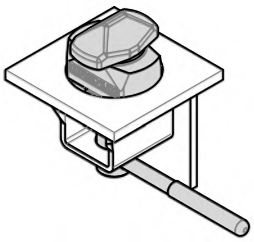
## ตระกูล "R-2000" แบบด้ามกลม



R-2000

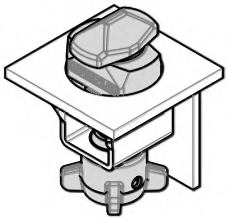


R-2001



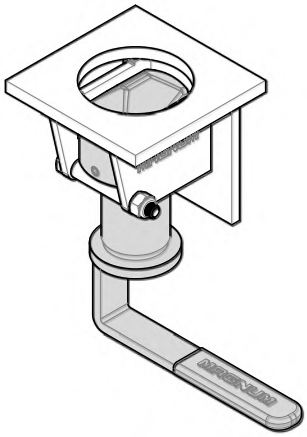
R-2002

## ตระกูล "R-3000" แบบด้ามหมุน



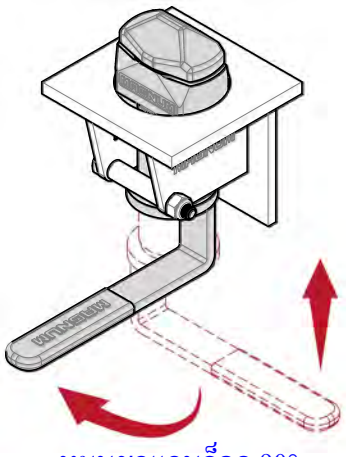
R-3000

# ขั้นตอนการทำงาน อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า "แม็กนั่ม" MAGNUM®



ตำแหน่ง : ยุบตัว (ไม่ใช้งาน)

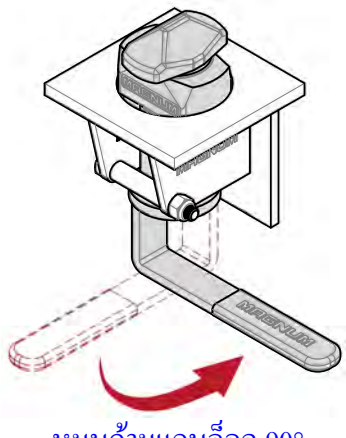
หัวแกนล็อคจม หรือเสมอกับพื้นบรรทุก




ตำแหน่ง : เตรียมใช้งาน (วางตู้สินค้า)

⇧ ยกชุดแกนล็อคยกขึ้นในแนวดิ่ง

↻ หมุนชุดแกนล็อคไป 90° ให้วางในตำแหน่งโผล่จากพื้นบรรทุก เตรียมใช้งาน และตำแหน่งวางตู้สินค้าเพื่อลงล็อค




ตำแหน่ง : ล็อคตู้สินค้า

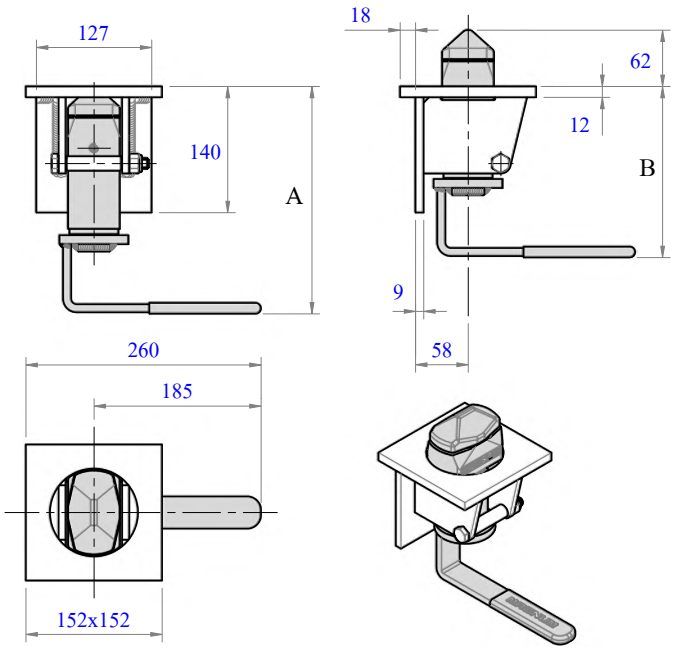
↺ หมุนด้ามแกนล็อค กลับไปที่ 90° ทำให้ล็อคตู้อย่างปลอดภัย



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-1000

MAGNUM®




## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 12 มม. เชื่อม ประกอบด้วยหุ่นยนต์

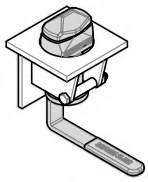
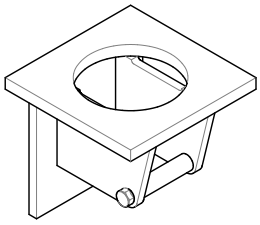
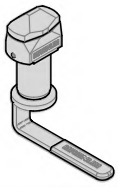
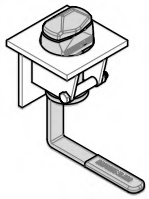
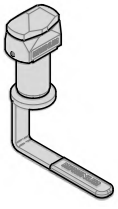
## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 8.5 กก.

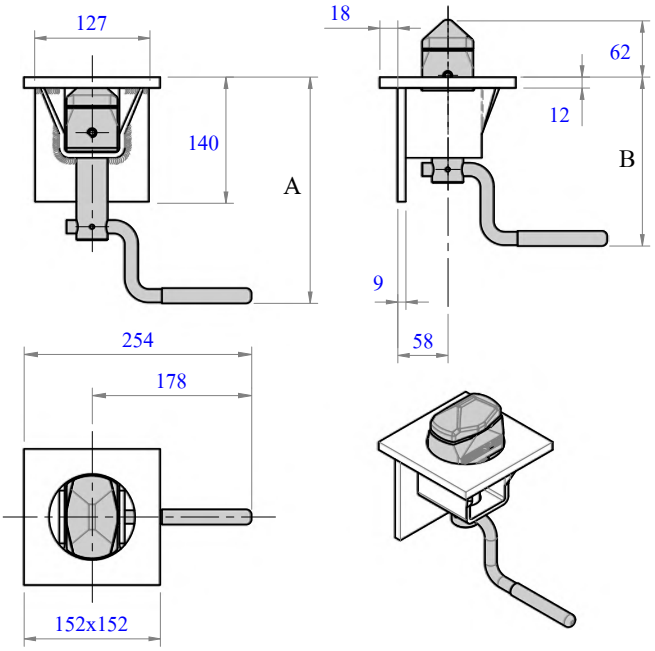
| รุ่น | รายละเอียด | A (mm) | B (mm) |
|---|---|---|---|
| R-1000 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามแบนสั้น | 255 | 190 |
| R-1001 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามแบนยาว | 310 | 245 |
| R-1002 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามแบนตรง | 175 | 115 |

## รายการอะไหล่

| รหัสสินค้า | เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|---|
| 17-R1000  | 17-2000  ใช้ได้ทุกรุ่น | 17-2010  |
| 17-R1001  | | 17-2040  |
| 17-R1002  | | 17-2050  |

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-2000

MAGNUM®




## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 12 มม. เชื่อม ประกอบด้วยหุ่นยนต์

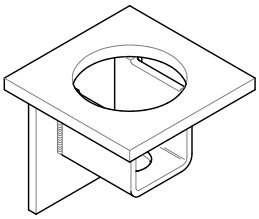
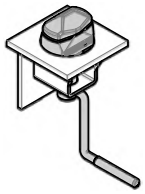
## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 7.2 กก.

| รุ่น | รายละเอียด | A (mm) | B (mm) |
|---|---|---|---|
| R-2000 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามกลมสั้น | 255 | 190 |
| R-2001 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามกลมยาว | 310 | 245 |
| R-2002 | อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า แบบด้ามกลมตรง | 175 | 115 |

## รายการอะไหล่

| รหัสสินค้า | เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|---|
| 17-R2000  | 17-2060  ใช้ได้ทุกรุ่น | 17-2070  |
| 17-R2001  | | 17-2080  |
| 17-R2002  | | 17-2090  |



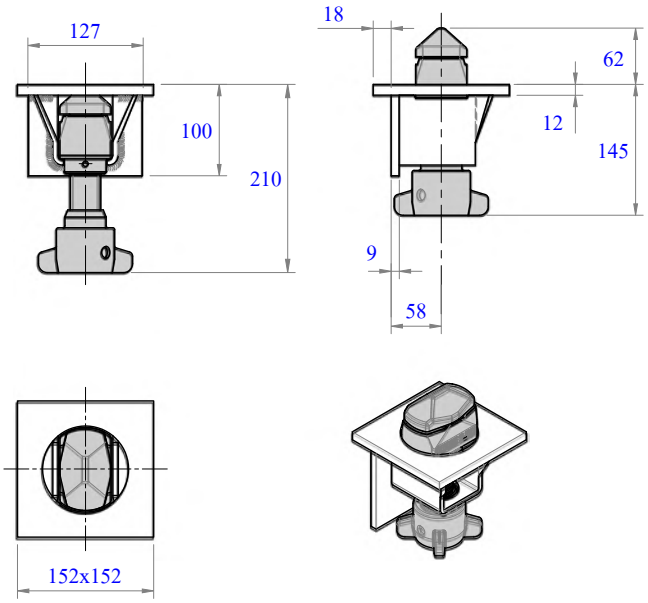


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-3000

MAGNUM®

**รหัสสินค้า 17-R3000**




## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 12 มม. เชื่อม ประกอบด้วยหุ่นยนต์

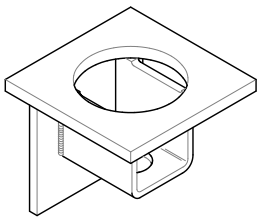
## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 7.5 กก.

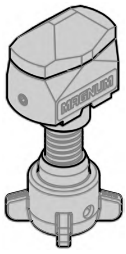
## รายการอะไหล่

เสื้อชุดแกนล็อค



17-3200

ชุดแกนล็อค



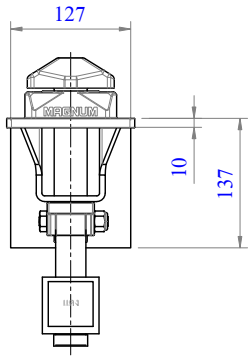
17-3110

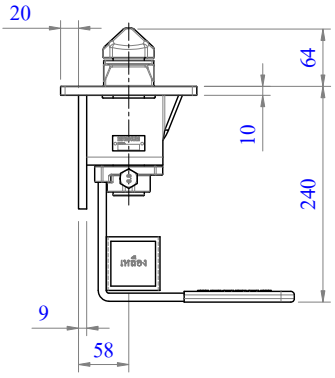


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล F-1000

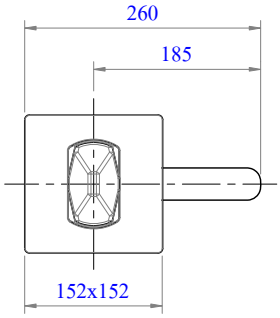
MAGNUM®

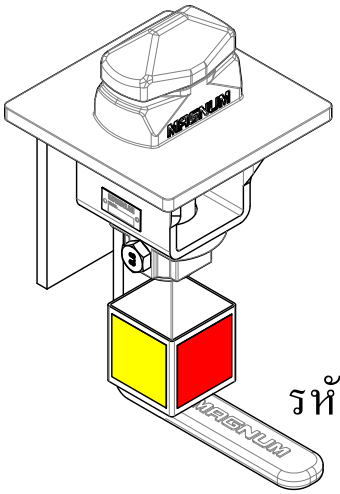



## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 10 มม. เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์



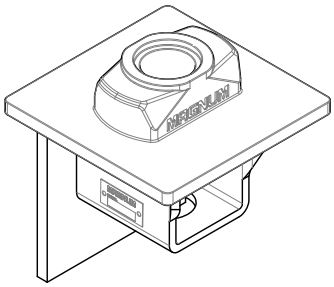
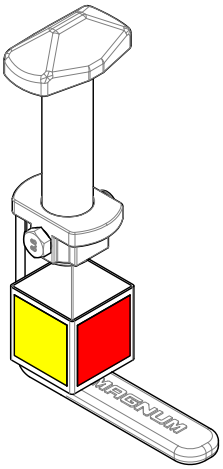
## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 8.0 กก.

รหัสสินค้า : 17-F1004

## รายการอะไหล่

| เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|
| 17-2060FB | 17-2710A |
|  |  |

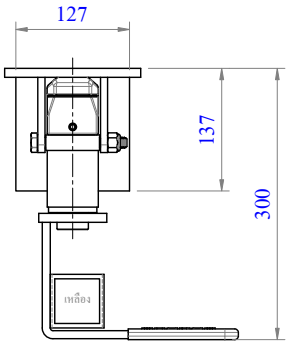


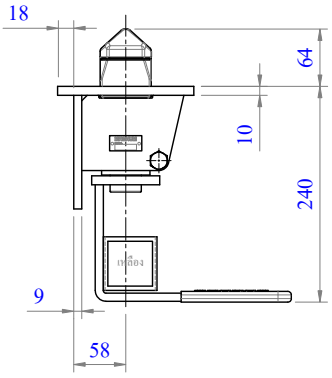
CAT-62011 26-08-2562

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-1000

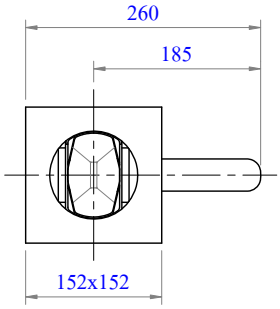
MAGNUM®

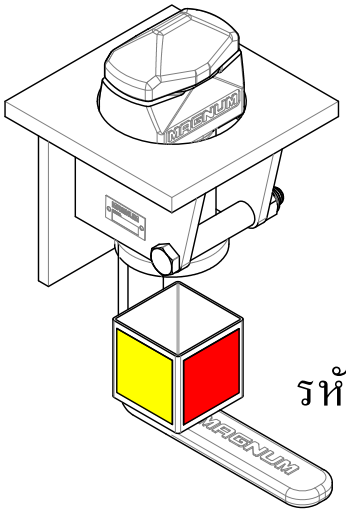



## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 10 มม. เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์



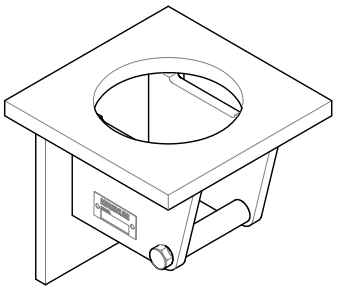
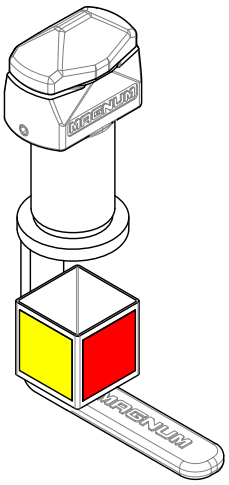

## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 8.8 กก.

รหัสสินค้า : 17-R1004

## รายการอะไหล่

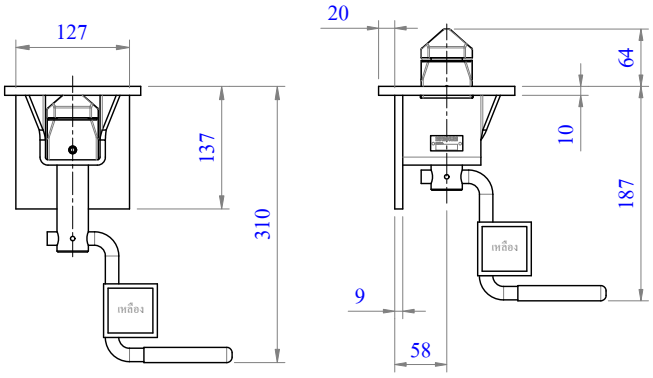
| เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|
| 17-2000A<br>  <br>ใช้ได้ทุกรุ่น | 17-2040A<br>  |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

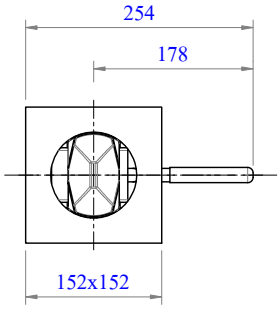
# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-2000

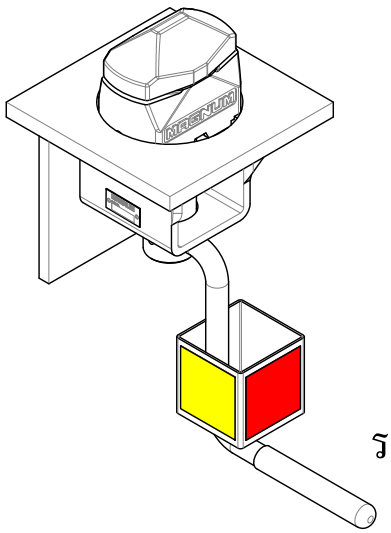
MAGNUM®




## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 10 มม. เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์



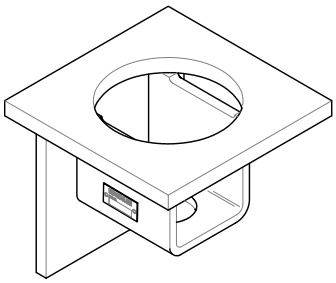
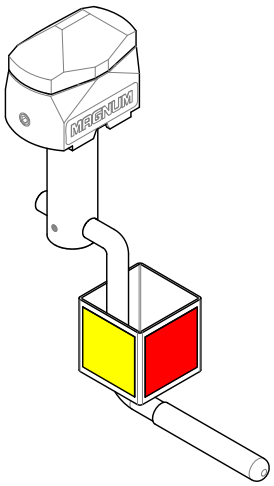

## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 8.0 กก.

รหัสสินค้า : 17-R2004

## รายการอะไหล่

| เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|
| 17-2060A | 17-2080A |
|  |   |

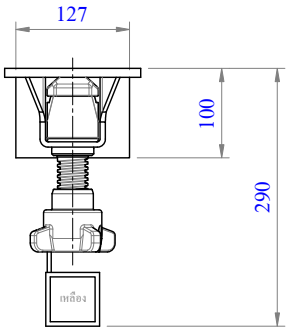


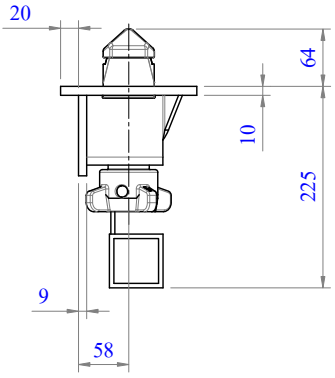
CAT-62012 26-08-2562

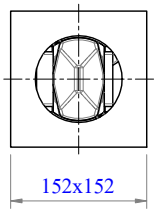
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

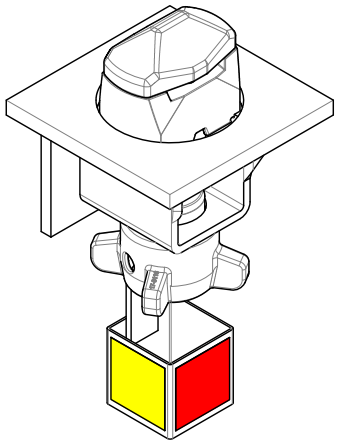
# อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-3000

MAGNUM®



## ข้อมูลสินค้า

- แกนล็อค เหล็ก FORGED ขึ้นรูป รับแรงดึงสูง
- เสื้อแกน เหล็กหล่อเหนียว
- เสื้อชุดแกนล็อค เหล็กหนา 10 มม. เชื่อมประกอบด้วยหุ่นยนต์

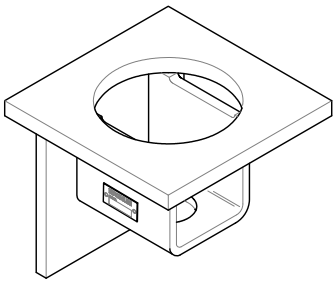
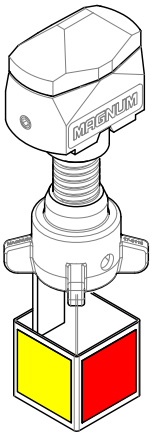
## การใช้งาน

- ใช้ล็อคมุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO ขนาด 20, 40 และ 45 ฟุต

น้ำหนัก : 7.8 กก.

## รหัสสินค้า : 17-R3004

## รายการอะไหล่

| เสื้อชุดแกนล็อค | ชุดแกนล็อค |
|---|---|
| 17-3200A | 17-3110A |
|  |  |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-1000

MAGNUM®



17-R1000
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-R1001
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-R1002
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-2010
ชุดแกนล็อค แบบด้ามแบนสั้น



17-2040
ชุดแกนล็อค แบบด้ามแบนยาว



17-2050
ชุดแกนล็อค แบบด้ามแบนตรง



17-2000
เสื้อชุดแกนล็อค สำหรับตระกูล R1000





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-2000

MAGNUM®



17-R2000
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-R2001
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-R2002
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



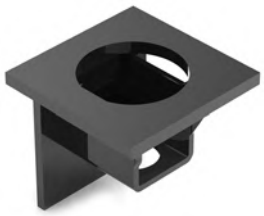
17-2070
ชุดแกนล็อค แบบด้ามกลมสั้น



17-2080
ชุดแกนล็อค แบบด้ามกลมยาว



17-2090
ชุดแกนล็อค แบบด้ามกลมตรง

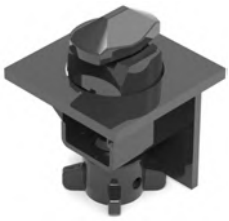


17-2060
เสื้อชุดแกนล็อค สำหรับตระกูล R2000

17

## อะไหล่อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า ตระกูล R-3000

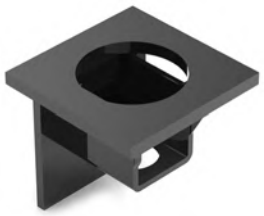
MAGNUM®



17-R3000
อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า



17-3110
ชุดแกนล็อค แบบด้ามหมุน



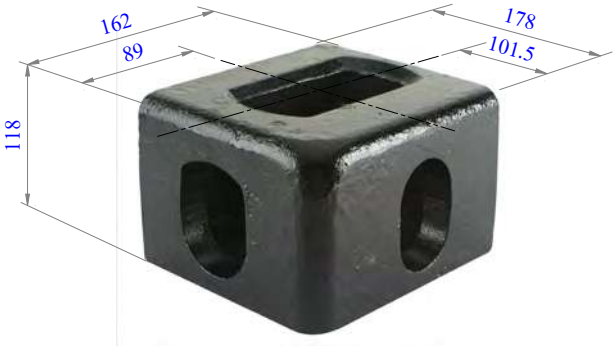
17-3200
เสื้อชุดแกนล็อค

## มุมตู้สินค้า มาตรฐาน ISO

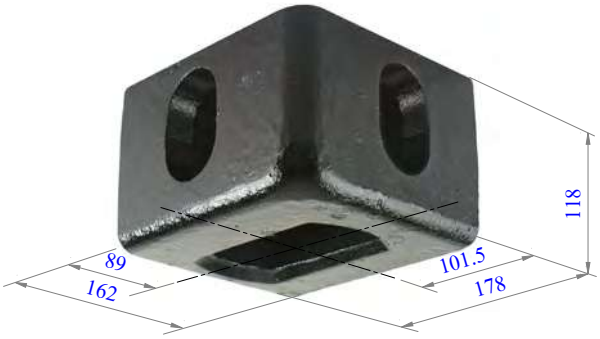
MAGNUM®



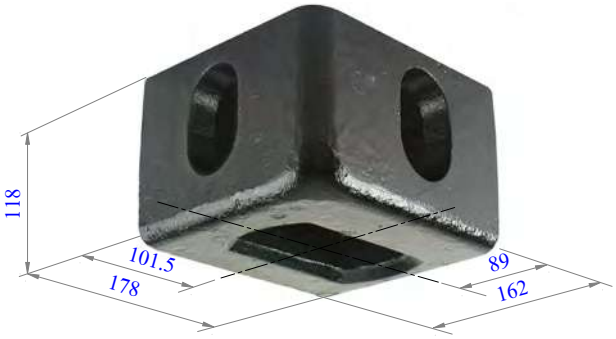

17-3310 มุมตู้สินค้า บนซ้าย




17-3300 มุมตู้สินค้า บนขวา




17-3330 มุมตู้สินค้า ล่างซ้าย




17-3320 มุมตู้สินค้า ล่างขวา





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

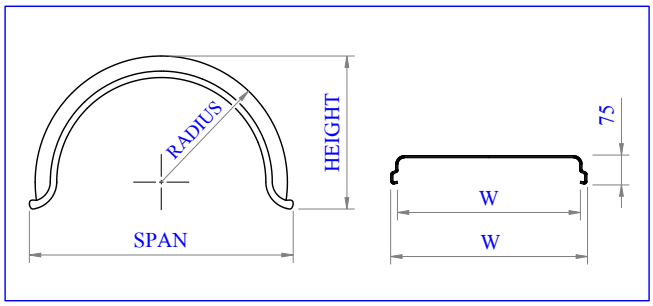


# JONESCO HighGard Silver

**บังโคลนล้อรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง และรถบรรทุก ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์ชนิดพิเศษคุณภาพสูง แข็งแรงทนทาน น้ำหนักเบา ติดตั้งง่าย**

**ขอบบังโคลนสี *SILVER***








| หมายเลขสินค้า ITEM CODE | รุ่น MODEL | กว้างใน/นอก WIDTH (W) | รัศมี RADIUS | กว้างโค้ง SPAN | สูง HEIGHT | ข้อแนะนำ ขนาดยาง TYRE SIZE |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17-2530 | HL43A | 610/620 | 640 | 1280 | 600 | ขอบ 20", 22.5" ไม่เกิน 11.00 |
| 17-8830 | HL39B | 530/540 | 540 | 1020 | 515 | ขอบ 15", 17.5" |
| 17-8850 | HL47 | 680/685 | 685 | 1375 | 660 | ขอบ 22.5" ยาง 12R22.5 |

หมายเหตุ : ให้เช็คขนาดยางเทียบกับขนาดบังโคลนล้อ

หน่วย : มม.



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# อะไหล่และอุปกรณ์ทั่วไป สำหรับรถพ่วง



**17-2540**
ชุดประกับยึดบังโคลนล้อ



**สปริงยึดสายลม**
**17-1050** สำหรับสายไฟ 1 ฟุต
**17-1060** สำหรับสายไฟ 2 ฟุต



**17-1030**
สปริงดึงแขนพ่วง



**17-2550**
หมอนรองล้อพลาสติก
สำหรับรถพ่วง




**17-1120A**
แผ่นป้ายรถพ่วง 358 x 670 มม.



**17-1130**
แผ่นป้ายรถพ่วง 200 x 400 มม.



**17-99209**
แผ่นสะท้อนแสง
มาตรฐาน ECE70/01
1 แผ่น ชนิด EF



**17-99207**
แผ่นสะท้อนแสง
มาตรฐาน ECE70/01
ชุด 2 แผ่น ชนิด RF



แผ่นสะท้อนแสง 50 มม. x 50 ม.
มาตรฐาน ECE UN104 และ ECE 48
**17-70701** สีเหลือง
**17-70702** สีขาว
**17-70703** สีแดง





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

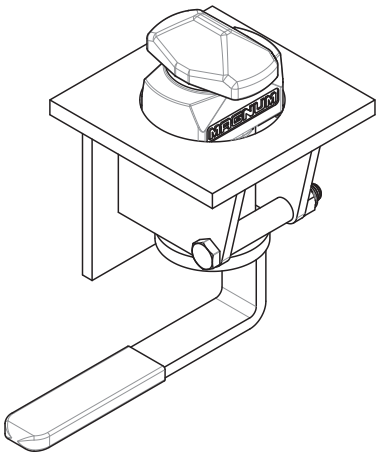
# การรับประกันอุปกรณ์ยึดตู้สินค้า

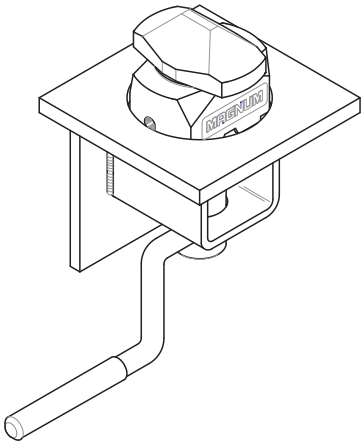
## TWIST LOCK "MAGNUM" WARRANTY

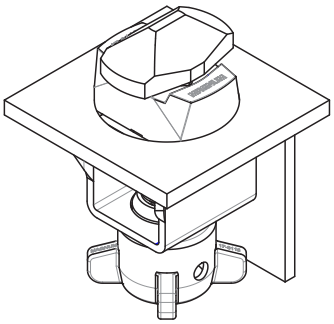
รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับ อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน



รับประกัน

1 ปี/100,000 กม.

- การแตกหักของอุปกรณ์
- กลไกการล็อคของอุปกรณ์

### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกและแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
2. การใช้งานผิดประเภทหรือดัดแปลงใช้งานอื่น
3. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
4. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์



# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| เต้าเสียบและปลั๊กเสียบ (PHILLIPS) | 18-1 |
| สายไฟและสายคอยล์ไฟ 7 สาย สีดำ | 18-2 |
| ข้อมูลรายละเอียดต่าง ๆ | 18-3 |




บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# เต้าเสียบและปลั๊กเสียบ 7 สาย ชนิด "N" TYPE 24 volt
สำหรับใช้งานหนัก มาตรฐาน ISO 1185, SAE J 560

PHILLIPS



เต้าเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 15-720
(USA)

รหัสสินค้า 18-1080



ปลั๊กเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 15-730
(USA)

รหัสสินค้า 18-1090



เต้าเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 715-3171
(CHINA)

รหัสสินค้า 18-1080C



ปลั๊กเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 715-3371
(CHINA)

รหัสสินค้า 18-1090C

ตัวเสื้อผลิตจากซิ้งฉีดขึ้นรูป ทนต่อแรงกระแทก รวมถึงมีแนวสัน เพื่อเพิ่มความแข็งแรงให้สูงขึ้น ด้านหน้าของเต้าเสียบมีฝาเปิด-ปิด ยึดด้วยสลักและสปริง เพื่อป้องกันการเปิดเองในขณะไม่ใช้งาน สามารถเปิดได้ถึง 180 องศา จึงสะดวกต่อการใช้งานเป็นอย่างดี



18-1150 สปริงปลั๊กไฟ



18-1170 ที่เก็บปลั๊กไฟ




เต้าเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 716-3173
(USA)

รหัสสินค้า 18-1460



ปลั๊กเสียบ 7 สาย
PHILLIPS 716-3373
(USA)

รหัสสินค้า 18-1450

ตัวเสื้อผลิตจากไนล่อนสีดำชนิดพิเศษ น้ำหนักเบาทนต่อการกัดกร่อน มีลักษณะเป็นซีลป้องกันน้ำ และกันความชื้นเป็นอย่างดี ด้านหน้าของเต้าเสียบมีฝาเปิด-ปิด ยึดด้วยสลักและสปริง เพื่อป้องกันการเปิดเองในขณะไม่ใช้งาน สามารถเปิดได้ถึง 180 องศา จึงสะดวกต่อการใช้งานเป็นอย่างดี

## สายคอยล์ไฟ 7 สาย สีดำ มาตรฐาน SAE J 1067



18-1100 ความยาวใช้งาน 4.5 เมตร
ขนาดสาย 1.5 มม.$^2$ x 1
1.0 มม.$^2$ x 6

18-1390 ความยาวใช้งาน 5.5 เมตร
ขนาดสาย 2.5 มม.$^2$ x 1
1.5 มม.$^2$ x 6

## ชุดสายคอยล์ไฟ 7 สาย สีดำ มาตรฐาน SAE J 1067



18-1310 ความยาวใช้งาน 4.5 เมตร
ขนาดสาย 1.5 มม.$^2$ x 1
1.0 มม.$^2$ x 6

18-1360 ความยาวใช้งาน 5.5 เมตร
ขนาดสาย 2.5 มม.$^2$ x 1
1.5 มม.$^2$ x 6

## ชุดสาย ABS TRAILER สีดำ มาตรฐาน ISO-4141-3



18-1420 ความยาวใช้งาน 4.0 เมตร
ขนาดสาย 4.0 มม.$^2$ x 2
1.5 มม.$^2$ x 3

18-1410 ความยาวใช้งาน 4.5 เมตร
ขนาดสาย 4.0 มม.$^2$ x 2
1.5 มม.$^2$ x 3



18-1130 สายไฟ 7 สาย สีดำ หน่วย/เมตร
ขนาดสาย 2.5 มม.$^2$ x 1
1.5 มม.$^2$ x 6



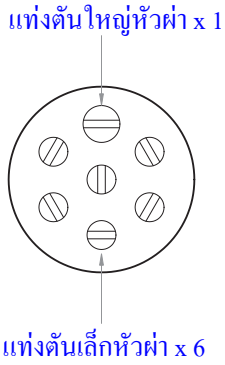
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

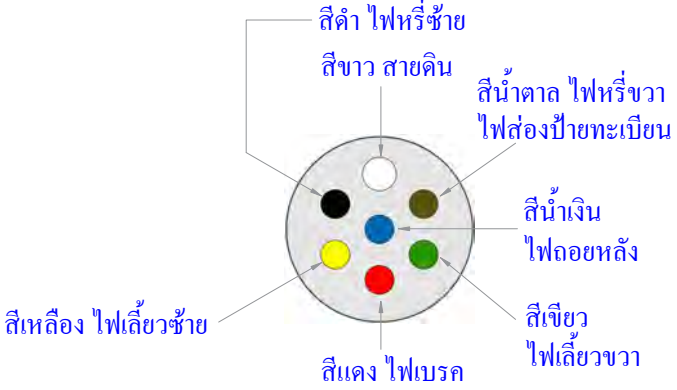
# เต้าเสียบและปลั๊กเสียบ 7 สาย ชนิด "N" TYPE
## มาตรฐาน SAE J560, ISO 1180

เต้าเสียบและปลั๊กเสียบ 7 สาย ชนิด "N" TYPE ใช้กับสายไฟระบบ 7 สาย แรงดันไฟอยู่ที่ 24 โวลต์ ใช้สำหรับทำการโอนสัญญาณไฟต่าง ๆ จากหัวรถลากไปยังเทรลเลอร์ เช่น ระบบไฟเลี้ยว, ไฟส่องทะเบียน ไฟท้าย และอื่น ๆ ดังนั้นการเลือกปลั๊กและเต้าเสียบ จะต้องเป็นชนิดเดียวกัน คือ "N" TYPE เท่านั้น หรือ ตามมาตรฐาน SAE J560, ISO 1180 เท่านั้น รายละเอียดและโค๊ดสีต่าง ๆ ให้ดูรายละเอียด ตามรูป







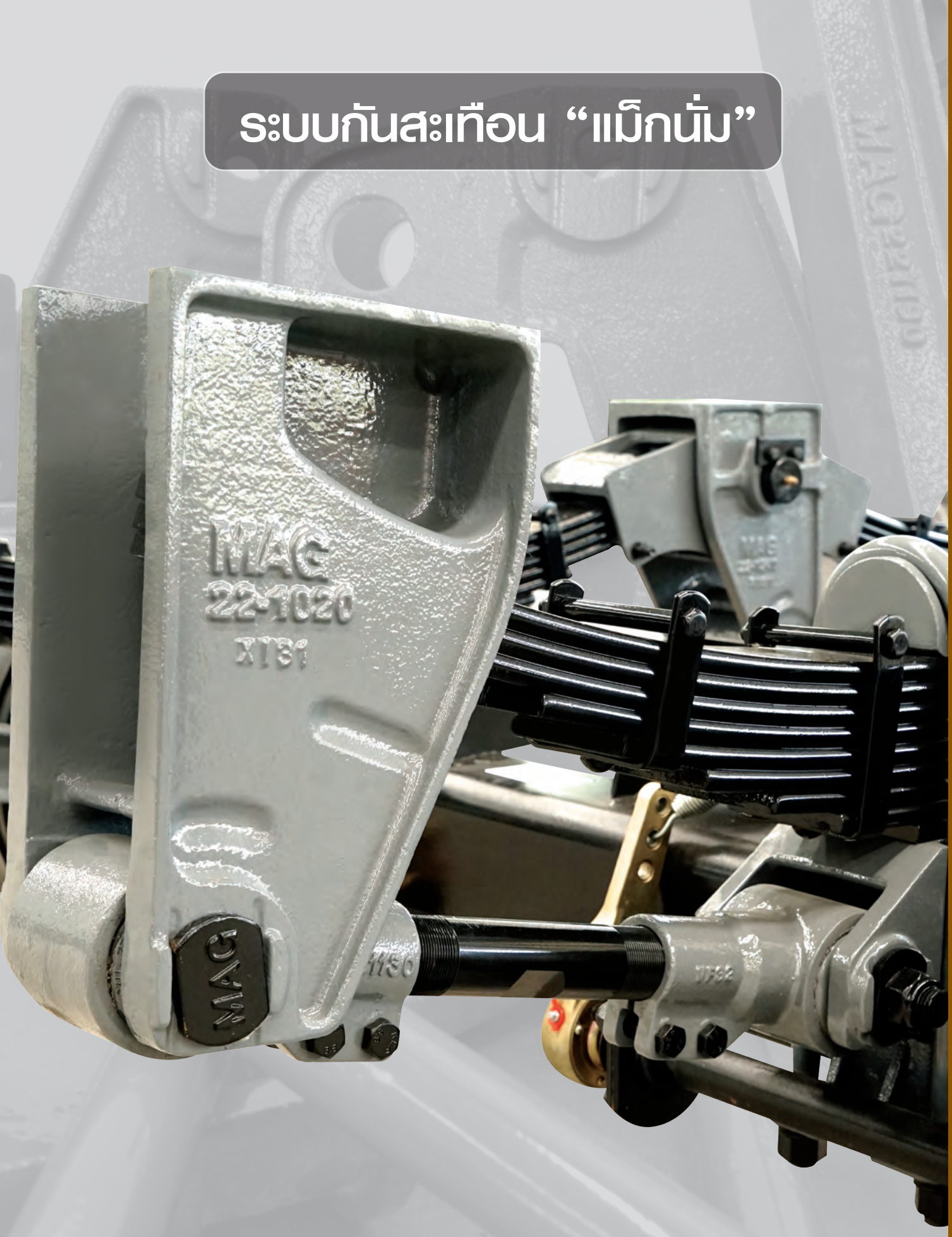



โค๊ดสีสายไฟ มาตรฐาน SAE 1067



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน “แม็กนั่ม”




MAGNUM

# สารบัญ


หน้า

## ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชนิดต่าง ๆ

- ระบบกันสะเทือน "MAGNUM" แหนบ 4" รุ่นแหนบหงาย สำหรับรถพ่วง 22-1
- ระบบกันสะเทือน "MAGNUM" แหนบ 4" รุ่นแหนบหงาย สำหรับรถกึ่งพ่วง 22-2

## ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน

- รุ่น DB 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 22-3
- รุ่น 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 22-4
- รุ่น 2 เพลา ชนิดพื้นสูง 22-5
- รุ่น 3 เพลา ชนิดพื้นสูง 22-6
- ชุด KIT เพลา-สาแหรก พื้นสูง 22-7
- แหนบ 9 ชั้น และ 12 ชั้น และชุดเต้าแหนบกลางขวา, ซ้าย 22-8

## อะไหล่ระบบกันสะเทือน "แม็กนั่ม"

- เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบกลาง, เต้าแหนบหลัง และโตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู 22-9
- อะไหล่ชุดสลักโตงเตงกลาง, ชุดสลักแขนยึด, แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้ 22-10
- ฝาประกับ, หมอนรอง, แหนบและสาแหรก 22-11

## การรับประกันระบบกันสะเทือน "แม็กนั่ม" W1




บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

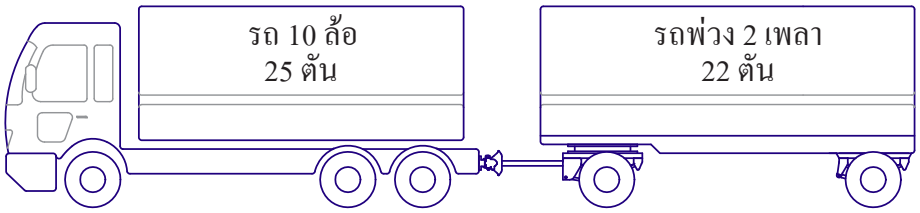
# ระบบกันสะเทือน 4" รุ่นแหนบหาย

DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

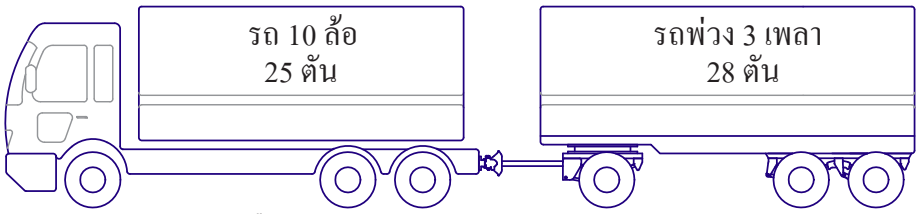
MAGNUM Series MC4

## รถพ่วง

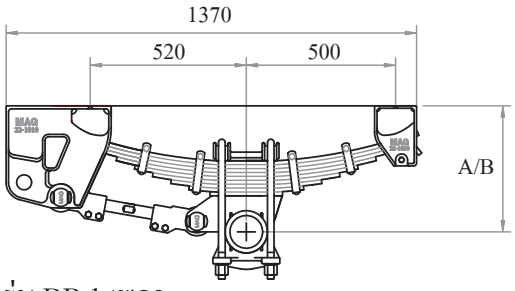
น.น. รวม 47 ตัน



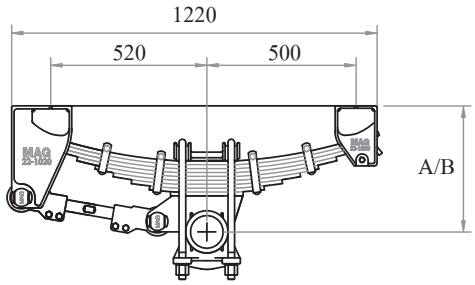

น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน




### รุ่น DB1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




### รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



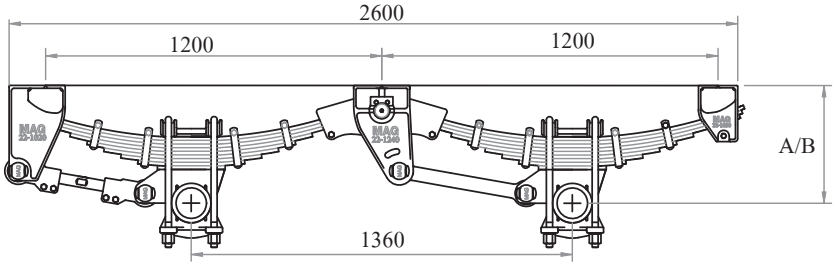

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | MC4/DB1-R140-9 | MC4/DB1-R127-9 | MC4/DB1-S150-9 | 15,000 | 420/370 | 295 |
| 12 ชั้น | MC4/DB1-R140-12 | MC4/DB1-R127-12 | MC4/DB1-S150-12 | 19,800 | 460/410 | 345 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | MC4/1-R140-9 | MC4/1-R127-9 | MC4/1-S150-9 | 15,000 | 420/370 | 275 |
| 12 ชั้น | MC4/1-R140-12 | MC4/1-R127-12 | MC4/1-S150-12 | 19,800 | 460/410 | 320 |

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | MC4/2-R140-9 | MC4/2-R127-9 | MC4/2-S150-9 | 30,000 | 420/370 | 555 |
| 12 ชั้น | MC4/2-R140-12 | MC4/2-R127-12 | MC4/2-S150-12 | 39,600 | 460/410 | 655 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน 4" รุ่นแหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

MAGNUM® Series MC4

## รถกึ่งพ่วง

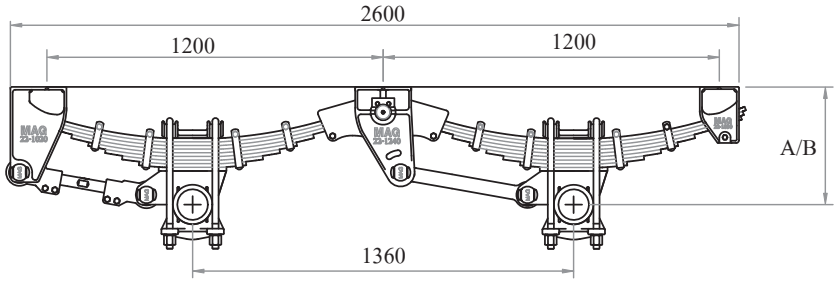



รุ่น 2 เพลา




รุ่น 3 เพลา

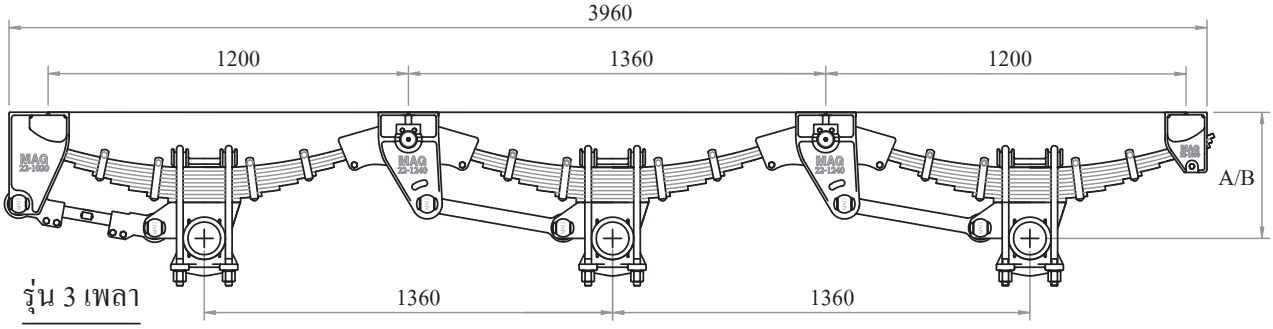
### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา




รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | MC4/2-R140-9 | MC4/2-R127-9 | MC4/2-S150-9 | 30,000 | 420/370 | 555 |
| 12 ชั้น | MC4/2-R140-12 | MC4/2-R127-12 | MC4/2-S150-12 | 39,600 | 460/410 | 655 |

### รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา




รุ่น 3 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | MC4/3-R140-9 | MC4/3-R127-9 | MC4/3-S150-9 | 45,000 | 420/370 | 835 |
| 12 ชั้น | MC4/3-R140-12 | MC4/3-R127-12 | MC4/3-S150-12 | 59,400 | 460/410 | 990 |

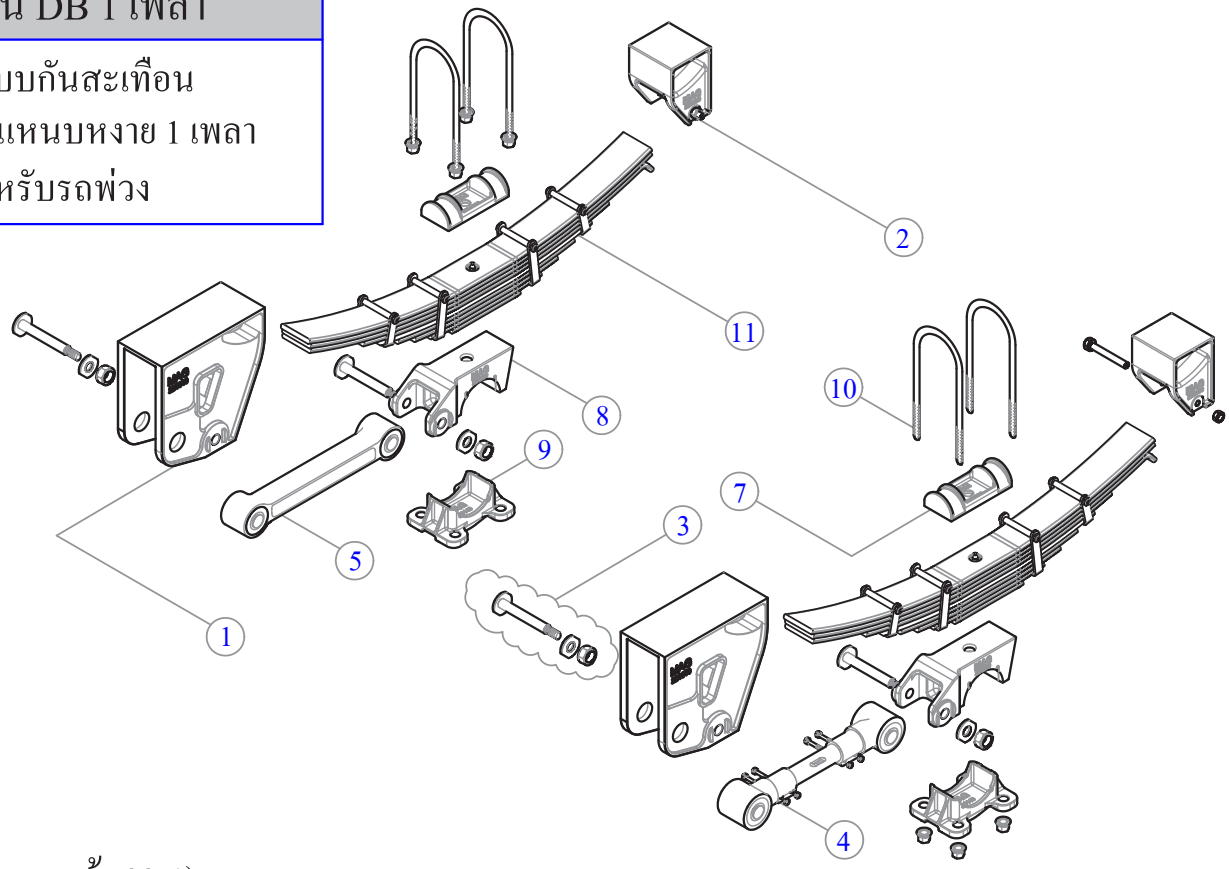




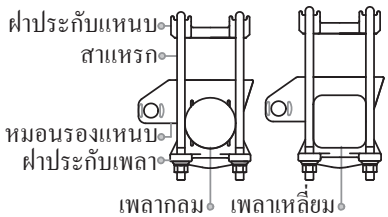
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น DB 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง

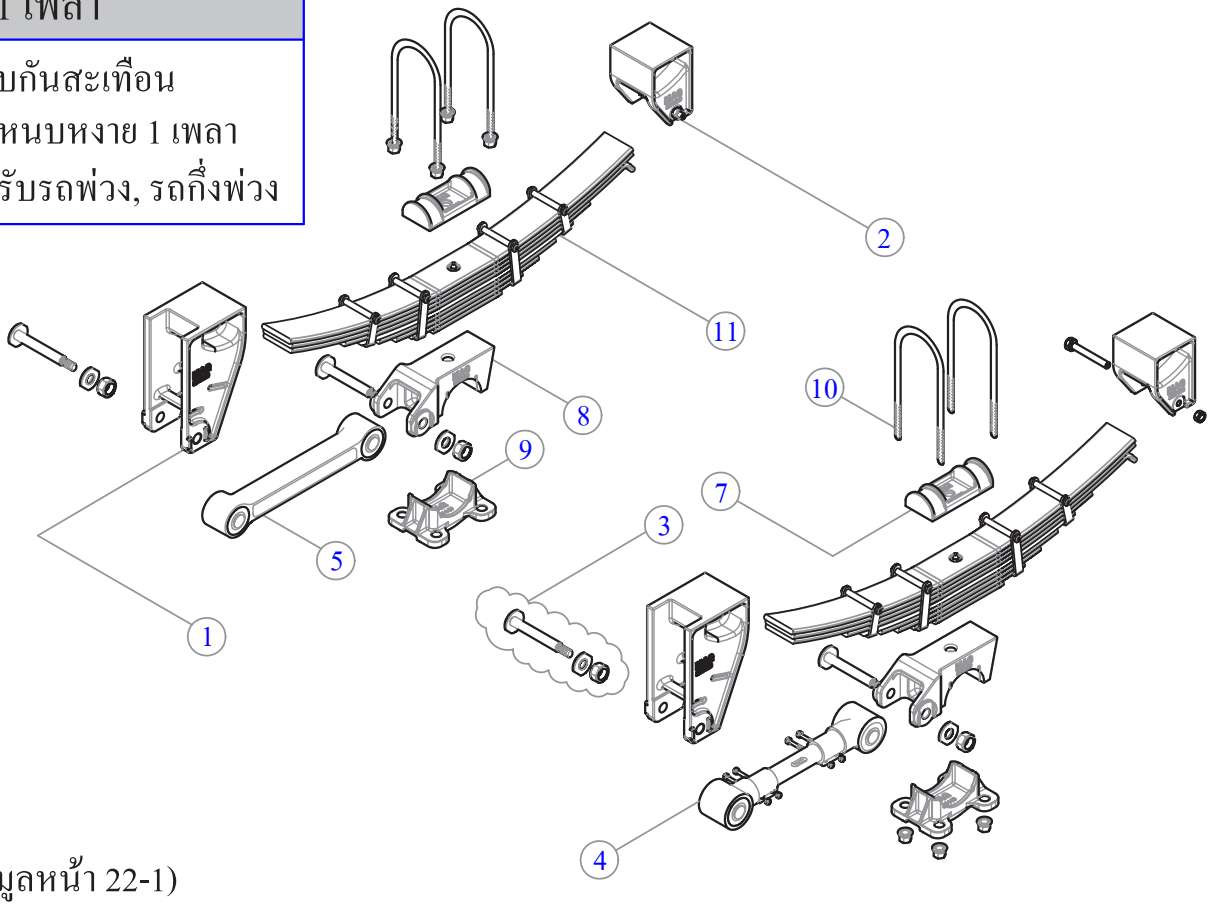



(ข้อมูลหน้า 22-1)

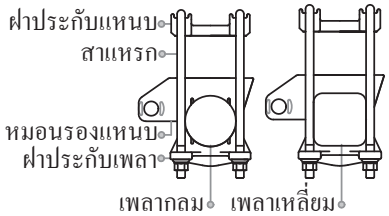
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22-KIT-DB1 | 1 | เต้าแหนบหน้ารถพ่วง | 22-1010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 22-1030M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 22-1070A | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 22-1110 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 460 มม. | 22-1180 | | | 1 |
| | 6 | ไม่มีเต้าแหนบกลาง | --------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 22-KIT-R127-9<br>22-KIT-R127-12 | 22-KIT-R140-9<br>22-KIT-R140-12 | 22-KIT-S150-9<br>22-KIT-S150-12 | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 22-1220 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1330 | 22-1200 | 22-1210 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1160 | 22-1140 | 22-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9 ชั้น | 22-1320 | 22-1320 | 22-1320 | 4 |
| | | สาแหรก 12 ชั้น | 22-1360 | 22-1360 | 22-1360 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9 ชั้น | | แหนบ 12 ชั้น | |
| | | | 11-1390 | | 11-1400 | 2 |

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง



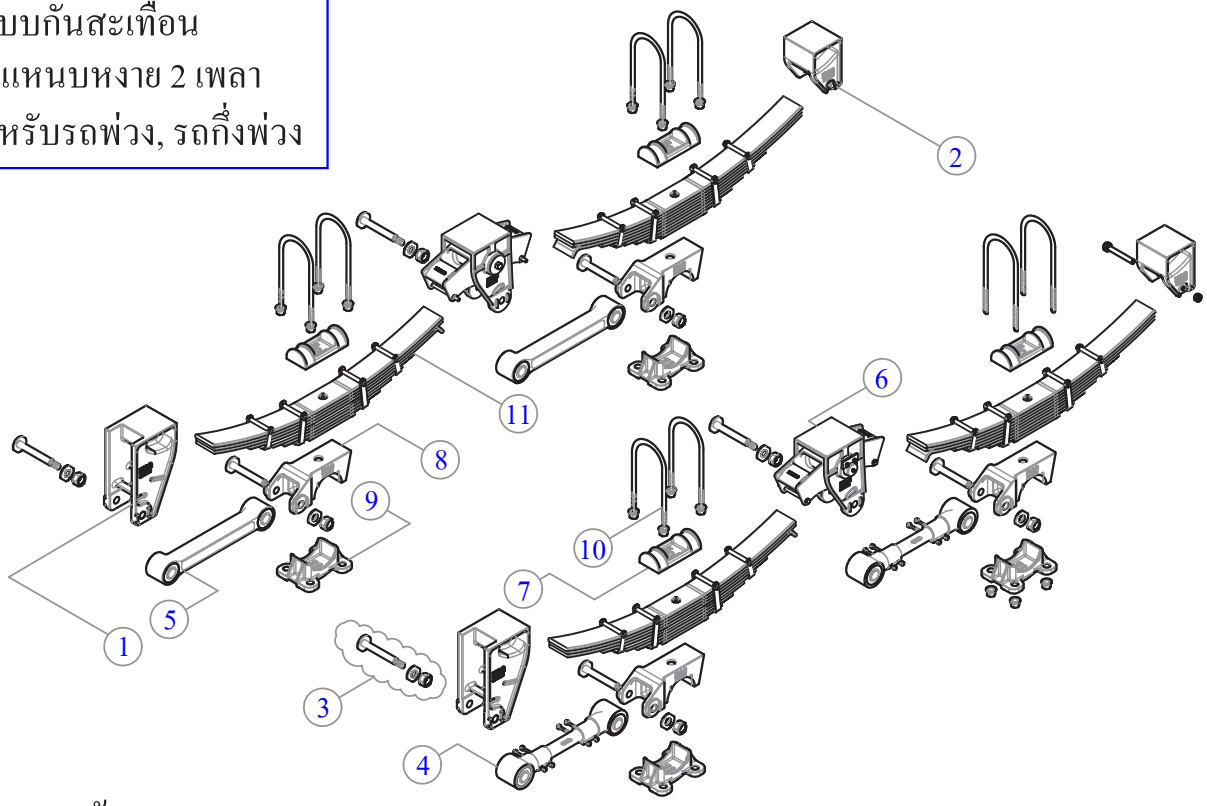

(ข้อมูลหน้า 22-1)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22-KIT-1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 22-1020 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 22-1030M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 22-1070A | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 22-1110 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 460 มม. | 22-1180 | | | 1 |
| | 6 | ไม่มีเต้าแหนบกลาง | --- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 22-KIT-R127-9<br>22-KIT-R127-12 | 22-KIT-R140-9<br>22-KIT-R140-12 | 22-KIT-S150-9<br>22-KIT-S150-12 | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 22-1220 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1330 | 22-1200 | 22-1210 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1160 | 22-1140 | 22-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9 ชั้น | 22-1320 | 22-1320 | 22-1320 | 4 |
| | | สาแหรก 12 ชั้น | 22-1360 | 22-1360 | 22-1360 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9 ชั้น | | แหนบ 12 ชั้น | |
| | | | 11-1390 | | 11-1400 | 2 |


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 22-1, 22-2)

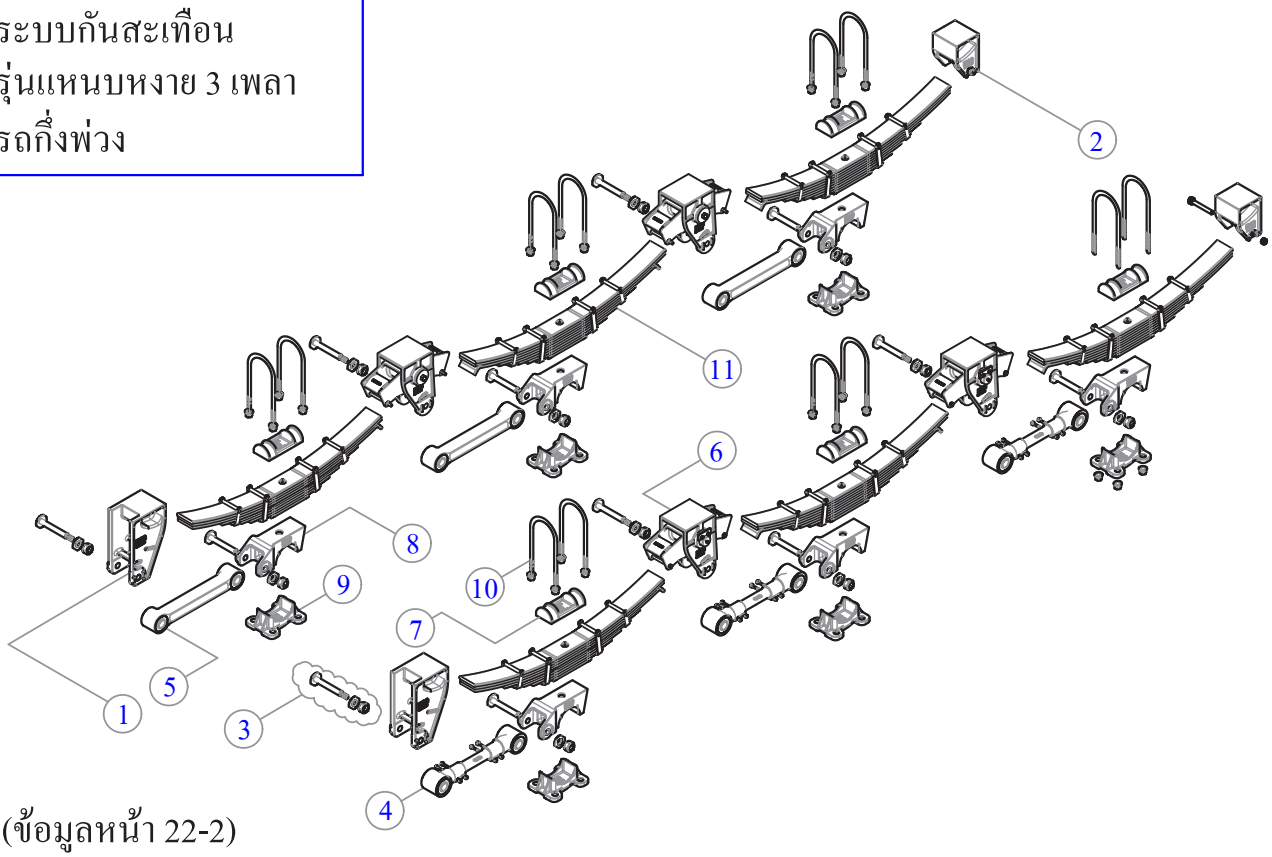
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22-KIT-2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 22-1020 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 22-1030M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 22-1070A | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 22-1110 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 460 มม. | 22-1180 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 22-1310L - 1 ชุด, 22-1310R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | ฝาประกับแหนบ<br>สาแหรก<br>หมอนรองแหนบ<br>ฝาประกับเพลา<br>เพลากลม เพลาเหลี่ยม | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 22-KIT-R127-9<br>22-KIT-R127-12 | 22-KIT-R140-9<br>22-KIT-R140-12 | 22-KIT-S150-9<br>22-KIT-S150-12 | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 22-1220 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1330 | 22-1200 | 22-1210 | 4 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1160 | 22-1140 | 22-1150 | 4 |
| | 10 | สาแหรก 9 ชั้น | 22-1320 | 22-1320 | 22-1320 | 8 |
| | | สาแหรก 12 ชั้น | 22-1360 | 22-1360 | 22-1360 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9 ชั้น | | แหนบ 12 ชั้น | |
| | | | 11-1390 | | 11-1400 | 4 |



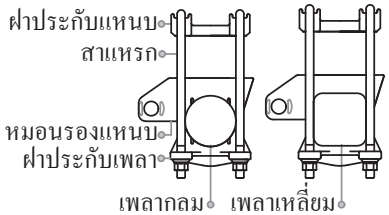
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 22-2)

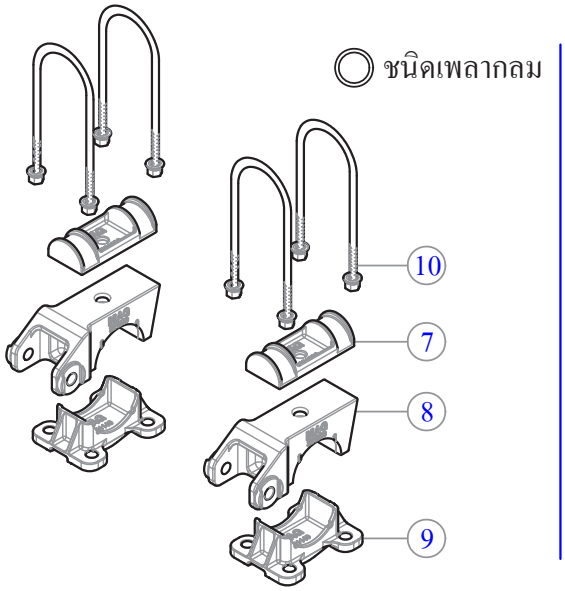
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22-KIT-3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 22-1020 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 22-1030M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 22-1070A | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 22-1110 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 460 มม. | 22-1180 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 22-1310L - 2 ชุด, 22-1310R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 22-KIT-R127-9<br>22-KIT-R127-12 | 22-KIT-R140-9<br>22-KIT-R140-12 | 22-KIT-S150-9<br>22-KIT-S150-12 | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 22-1220 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1330 | 22-1200 | 22-1210 | 6 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1160 | 22-1140 | 22-1150 | 6 |
| | 10 | สาแหรก 9 ชั้น | 22-1320 | 22-1320 | 22-1320 | 12 |
| | | สาแหรก 12 ชั้น | 22-1360 | 22-1360 | 22-1360 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9 ชั้น | | แหนบ 12 ชั้น | |
| | | | 11-1390 | | 11-1400 | 4 |
| | | | 11-4870 | | 11-4880 | 2 |

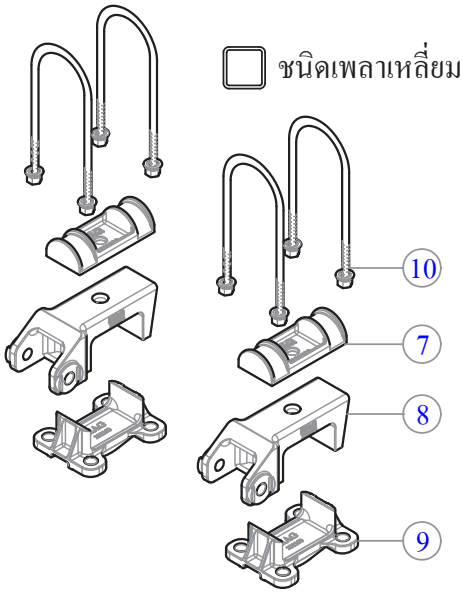




บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

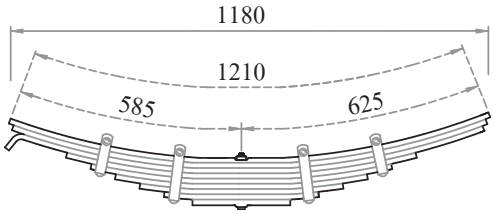
## ชุดKITสลา-สาแหรกสูงA



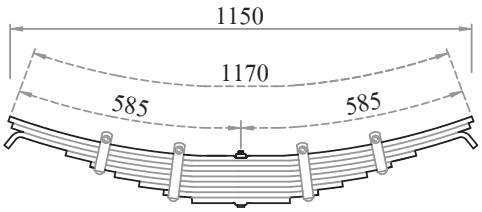




| ชนิดแหนบ | | แหนบA1ชั้น | แหนบA2ชั้น | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|
| เพลากลม R127 / รหัสสินค้า | | 22-KIT-R127-9A | 22-KIT-R127-12 | 1ชุดA1สลา |
| ลำดับ | รายละเอียด | | | |
| 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 2 |
| 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1330 | 22-1330 | 2 |
| 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1160 | 22-1160 | 2 |
| 10 | สาแหรกแหนบA | 22-1320 | 22-1360 | 4 |
| เพลากลมA R140 / รหัสสินค้า | | 22-KIT-R140-9A | 22-KIT-R140-12 | จำนวน/ชุด 1ชุดA1สลา |
| ลำดับ | รายละเอียด | | | |
| 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 2 |
| 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1200 | 22-1200 | 2 |
| 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1140 | 22-1140 | 2 |
| 10 | สาแหรกแหนบA | 22-1320 | 22-1360 | 4 |
| เพลาเหลี่ยมA S150 / รหัสสินค้า | | 22-KIT-S150-9A | 22-KIT-S150-12 | จำนวน/ชุด 1ชุดA1สลา |
| ลำดับ | รายละเอียด | | | |
| 7 | ฝาประกับแหนบ | 22-1220 | 22-1220 | 2 |
| 8 | หมอนรองแหนบ | 22-1210 | 22-1210 | 2 |
| 9 | ฝาประกับเพลา | 22-1150 | 22-1150 | 2 |
| 10 | สาแหรกแหนบA | 22-1320 | 22-1360 | 4 |

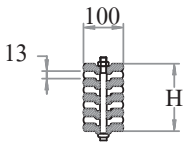
## แหนบ




แหนบหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว

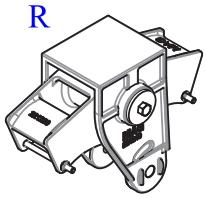



แหนบช่วงกลาง 3 เพลา
ปลายงอ 2 ด้าน

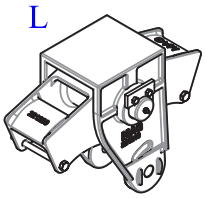



| แหนบ | แหนบหน้า/หลัง | แหนบช่วงกลาง 3 เพลา | ขนาด หนาxกว้างxยาว ม.ม. | H ม.ม. | สมรรถนะ กก./ตับ | น้ำหนัก กก./ตับ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 ชั้น | 11-1390 | ------- | 13x100x1210 | 117 | 7,500 | 73 |
| | ------- | 11-4870 | 13x100x1170 | 117 | 7,500 | 71 |
| 12 ชั้น | 11-1400 | ------- | 13x100x1210 | 156 | 9,900 | 102 |
| | ------- | 11-4880 | 13x100x1170 | 156 | 9,900 | 100 |

## ชุดเต้าแหนบกลางข้างขวา, ข้างซ้าย

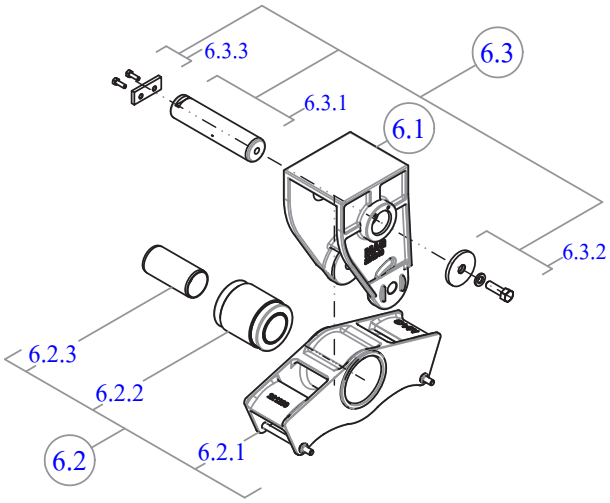



22-1310R




22-1310L

ข้างซ้าย
หัวอัดจาระบี
อยู่ด้านริมถนน




| ลำดับ | | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 22-1310R | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน) | | |
| | | 22-1310L | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | | 1 |
| | 6.2 | 22-1230B | | โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู | | 1 |
| | | 6.2.1 | ------- | โตงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ลำดับ 6.2 แทน) | 1 | |
| | | 6.2.2 | 22-1280 | บู๊ชโตงเตง | 1 | |
| | | 6.2.3 | 22-1460 | บู๊ชเหล็กและทองเหลือง | 1 | |
| | 6.3 | 22-2100 | | ชุดสลักโตงเตงกลาง | | 1 |
| | | 6.3.1 | 22-1250 | สลักโตงเตงกลาง | 1 | |
| | | 6.3.2 | 22-2200 | แหวนล็อคสลักพร้อมชุดสกรู | 1 | |
| | | 6.3.3 | 22-2210 | แผ่นล็อคพร้อมสกรู | 1 | |


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง



22-1010 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



22-1020 เต้าแหนบหน้า



22-1030M เต้าแหนบหลัง
22-1040 สกรู/น๊อต M12x150 มม.

## เต้าแหนบกลาง



22-1310L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านกลางถนน)
22-1310R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านริมถนน)



------- เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ 22-1310R, 22-1310L แทน)



22-1230B โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู



22-2100 ชุดสลักโตงเตงกลาง

## โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู



22-1230B โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู



22-1280 บู๊ชโตงเตงกลาง
โตนอก∅111.125 มม.
รูใน∅63.5 มม. ยาว 133.35 มม.



22-1460 บู๊ชเหล็กและทองเหลือง
โตนอก∅63.75 มม.
รูใน∅54.3 มม. ยาว 133 มม.



------- โตงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ 22-1230B แทน)

CAT-580586 23-03-2560

## ชุดสลักโตงเตงกลาง



22-2100 ชุดสลักโตงเตงกลาง



22-1250 สลักโตงเตงกลาง
Ø54 มม.x232 มม.



22-2200 แหวนล็อคสลัก
พร้อมชุดสกรู



22-2210 แผ่นล็อคพร้อมสกรู

## ชุดสลักแขนยึด




22-1070A ชุดสลักแขนยึด (ครบชุด)




22-1070 สลักแขนยึด M24,
Ø25 มม.x190 มม.



11-1050 น๊อตล็อค M24x3 มม.



22-1080 แหวนสลักแขนยึด

## แขนยึดตายตัว, แขนยึดปรับได้



22-1180 แขนยึดตายตัว 464 มม.,
ศูนย์ล้อ 1360 มม.



22-1170 บู๊ชแขนยึด โตนอก Ø80 มม.
รูใน Ø26 มม., ยาว 100 มม.



22-1110 แขนยึดปรับได้ 460 มม. (ครบชุด),
ศูนย์ล้อ 1360 มม.



22-1440 แกนเกลียวซ้าย/ขวา 325 มม.
สำหรับ 22-1110



22-2120 หัวแขนยึดปรับได้ เกลียวขวา



22-2130 หัวแขนยึดปรับได้ เกลียวซ้าย



11-8340 สกรู/น๊อต M12x65 มม.
สำหรับหัวแขนยึด


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## ฝาประกับ, หมอนรอง



ฝาประกับ (บนแหนบ)

22-1220 ฝาประกับเพลากลม R127, R140 และเพลาเหลี่ยม S150



ฝาประกับ (ใต้เพลา)

22-1160 ฝาประกับเพลากลม R127

22-1140 ฝาประกับเพลากลม R140



ฝาประกับ (ใต้เพลา)

22-1150 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



หมอนรอง (บนเพลา)

22-1330 หมอนรองเพลากลม R127

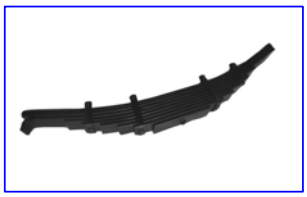
22-1200 หมอนรองเพลากลม R140



หมอนรอง (บนเพลา)

22-1210 หมอนรองเพลาเหลี่ยม S150

## แหนบ



แหนบหน้า/หลัง

11-1390 แหนบ 9 ชั้น 13x100x1210 มม.

11-1400 แหนบ 12 ชั้น 13x100x1210 มม.

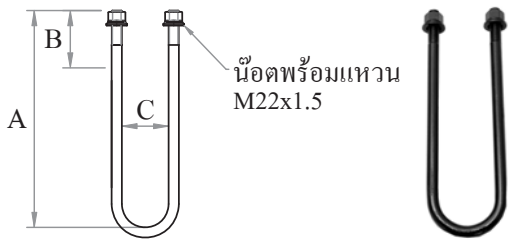


แหนบช่วงกลาง 3 เพลา

11-4870 แหนบ 9 ชั้น 13x100x1170 มม.

11-4880 แหนบ 12 ชั้น 13x100x1170 มม.

## สาแหรกแหนบ (U-BOLT)




| รหัสสินค้า | ระยะต่าง ๆ ของสาแหรก A | B | C | การใช้งาน |
|---|---|---|---|---|
| สาแหรกแหนบสำหรับเพลาทุกรุ่น | | | | |
| สำหรับแหนบ 9 ชั้น และ 12 ชั้น ใช้กับรถพ่วง และรถกึ่งพ่วงชนิดพื้นสูง | | | | |
| 22-1320 | 432 | 75 | 102 | สำหรับแหนบ 9 ชั้น |
| 22-1360 | 473 | 75 | 102 | สำหรับแหนบ 12 ชั้น |



10-3640 น๊อตสาแหรก ISO M22x1.5 มม.
HIGH TENSILE GRADE 10
ชนิดแหวนในตัว, ป้องกันน๊อตคลายตัว
น๊อตสาแหรก M22x1.5 มม. ใช้ได้กับสาแหรกทุกรุ่น



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

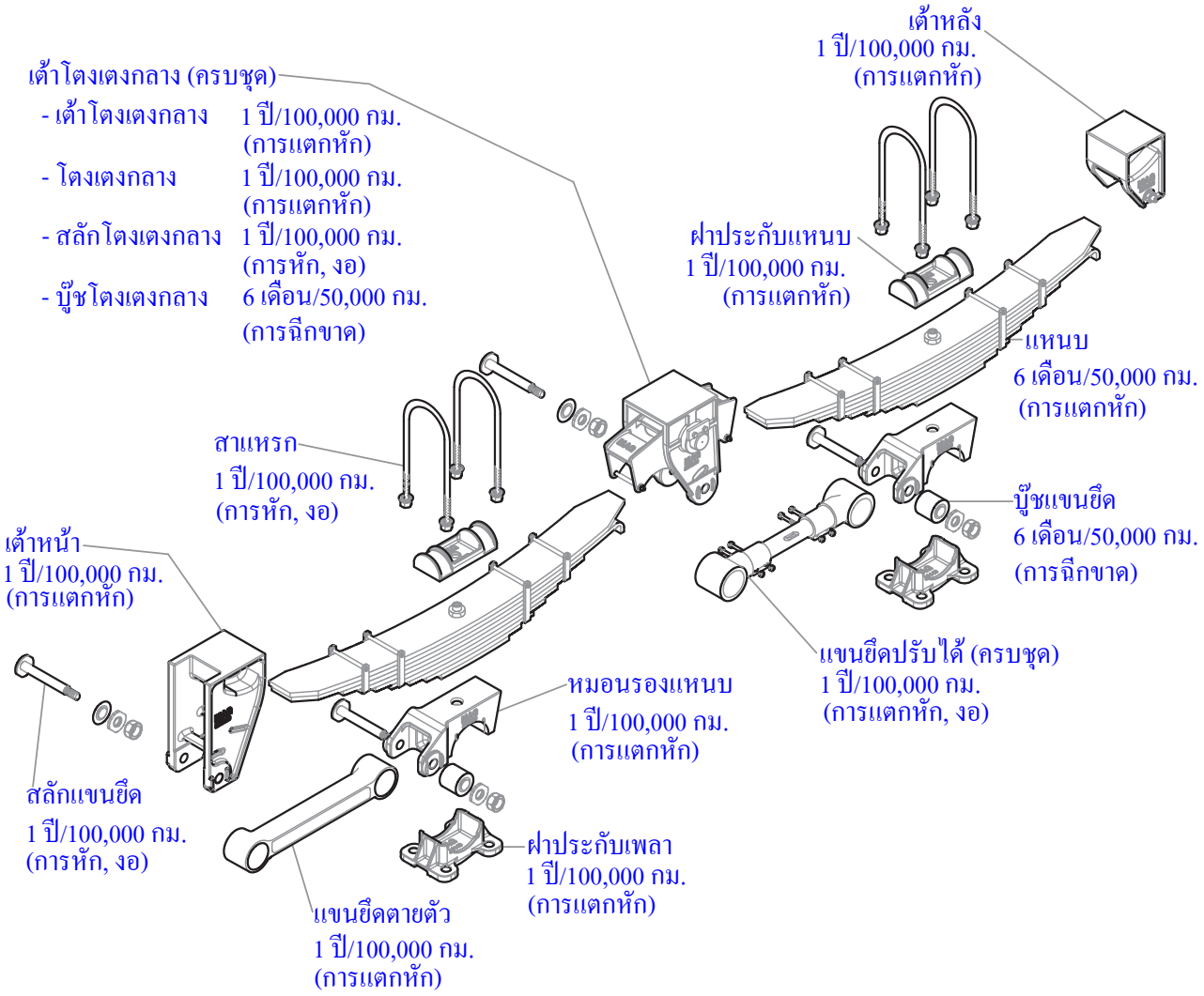
# การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "แม็กนั่ม"

MAGNUM®

## SUSPENSION "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "แม็กนั่ม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม “แม็กนั่ม”

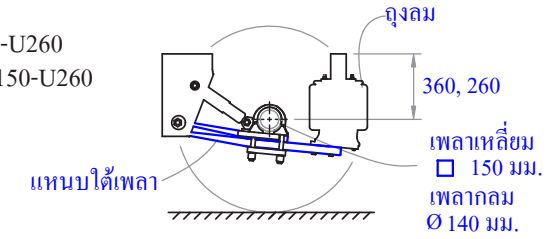



MAGNUM

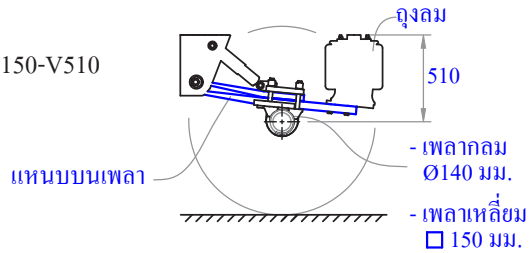
# สารบัญ


หน้า

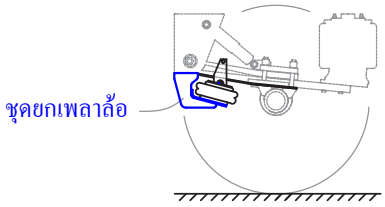
## รุ่น MGA12000ST ระบบกันสะเทือนถุงลม/แหนบ




- ชนิด AR140-U360, ชนิด AR140-U260 ชนิด AS150-U360 และชนิด AS150-U260 — 33-1
- รายการอะไหล่ — 33-2

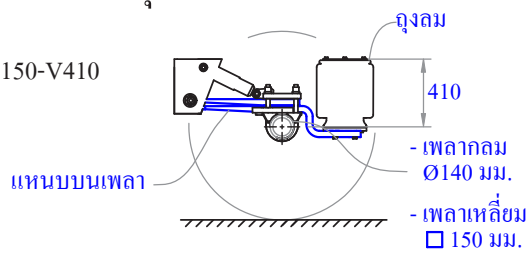



- ชนิด AR140-V510 และชนิดAS150-V510 — 33-3
- รายการอะไหล่ — 33-4

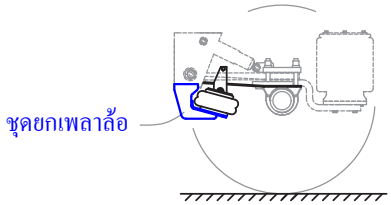



- ชุดยกเพลาล้อ (ติดตั้งเพิ่มเติม) — 33-3
- ถุงลมคู่ "DOUBLE-B"
- ชนิด DB-LA-1200B — 33-4
- รายการอะไหล่

## รุ่น MGA12000SL ระบบกันสะเทือนถุงลม/แหนบ Z

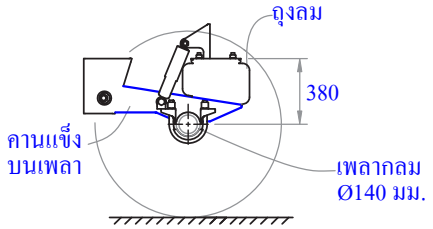



- ชนิด AR140-V410 และชนิดAS150-V410 — 33-5
- รายการอะไหล่ — 33-6




- ชุดยกเพลาล้อ (ติดตั้งเพิ่มเติม) — 33-5
- ถุงลมคู่ "DOUBLE-B"
- แบบ DB-LA-1200A — 33-6
- รายการอะไหล่

## รุ่น MGA12000BT ระบบกันสะเทือนถุงลม / คานแข็ง




- ชนิด BR140-V380 — 33-7
- รายการอะไหล่ — 33-8

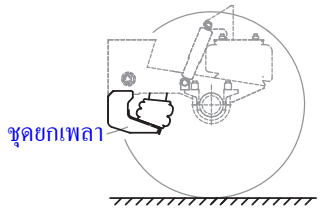



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# สารบัญ

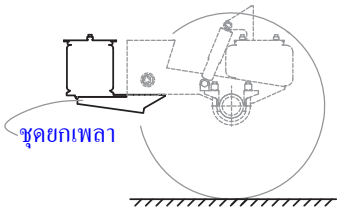

หน้า

- ชุดยกเพลาล้อ (ติดตั้งเพิ่มเติม) 33-7
- ถุงลมคู่ "DOUBLE-B"




- ชนิด DB-LA-1200C 33-8
- รายการอะไหล่

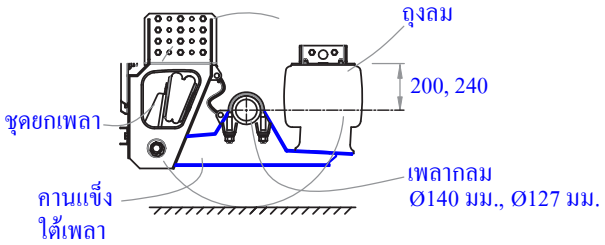
- ชุดยกเพลาล้อ (ติดตั้งเพิ่มเติม) 33-7
- ถุงลมข้างเดียว "SINGLE-B"




- ชนิด SB-LA-1200 33-8
- รายการอะไหล่

รุ่น MGA11000BT ระบบกันสะเทือนถุงลม/คานแข็ง สำหรับรถหัวลาก, รถบรรทุก

- ชนิด FR140-U200-DB 33-9
- ชนิด FR140-U240-DB
- ชนิด FR127-U200-DB
- ชนิด FR127-U240-DB

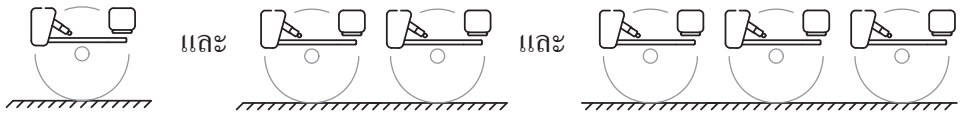



- รายการอะไหล่ 33-10

ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม "แม็กนั่ม"

ระบบกันสะเทือนถุงลมเต็มระบบ (FULL AIR SUSPENSION)

- 33-KIT-FA2 ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมแบบ 1 เพลา, 2 เพลา และ3 เพลา 33-11




ระบบกันสะเทือนถุงลม/ชุดยก+กันสะเทือนแหนบ
(AIR SUSPENSION WITH LIFT KIT/MECHANICAL SUSPENSION)

- 33-KIT-AML3 ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมผสมระบบกันสะเทือนแหนบ มีชุดยก แบบใหม่ (VERSION 3) 33-12




ขนาดสัดส่วนชิ้นส่วนอะไหล่ 33-13

การรับประกันระบบกันสะเทือนแบบถุงลม "แม็กนั่ม" W1

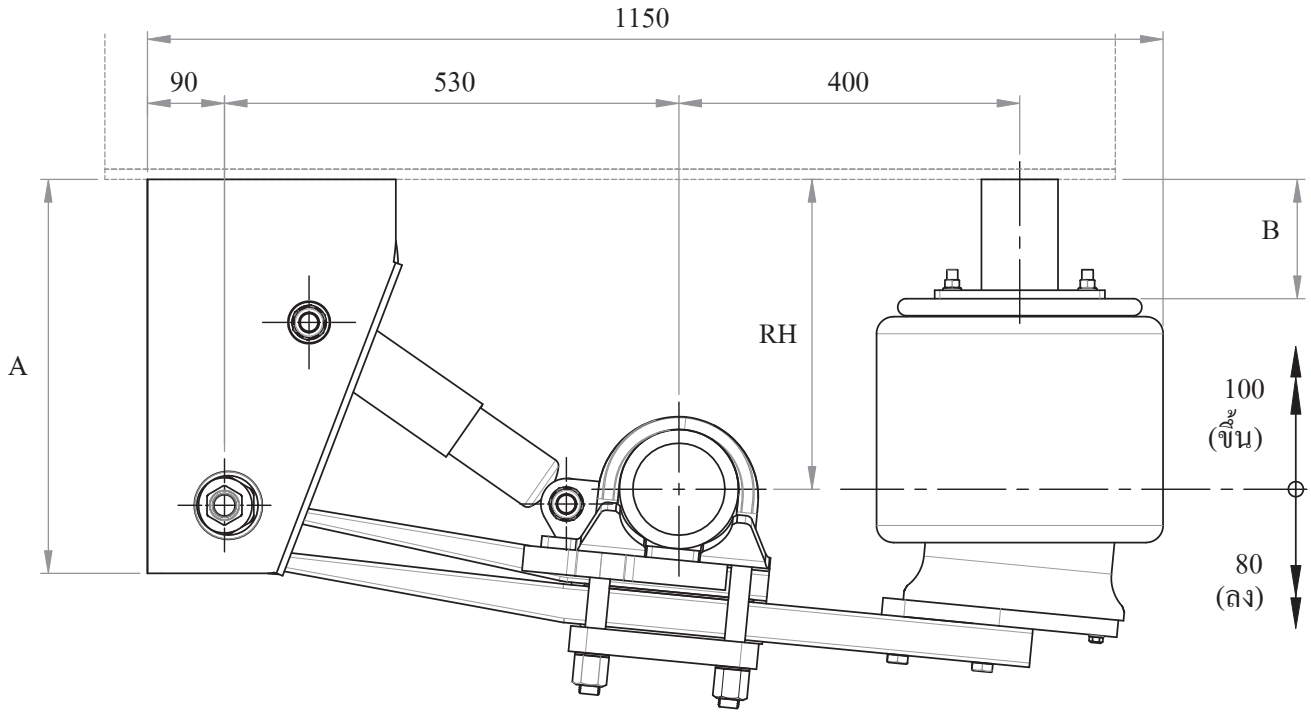



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม
# AIRTSUSPENSION

**MAGNUM®**

รุ่นTMGA12000TST
แบบ U




| รุ่น (MODEL) | ชนิด | สมรรถนะ (กก.) | ชนิดเพลา (มม.) | ความสูง (RH) (มม.) | A (มม.) | B (มม.) | น้ำหนัก (กก./ชุด) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MGA12000ST | AR140-U360 | 12,000 | Ø 140 | 360 | 460 | 140 | 255 |
| | AR140-U260 | | | 260 | 360 | 35 | 245 |
| | AS150-U360 | | □150 | 360 | 460 | 140 | 255 |
| | AS150-U260 | | | 260 | 360 | 35 | 245 |

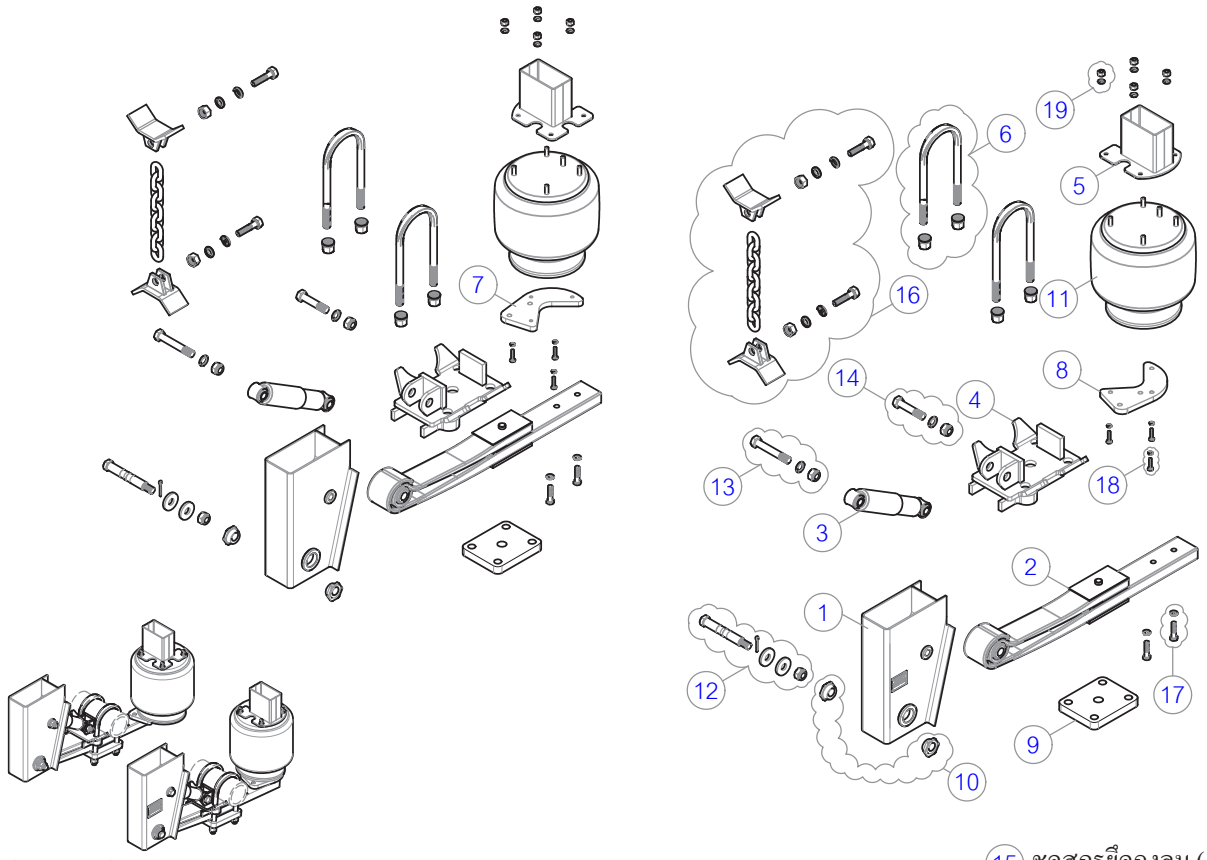
การใช้งาน : เหมาะกับรถกึ่งพ่วง, รถพ่วง, รถกึ่งพ่วงคัสซีคอนเทนเนอร์, รถกึ่งพ่วงถังน้ำมัน อื่น ๆ
*เฉพาะชนิด AS150-U260 และ AR140-U260 เหมาะกับ ชนิดชานต่ำ (Low Bed)

หมายเหตุ : รหัสสินค้า 33-รุ่น(MODEL)-ชนิด เช่น 33-MGA-12000ST-AS150-U360



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# รายการอะไหล่ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม




AUXILIARY VIEW

(15) ชุดสกรูยึดถุงลม (17, 18, 19)

| ลำดับ | รหัสสินค้า | | | | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 33-MGA12000ST-AS150-U360 | 33-MGA12000ST-AS150-U260 | 33-MGA12000ST-AR140-U360 | 33-MGA12000ST-AR140-U260 | | |
| 1 | 33-5100 | 33-4070 | 33-5100 | 33-4070 | เต้าแหนบ | 2 |
| 2 | 33-5110 | 33-5110 | 33-5110 | 33-5110 | แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด | 2 |
| 3 | 33-5140 | 33-5140 | 33-5140 | 33-5140 | โช๊คอัพ | 2 |
| 4 | 33-8660 | 33-8660 | 33-5150 | 33-5150 | หมอนรองเพลา | 2 |
| 5 | 33-5160 | 33-4090 | 33-5160 | 33-4090 | เต้ายึดถุงลม | 2 |
| 6 | 33-8680 | 33-8680 | 33-5170 | 33-5170 | ชุดสาแหรก | 4 |
| 7 | 33-5210 | 33-5210 | 33-5210 | 33-5210 | แผ่นรองถุงลม ขวา | 1 |
| 8 | 33-5220 | 33-5220 | 33-5220 | 33-5220 | แผ่นรองถุงลม ซ้าย | 1 |
| 9 | 33-8670 | 33-8670 | 33-5230 | 33-5230 | หมอนรองแหนบ | 2 |
| 10 | 33-8640 | 33-8640 | 33-8640 | 33-8640 | ชุดลูกเบี้ยวปรับศูนย์ | 2 |
| 11 | 33-2450-F | 33-2450-F | 33-2450-F | 33-2450-F | ถุงลม | 2 |
| 12 | 33-5250 | 33-5250 | 33-5250 | 33-5250 | ชุดสลักยึดแหนบ | 2 |
| 13 | 33-5290 | 33-5290 | 33-5290 | 33-5290 | ชุดสกรูยึดโช๊คเต้าแหนบ | 2 |
| 14 | 33-5310 | 33-5310 | 33-5310 | 33-5310 | ชุดสกรูยึดโช๊คหมอนรองเพลา | 2 |
| 15 | 33-5920 | 33-5920 | 33-5920 | 33-5920 | ชุดสกรูยึดถุงลม | 1 |
| 16 | 33-8730 | 33-8730 | 33-7580 | 33-7580 | ชุดโซ่ยึดเพลา | 2 |





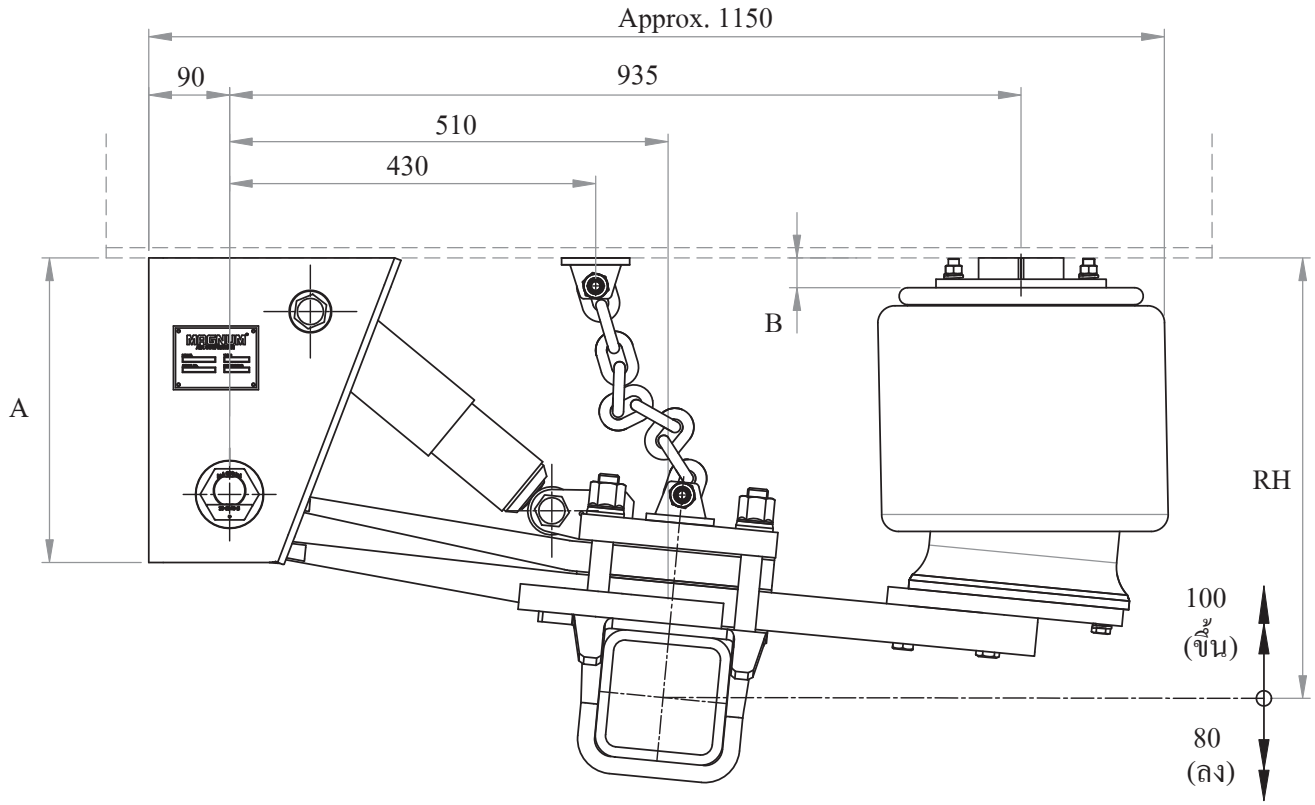
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม
# AIRTISUSPENSION

**MAGNUM**®

รุ่น MGA12000TST

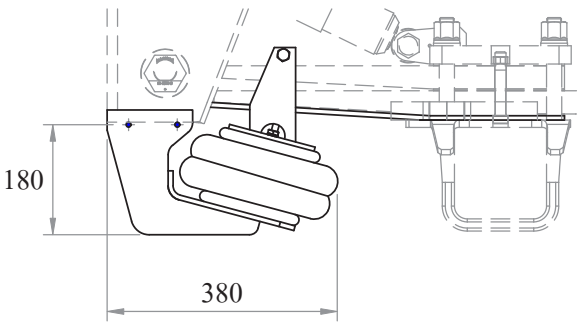
แบบ V




รหัสสินค้า 33-MGA12000ST-AS150-V510
33-MGA12000ST-AR140-V510

| รุ่น (MODEL) | ชนิด | สมรรถนะ (กก.) | ชนิดเพลา (มม.) | ความสูง (RH) (มม.) | A (มม.) | B (มม.) | น้ำหนัก (กก./ชุด) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MGA12000 ST | AR140-V510 | 12,000 | Ø 140 | 510 | 358 | 35 | 245 |
| | AS150-V510 | | □ 150 | | | | |

การใช้งาน : เหมาะกับรถกึ่งพ่วง, รถพ่วง, รถกึ่งพ่วงคัสซีคอนเทนเนอร์, รถกึ่งพ่วงถังน้ำมัน อื่น ๆ




ชุดยกเพลาล้อ : อุปกรณ์เสริม

รหัสสินค้า : 33-DB-LA-1200B

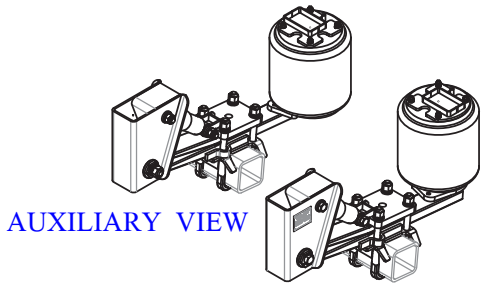
การทำงาน : ถุงลมติดตั้งที่เต้าแหนบหน้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อเพิ่มความสมดุลในการยก



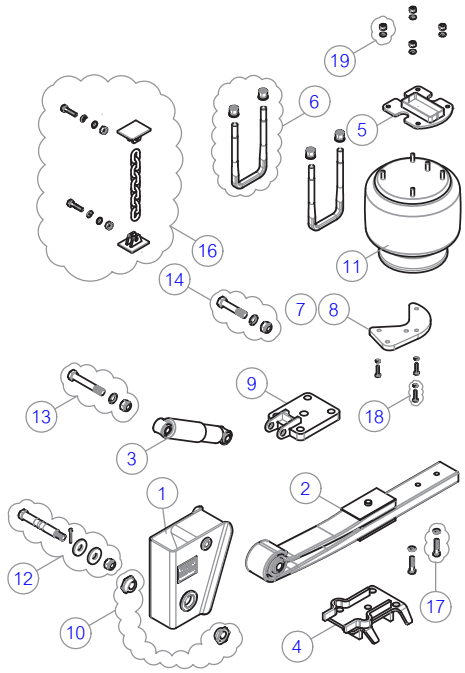
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รายการอะไหล่ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม

MAGNUM®



AUXILIARY VIEW

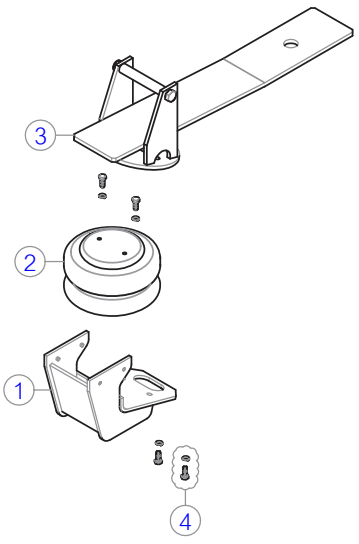



15 ชุดสกรูยึดถุงลม (17, 18, 19)

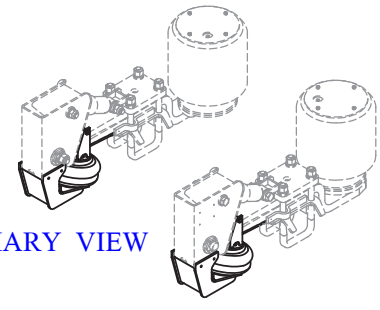
| ลำดับ | รหัสสินค้า 33-MGA12000ST-AS150-V510 | รหัสสินค้า 33-MGA12000ST-AR140-V510 | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 33-4070 | 33-4070 | เต้าแหนบ | 2 |
| 2 | 33-5110-RE | 33-5110-RE | แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด | 2 |
| 3 | 33-5140 | 33-5140 | โช๊คอัพ | 2 |
| 4 | 33-8700 | 33-4080 | หมอนรองเพลา | 2 |
| 5 | 33-4090 | 33-4090 | เต้ายึดถุงลม | 2 |
| 6 | 33-8680 | 33-5170 | ชุดสาแหรก | 4 |
| 7 | 33-5210 | 33-5210 | แผ่นรองถุงลม ขวา | 1 |
| 8 | 33-5220 | 33-5220 | แผ่นรองถุงลม ซ้าย | 1 |
| 9 | 33-8710 | 33-4100 | หมอนรองแหนบ | 2 |
| 10 | 33-8640 | 33-8640 | ชุดลูกเบี้ยวปรับศูนย์ | 2 |
| 11 | 33-2450-F | 33-2450-F | ถุงลม | 2 |
| 12 | 33-5250 | 33-5250 | ชุดสลักยึดแหนบ | 2 |
| 13 | 33-5290 | 33-5290 | ชุดสกรูยึดโช๊คเต้าแหนบ | 2 |
| 14 | 33-5310 | 33-5310 | ชุดสกรูยึดโช๊คหมอนรองเพลา | 2 |
| 15 | 33-5920 | 33-5920 | ชุดสกรูยึดถุงลม | 1 |
| 16 | 33-8730 | 33-8730 | ชุดโซ่ยึดเพลา | 2 |

## รายการอะไหล่ชุดยกเพลาล้อ

รหัสสินค้า 33-DB-LA-1200B




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 33-5490 | แท่นรับถุงลมยก | 2 |
| 2 | 33-3420-F | ถุงลมยก FIRESTONE | 2 |
| 3 | 33-5910 | ชุดประกับบนยึดถุงลมยก | 2 |
| 4 | 33-5510-PK4 | สกรู/แหวน (3/8"-16) - 4 ชุด | 2 |



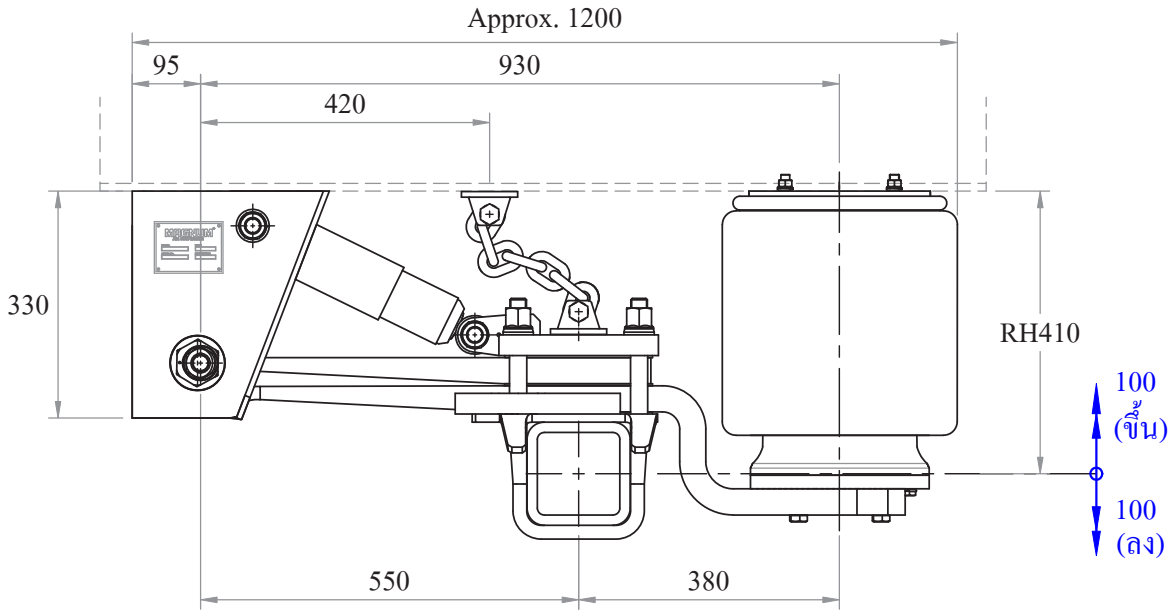
AUXILIARY VIEW


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม
# AIRTTSUSPENSION

**MAGNUM**®

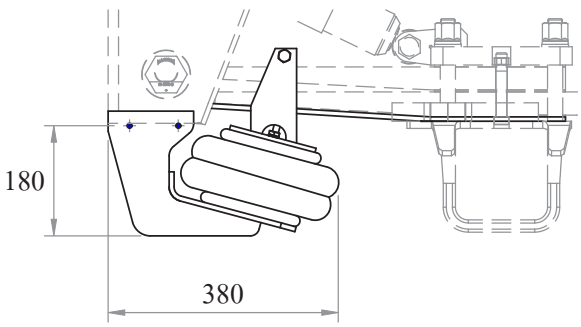
รุ่น MGA12000 SL
แบบ V




รหัสสินค้า 33-MGA12000SL-AS150-V410A
33-MGA12000SL-AR140-V410A

| รุ่น (MODEL) | ชนิด | สมรรถนะ (กก.) | ชนิดเพลา (มม.) | ความสูง (RH) (มม.) | น้ำหนัก (กก./ชุด) |
|---|---|---|---|---|---|
| MGA12000 SL | AR140-V410A | 12,000 | Ø 140 | 410 | 250 |
| | AS150-V410A | | □ 150 | | |

การใช้งาน : เหมาะกับรถกึ่งพ่วง, รถพ่วง, รถกึ่งพ่วงคัสซีคอนเทนเนอร์, รถกึ่งพ่วงถังน้ำมัน อื่น ๆ




ชุดยกเพลาล้อ : อุปกรณ์เสริม

รหัสสินค้า : 33-DB-LA-1200A

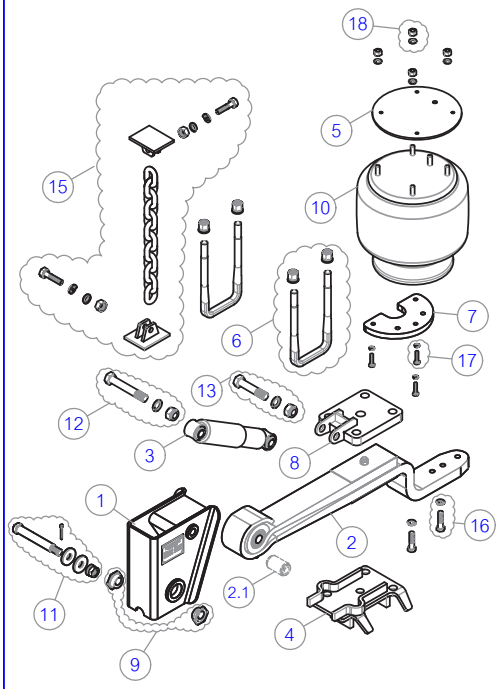
การทำงาน : ถุงลมติดตั้งที่เต้าแหนบหน้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อเพิ่มความสมดุลในการยก



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

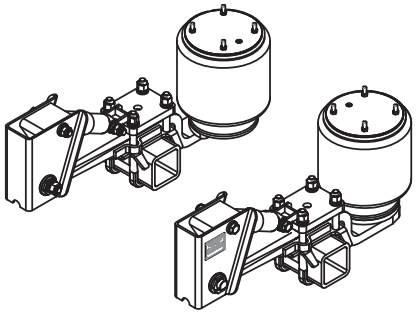
## รายการอะไหล่ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม

MAGNUM®




(14) ชุดสกรูยึดถุงลม (16, 17,18)

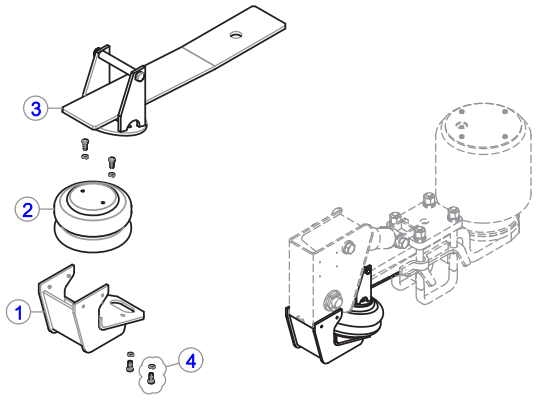
| ลำดับ | รหัสสินค้า 33-MGA12000SL-AS150-V410A | รหัสสินค้า 33-MGA12000SL-AR140-V410A | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 33-8770 | 33-8770 | เต้าแหนบ | 2 |
| 2 | 33-8750 | 33-8750 | แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด | 2 |
| 2.1 | 33-8780 | 33-8780 | บู๊ชหูแหนบ 2 | |
| 3 | 33-5140 | 33-5140 | โช๊คอัพ | 2 |
| 4 | 33-8700 | 33-4080 | หมอนรองเพลา | 2 |
| 5 | 33-8850-A | 33-8850-A | แผ่นรองถุงลมด้านบน | 2 |
| 6 | 33-8680 | 33-5170 | ชุดสาแหรก | 4 |
| 7 | 33-8790 | 33-8790 | แผ่นรองถุงลมด้านล่าง | 2 |
| 8 | 33-8710 | 33-4100 | หมอนรองแหนบ | 2 |
| 9 | 33-8640 | 33-8640 | ชุดลูกเบี้ยวปรับศูนย์ | 2 |
| 10 | 33-3490-F | 33-3490-F | ถุงลม | 2 |
| 11 | 33-5250 | 33-5250 | ชุดสลักยึดแหนบ | 2 |
| 12 | 33-5290 | 33-5290 | ชุดสกรูยึดโช๊คเต้าแหนบ | 2 |
| 13 | 33-5310 | 33-5310 | ชุดสกรูยึดโช๊คหมอนรองเพลา | 2 |
| 14 | 33-5930 | 33-5930 | ชุดสกรูยึดถุงลม | 1 |
| 15 | 33-8800 | 33-8800 | ชุดโซ่ยึดเพลา | 2 |



AUXILIARY VIEW

## รายการอะไหล่ชุดยกเพลาล้อ

รหัสสินค้า 33-DB-LA-1200A

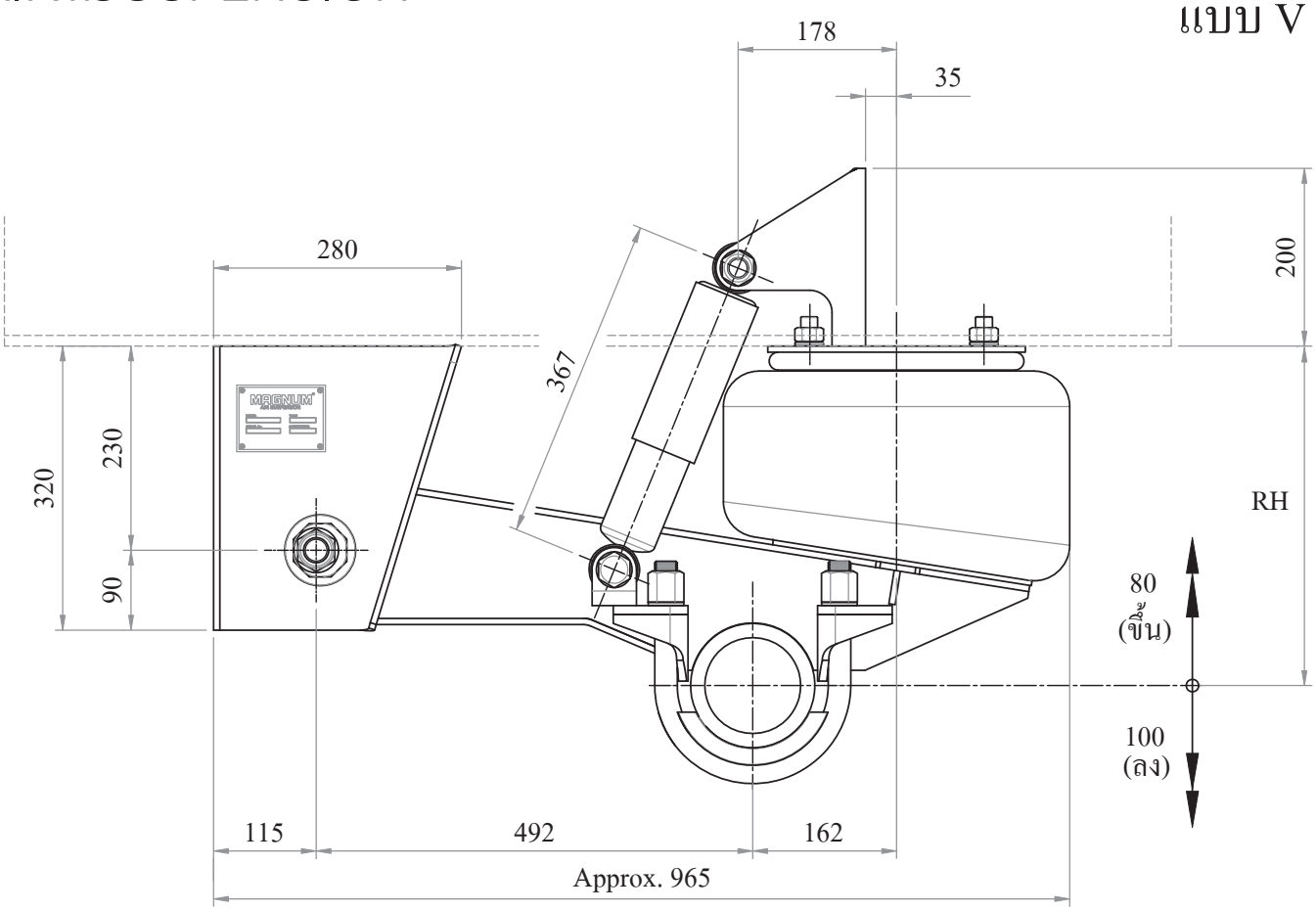



| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 33-5490 | แท่นรับถุงลมยก | 2 |
| 2 | 33-3420-F | ถุงลมยก FIRESTONE | 2 |
| 3 | 33-8930 | ชุดประกับบนยึดถุงลมยก | 2 |
| 4 | 33-5510-PK4 | สกรู/แหวน (3/8"-16) - 4 ชุด | 2 |


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม
## AIRTTSUSPENSION

**MAGNUM®**
รุ่น MGA12000 BT
แบบ V



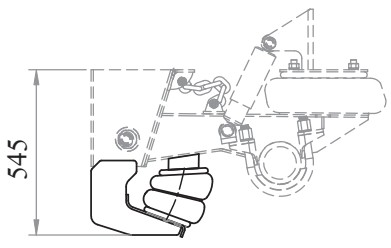

รหัสสินค้า 33-MGA12000BT-BR140-V380

| รุ่น (MODEL) | ชนิด | สมรรถนะ (กก.) | ชนิดเพลา (มม.) | ความสูง (RH) (มม.) | น้ำหนัก (กก./ชุด) |
|---|---|---|---|---|---|
| MGA12000 BT | BR140-V380 | 12,000 | Ø 140 | 380 | 162 |

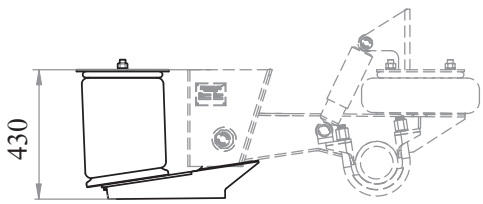
การใช้งาน : เหมาะกับรถบรรทุก, รถกึ่งพ่วง, รถพ่วง, รถกึ่งพ่วงคัสซีคอนเทนเนอร์

ชุดยกเพลาล้อมี 2 รุ่น : อุปกรณ์เสริม

รหัสสินค้า : 33-DB-LA-1200C
การทำงาน : ถุงลมติดตั้งที่เต้าหน้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อเพิ่มความสมดุลในการยก

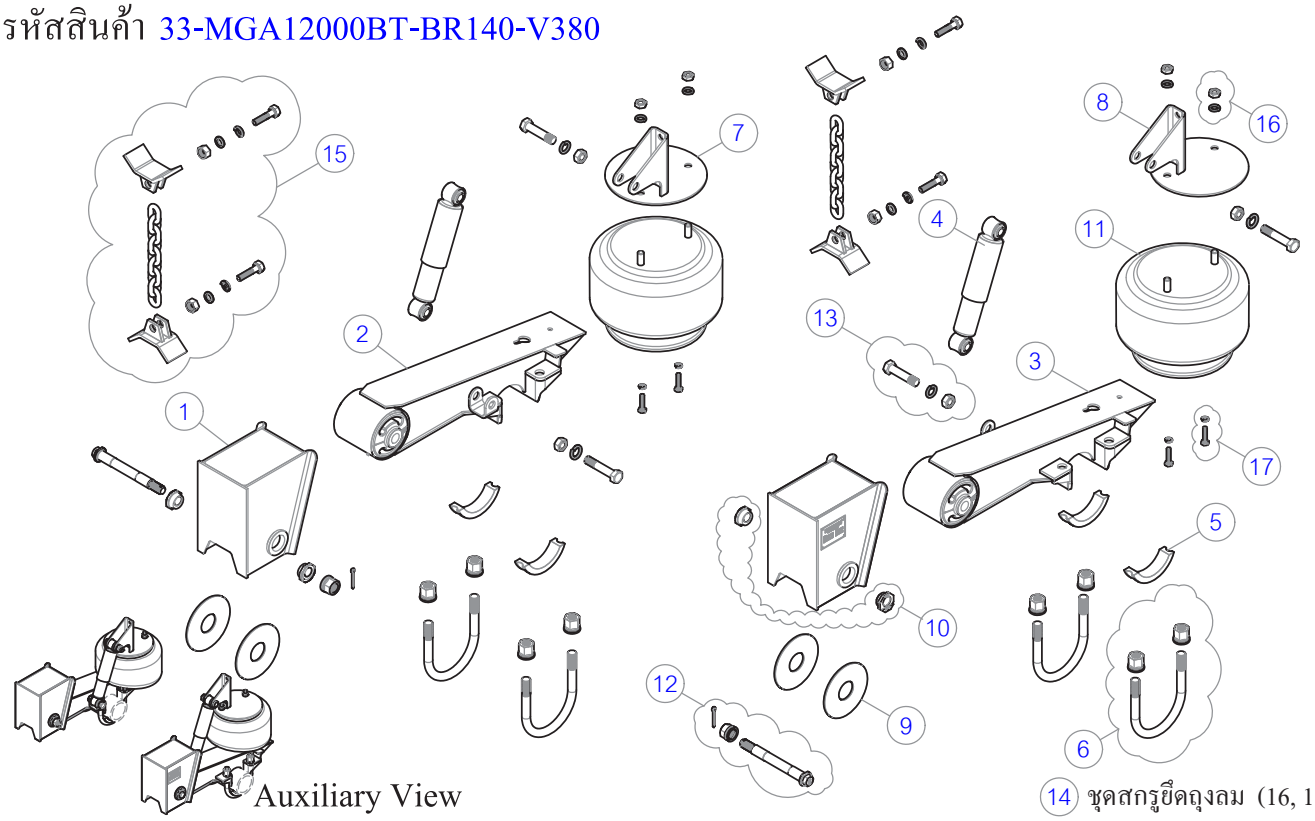



รหัสสินค้า : 33-SB-LA-1200
การทำงาน : ถุงลมติดตั้งที่เต้าหน้า 1 ข้าง



## รายการอะไหล่ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม

รหัสสินค้า 33-MGA12000BT-BR140-V380

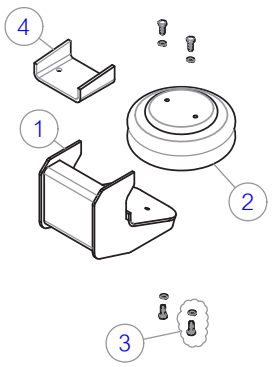



| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 33-6200 | เต้าหน้า | 2 |
| 2 | 33-4120 | คานรับถุงลมขวาพร้อมบู๊ช | 1 |
| 3 | 33-4140 | คานรับถุงลมซ้ายพร้อมบู๊ช | 1 |
| 4 | 33-5140 | โช๊คอัพ | 2 |
| 5 | 33-6120 | ประกับเพลา 140 มม. | 4 |
| 6 | 33-6100 | ชุดสาแหรกประกับเพลากลม | 4 |
| 7 | 33-4160 | แท่นยึดถุงลมขวา | 1 |
| 8 | 33-4170 | แท่นยึดถุงลมซ้าย | 1 |

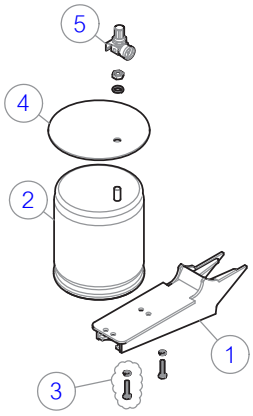
| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 9 | 33-4210 | แผ่นกันสึก | 4 |
| 10 | 33-8880 | ชุดลูกเบี้ยวปรับศูนย์ | 2 |
| 11 | 33-3380-F | ถุงลม | 2 |
| 12 | 33-6070 | ชุดสลักยึดคาน | 2 |
| 13 | 33-6190 | ชุดสกรูยึดโช๊ค | 1 |
| 14 | 33-6220 | ชุดสกรูยึดถุงลม (16, 17) | 1 |
| 15 | 33-7580 | ชุดโซ่ยึดเพลา | 2 |

## รายการอะไหล่ชุดยกเพลา

รหัสสินค้า
33-DB-LA-1200C




รหัสสินค้า
33-SB-LA-1200




33-DB-LA-1200C

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 33-8180 | แท่นยึดถุงลมยก | 2 |
| 2 | 33-3420-F | ถุงลมยก FIRESTONE | 2 |
| 3 | 33-5510-PK4 | สกรู/แหวน (3/8"-16)-4 ชุด | 2 |
| 4 | 33-8190 | แท่นยึดถุงลมยกด้านบน | 2 |

33-SB-LA-1200

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|
| 1 | 33-5530 | แท่นรับถุงลมยก | 1 |
| 2 | 33-3430-F | ถุงลมยก FIRESTONE | 1 |
| 3 | 33-2820 | ชุดสกรูยึดถุงลมยก | 1 |
| 4 | 33-2830 | หน้าแปลนถุงลมยก | 1 |
| 5 | 33-2810 | วาล์วปรับแรงดันลม | 1 |



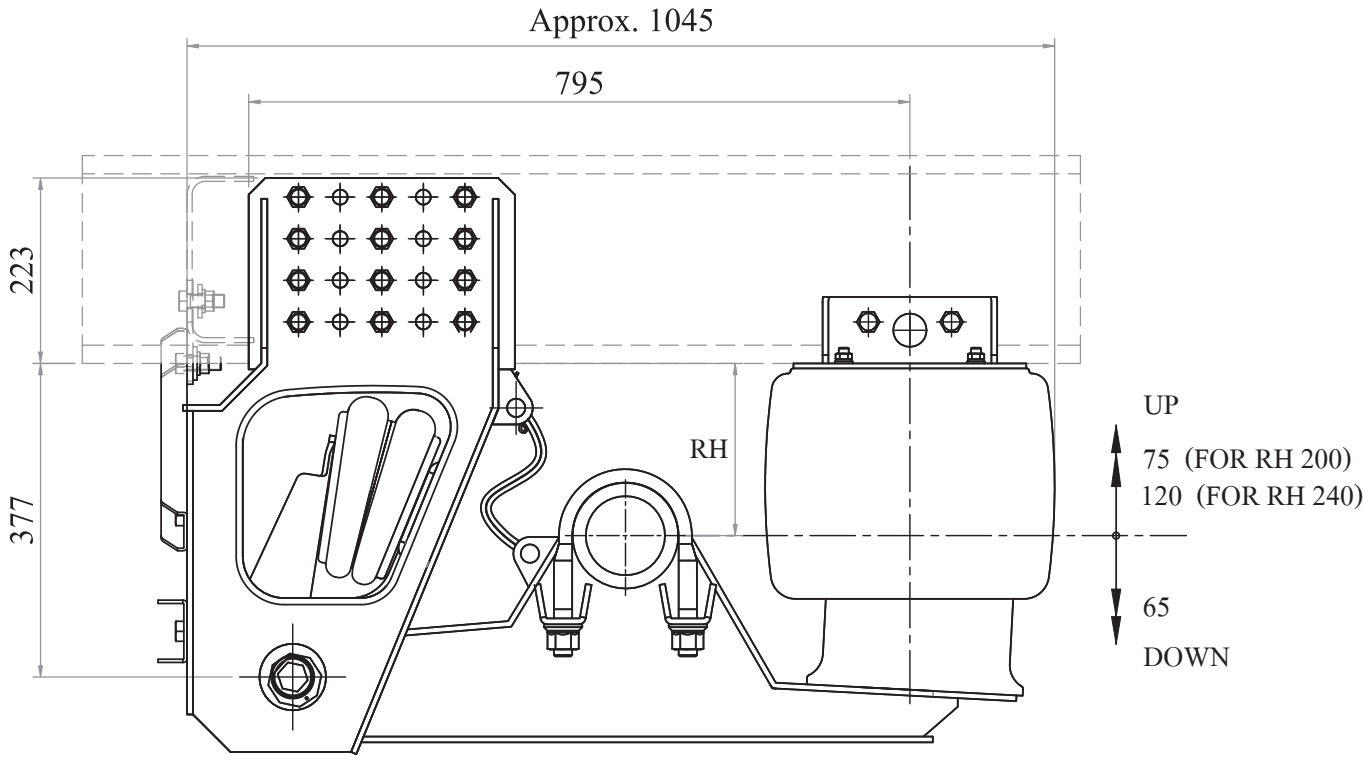


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม
## AIRTSUSPENSION

UNDERTSLUNGTU200&U240
FORTTRUCK

MAGNUM®
รุ่น MGA11000 BT
แบบ U

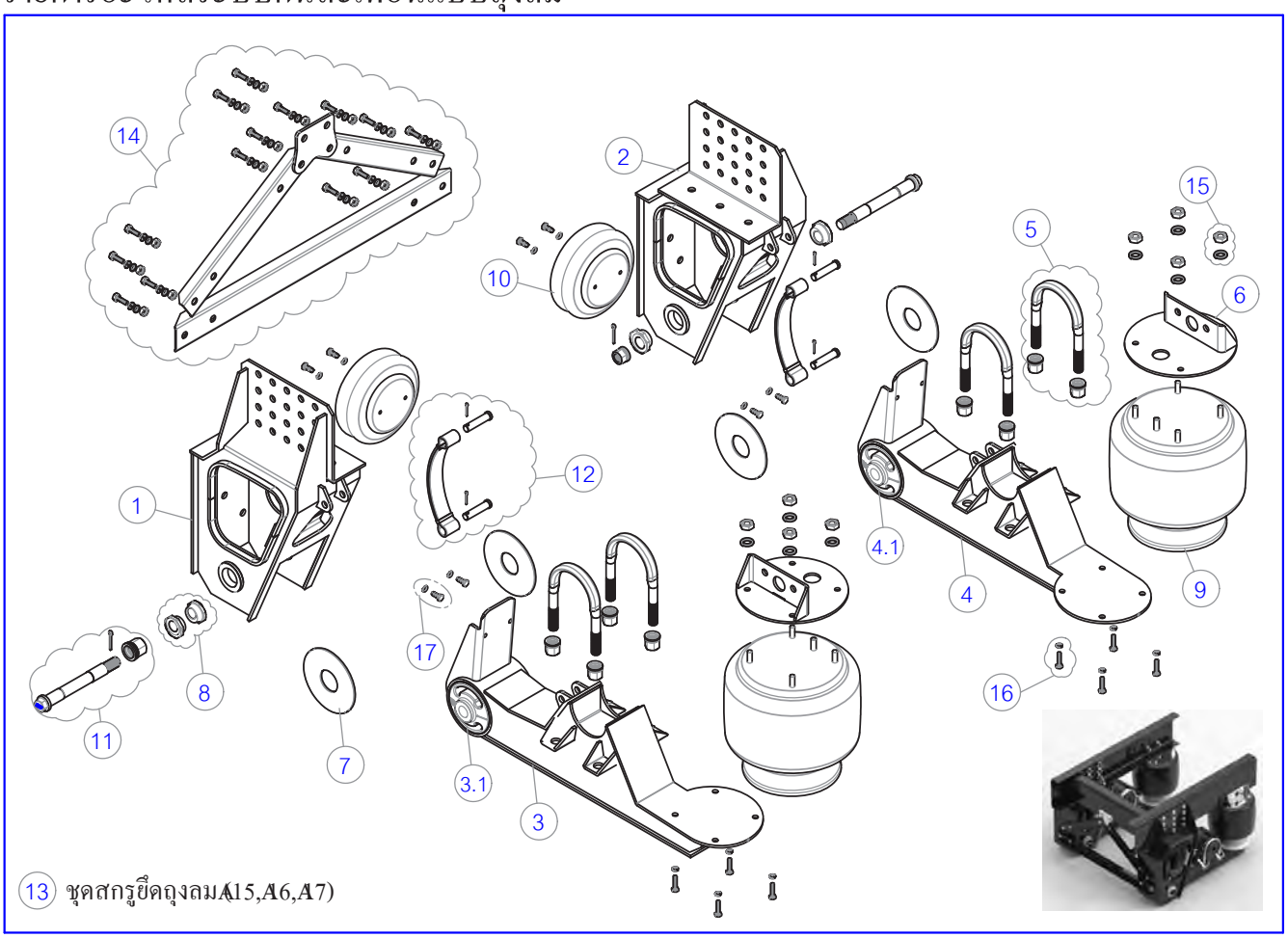



| รุ่น (MODEL) | ชนิด | สมรรถนะ (กก.) | ชนิดเพลา (มม.) | ความสูง (RH) (มม.) | น้ำหนัก (กก./ชุด) |
|---|---|---|---|---|---|
| MGA12000BT | FR140-U200-DB2<br>FR140-U240-DB2 | 12,000 | Ø 140 | 200<br>240 | 210 |
| MGA11000BT | FR127-U200-DB<br>FR127-U240-DB | 11,000 | Ø 127 | 200<br>240 | |

การใช้งาน : เหมาะกับรถบรรทุกที่ต้องการเพิ่มเพลาล้อ เดิม 6 ล้อ เพิ่มเป็น 10 ล้อ และสามารถยกเพลาล้อขึ้นได้ เมื่อไม่ได้บรรทุก

หมายเหตุ : รหัสสินค้า 33-รุ่น(MODEL)-ชนิด เช่น 33-MGA-12000BT-FR140-U200-DB2

## รายการอะไหล่ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม




(13) ชุดสกรูยึดถุงลม(A15,A6,A7)



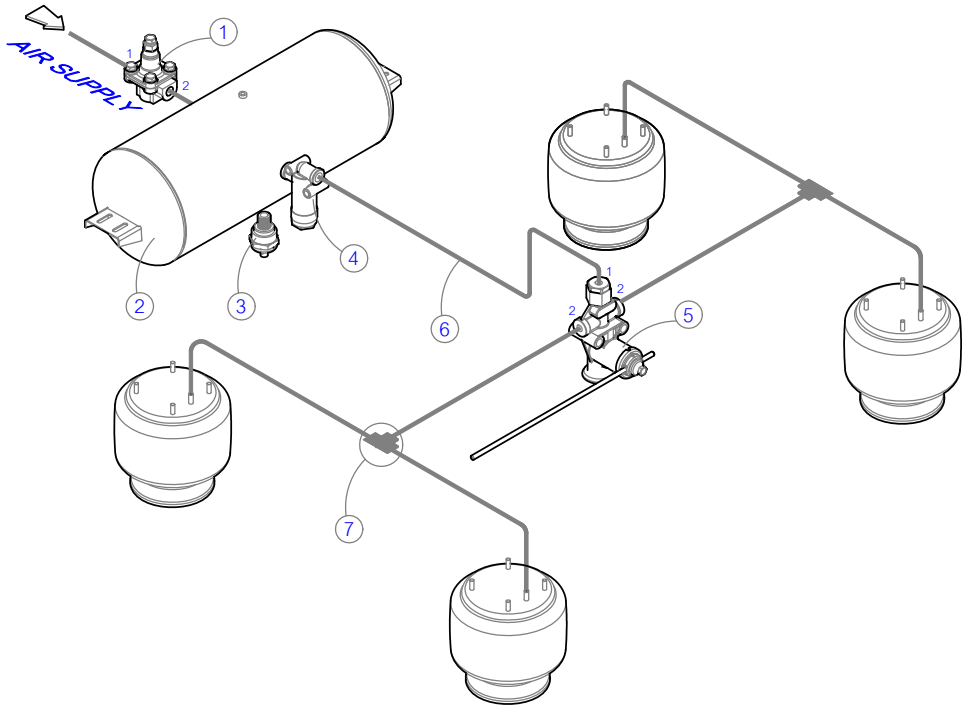
| ลำดับ | รหัสสินค้า | | | | รายละเอียด | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 33-MGA12000BT-FR140-U200-DB2 | 33-MGA12000BT-FR140-U240-DB2 | 33-MGA11000BT-FR127-U200-DB | 33-MGA11000BT-FR127-U240-DB | | |
| 1 | 33-5620L | 33-5620L | 33-5620L | 33-5620L | เต้าหน้าซ้าย | 1 |
| 2 | 33-5620R | 33-5620R | 33-5620R | 33-5620R | เต้าหน้าขวา | 1 |
| 3 | 33-5870L | 33-5870L | 33-5790L | 33-5790L | คานรับถุงลมซ้ายพร้อมบู๊ช | 1 |
| 3.1 | 33-2480 | 33-2480 | 33-2480 | 33-2480 | บู๊ชคานรับถุงลม 1 | |
| 4 | 33-5870R | 33-5870R | 33-5790R | 33-5790R | คานรับถุงลมขวาพร้อมบู๊ช | 1 |
| 4.1 | 33-2480 | 33-2480 | 33-2480 | 33-2480 | บู๊ชคานรับถุงลม 1 | |
| 5 | 33-5880 | 33-5880 | 33-5860 | 33-5860 | ชุดสาแหรกเพลากลม | 4 |
| 6 | 33-5670 | 33-5670 | 33-5670 | 33-5670 | เต้ายึดถุงลม | 2 |
| 7 | 33-4210 | 33-4210 | 33-4210 | 33-4210 | แผ่นรองกันสึก | 4 |
| 8 | 33-8880 | 33-8880 | 33-8880 | 33-8880 | ชุดลูกเบี้ยวปรับศูนย์ | 2 |
| 9 | 33-2450-F | 33-3490-F | 33-2450-F | 33-3490-F | ถุงลม | 2 |
| 10 | 33-3420-F | 33-3420-F | 33-3420-F | 33-3420-F | ถุงลมยก | 2 |
| 11 | 33-6070 | 33-6070 | 33-6070 | 33-6070 | ชุดสลักยึดคาน | 2 |
| 12 | 33-5710 | 33-5890 | 33-5710 | 33-5890 | ชุดสายผ้าใบ | 2 |
| 13 | 33-6160 | 33-5900 | 33-6160 | 33-5900 | ชุดสกรูยึดถุงลม (15, 16, 17) | 1 |
| 14 | 33-5720 | 33-5720 | 33-5720 | 33-5720 | ชุดค้ำยันเต้าหน้า | 1 |





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

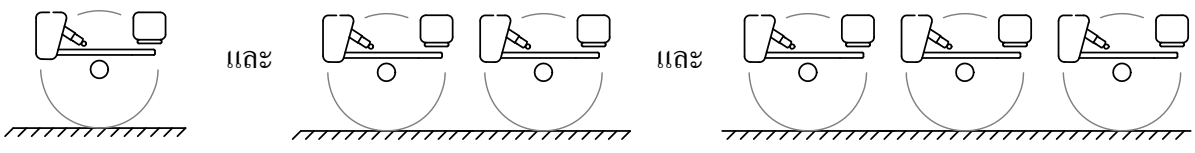
**33-KIT-FA2** ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมแบบ 2 เพลา
**33-KIT-FA3** ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมแบบ 3 เพลา




สัญลักษณ์
1 Supply
2 Delivery

| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | แบบ 1 เพลา แบบ 2 เพลา จำนวน/ชุด | แบบ 3 เพลา จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 15-1080 | วาล์วควบคุมแรงดัน 5.5 บาร์ | 1 | 1 |
| 2 | 15-1890 | ถังลมขนาดบรรจุ 50 ลิตร | 1 | 2 |
| 3 | 15-1300 | วาล์วระบายลมแบบดึง | 1 | 2 |
| 4 | 15-2290 | ตัวกรองฝุ่น | 1 | 1 |
| 5 | 33-9040 | ชุดวาล์วควบคุมระดับความสูง | 1 | 1 |
| 6 | 16-1000BB | สายลมไนล่อน 3/8" | 10 (ม.) | 10 (ม.) |
| 7 | 15-9020 | ชุดข้อต่อสายลม | 1 | 1 |

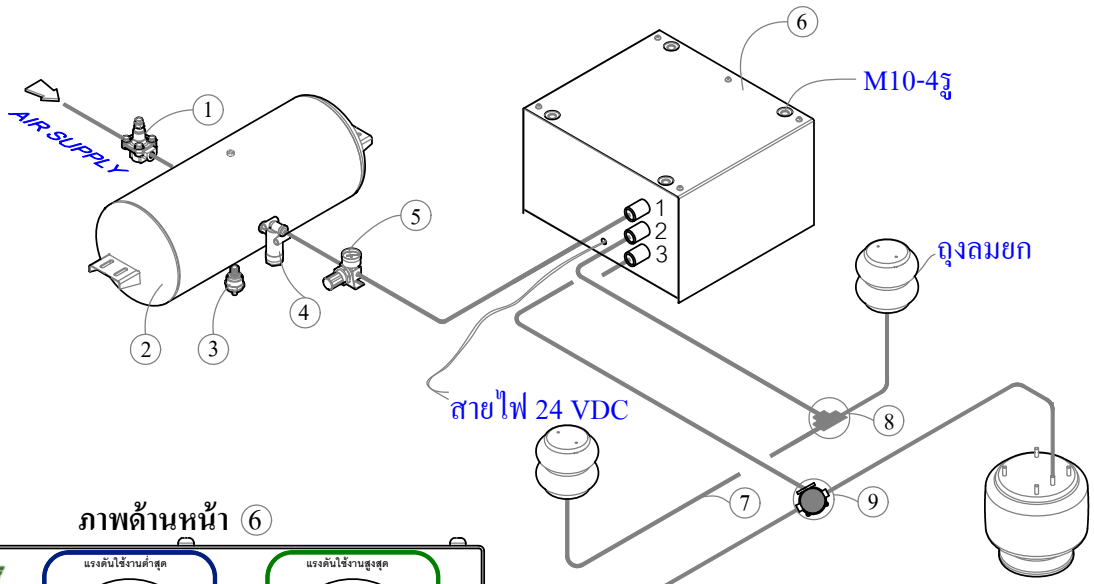
**การใช้งาน** : ใช้กับรถกึ่งพ่วง หรือรถพ่วงแบบ 1 เพลา และแบบ 2 เพลา แบบ 3 เพลา ไม่มีชุดยก



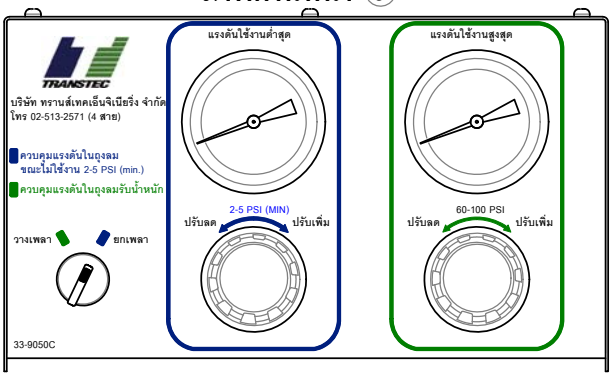



CAT-560375 21-02-2560

## 33-KIT-AML3 ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมผสม ระบบกันสะเทือนแหนบ มีชุดยก




ภาพด้านหน้า 6




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|
| 1 | 15-1080 | วาล์วควบคุมแรงดัน 5.5 บาร์ | 1 |
| 2 | 15-1890 | ถังลมขนาดบรรจุ 50 ลิตร | 1 |
| 3 | 15-1300 | วาล์วระบายลมแบบดึง | 1 |
| 4 | 15-2290 | ตัวกรองฝุ่น | 1 |
| 5 | 33-2810 | วาล์วปรับแรงดัน | 1 |
| 6 | 33-9050C | วาล์วควมคุมระบบกันสะเทือนแบบถุงลม | 1 |
| 7 | 16-1000BB | สายลมไนล่อน 3/8" | 10 (ม.) |
| 8 | 15-9020 | ชุดข้อต่อสายลม | 1 |
| 9 | 15-2280 | วาล์วระบายลมเร็ว 1/2"x2-3/8" NPT | 1 |

**การใช้งาน** : ใช้กับรถกึ่งพ่วงดัดแปลง เดิมเป็นระบบกันสะเทือนแหนบแบบ 1 เพลา หรือ 2 เพลา เพิ่มอีก 1 เพลา




**หมายเหตุ** : ลำดับที่ 5 สำหรับรถหัวลาก หรือรถบรรทุกที่มีแรงดันลมเกิน 10 บาร์ ควรใช้วาล์วปรับแรงดัน รหัสสินค้า 33-2810A

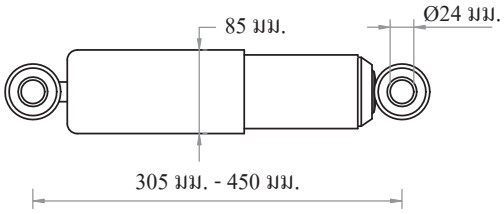


CAT-560379 11-06-2562 RV02

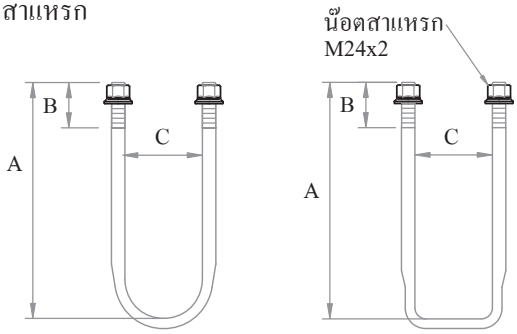


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 sales@transtec-group.com

33-5140 โช๊คอัพ



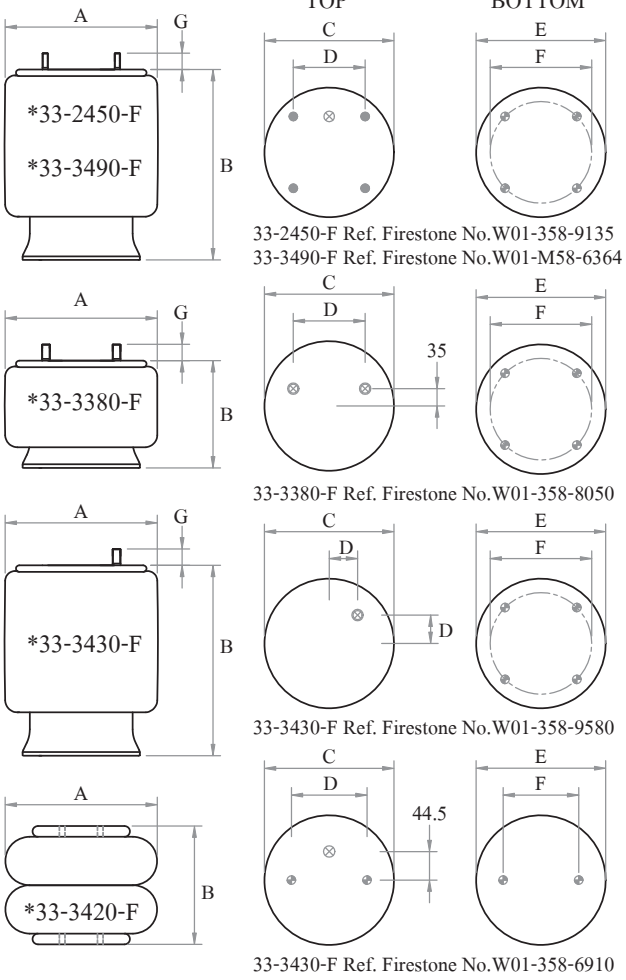

สาแหรก




สาแหรกเพลากลม สาแหรกเพลาเหลี่ยม

| รหัสสินค้า | ระยะต่าง ๆ ของสาแหรก (มม.) A | B | C |
|---|---|---|---|
| สาแหรกเพลากลม ØR140 มม., ØR127 มม. | | | |
| 33-5170 | 320 | 60 | 141 |
| 33-6100 | 225 | 55 | 170 |
| 33-5880 | --- | --- | --- |
| 33-5860 | 210 | 60 | 128 |
| สาแหรกเพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | | | |
| 33-8680 | 330 | 65 | 151 |

ถุงลม

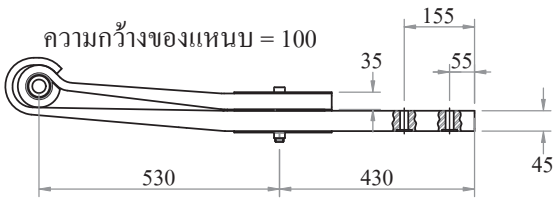



| | A | B | C | D | E | F | G |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33-2450-F | 270 | 555-185 | 287 | 159 | 260 | 200 | 40 |
| 33-3380-F | 270 | 485-140 | 287 | 196 | 292 | 200 | 40 |
| 33-3490-F | 270 | 685-225 | 287 | 159 | 260 | 200 | 40 |
| 33-3430-F | 270 | 610-185 | 263 | 55 | 273 | 143 | 40 |
| 33-3420-F | 225 | 79 Min. | 160 | 89 | 160 | 89 | -- |

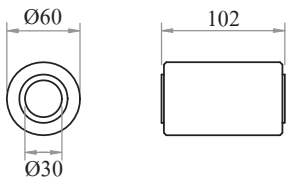
●เสาสตัด 1/2"-13 ●รูเกลียวใน 1/2"-13 ⊗ รูลม 1/4" N.P.T. ⊗ เสาสตัด 3/4"-16
(*33-3490-F ● สตัด M12 x 1.75-6g ● รูเกลียวในM12 X 1.75-6H ⊗ รูลม M22 x 1.5-6H)

แหนบ

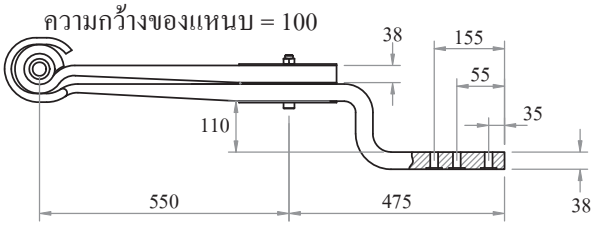
33-5110 แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด
(ใช้กับแบบ U)
33-5110-RE แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด
(ใช้กับแบบ V)



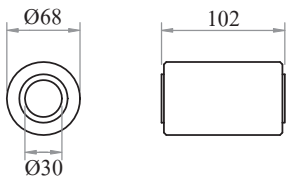

33-5130 บู๊ชหูแหนบ




33-8750 แหนบพร้อมบู๊ชครบชุด



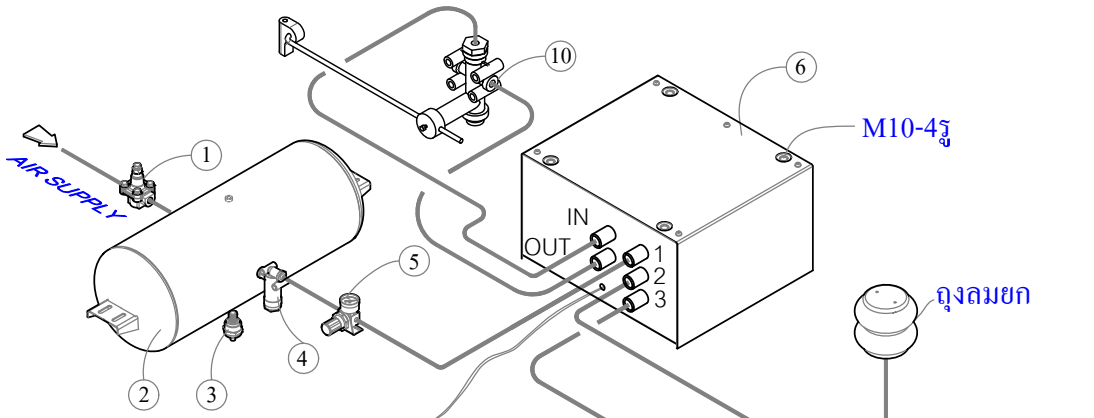

33-8780 บู๊ชหูแหนบ



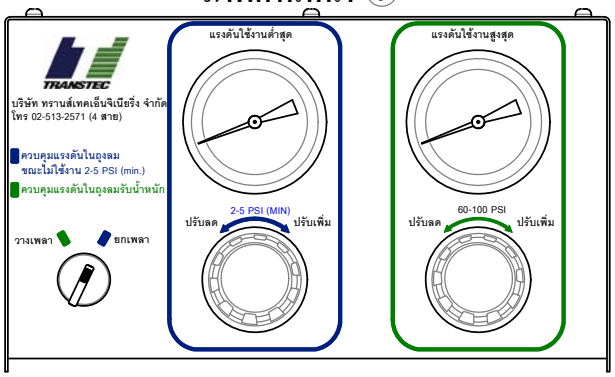



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## 33-KIT-AML5 ชุดควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลมผสม ระบบกันสะเทือนแหนบ มีชุดยก




ภาพด้านหน้า (6)




| ลำดับ | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|
| 1 | 15-1080 | วาล์วควบคุมแรงดัน 5.5 บาร์ | 1 |
| 2 | 15-1890 | ถังลมขนาดบรรจุ 50 ลิตร | 1 |
| 3 | 15-1300 | วาล์วระบายลมแบบดึง | 1 |
| 4 | 15-2290 | ตัวกรองฝุ่น | 1 |
| 5 | 33-2810 | วาล์วปรับแรงดัน | 1 |
| 6 | 33-9500 | วาล์วควบคุมระบบกันสะเทือนถุงลม ชนิดL | 1 |
| 7 | 16-1000BB | สายลมไนล่อน 3/8" | 10 (ม.) |
| 8 | 15-9020 | ชุดข้อต่อสายลม | 1 |
| 9 | 15-2280 | วาล์วระบายลมเร็ว 1/2"x2-3/8" NPT | 1 |
| 10 | 33-9040A | ชุดวาล์วควบคุมระดับความสูง | 1 |

**การใช้งาน** : ใช้กับรถกึ่งพ่วงดัดแปลง เดิมเป็นระบบกันสะเทือนแหนบแบบ 1 เพลา หรือ 2 เพลา เพิ่มอีก 1 เพลา




**หมายเหตุ** : ลำดับที่ 5 สำหรับรถหัวลาก หรือรถบรรทุกที่มีแรงดันลมเกิน 10 บาร์ ควรใช้วาล์วปรับแรงดัน รหัสสินค้า 33-2810A



CAT-610005 11-06-2562 RV01



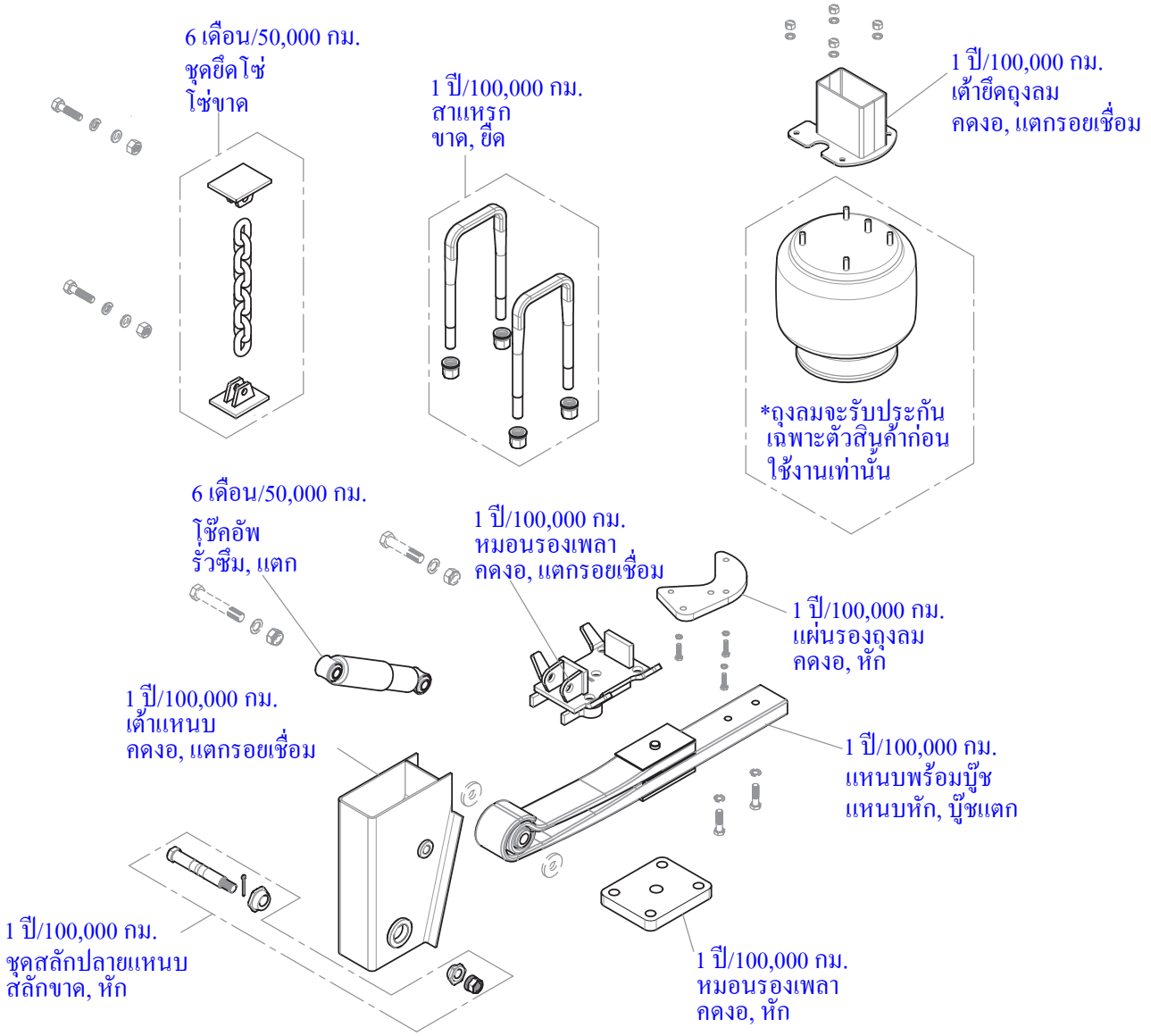
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 sales@transtec-group.com

# การรับประกัน ระบบกันสะเทือนแบบถุงลม "แม็กนั่ม" MAGNUM®

## AIR SUSPENSION "MAGNUM" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือนแบบถุงลม "แม็กนั่ม"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
3. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
4. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
5. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น บู๊ชตรง



# สารบัญ


หน้า

ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชนิดต่างๆ

- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วง 44-1
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วงชานต่ำ 44-2
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วง 44-3
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 44-4

ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน

- รุ่น DB 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 44-5
- รุ่น 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 44-6
- รุ่น 2 เพลา ชนิดพื้นสูง 44-7
- รุ่น 3 เพลา ชนิดพื้นสูง 44-8
- รุ่น 1 เพลา ชนิดชานต่ำ 44-9
- รุ่น 2 เพลา ชนิดชานต่ำ 44-10
- รุ่น 3 เพลา ชนิดชานต่ำ 44-11
- ชุด KIT เพลา-สาแหรก พื้นสูง, ชานต่ำ และแหนบ 9HD ชั้น, 10HD ชั้น 44-12
- ชุดเต้าแหนบกลางซ้าย, ขวา 44-13

อะไหล่ระบบกันสะเทือน "เท็น"

- เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบกลาง, เต้าแหนบหลัง และชุดสลักโตงเตงกลาง 44-14
- ชุดสลักแขนยึด, แขนยึดตายตัว, แขนยึดปรับได้และฝาประกับ, หมอนรอง 44-15
- แหนบ, สาแหรกแหนบ และชุดA-FRAMEบู๊ช 44-16

การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น" W1



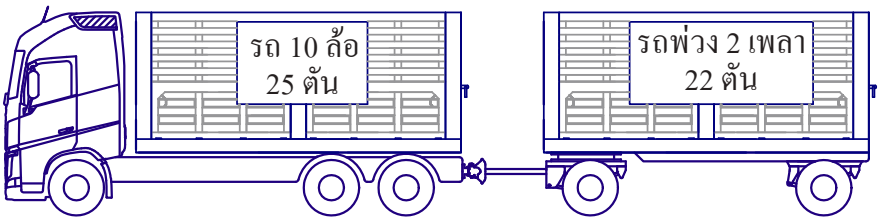

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

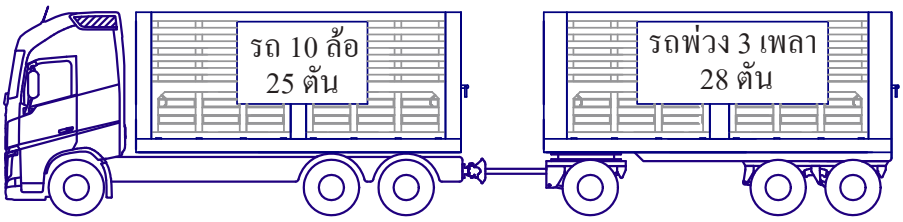
**รถพ่วง**

น.น. รวม
47 ตัน



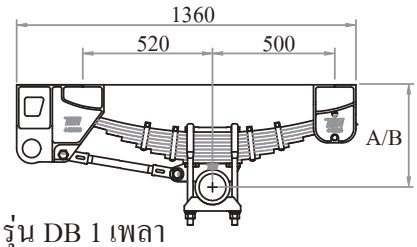

ระบบกันสะเทือน "TEN" | รุ่น DB1 เพลา | รุ่น 1 เพลา

น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน



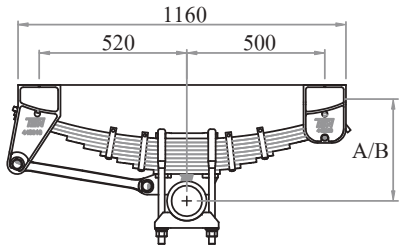

ระบบกันสะเทือน "TEN" | รุ่น DB1 เพลา | รุ่น 2 เพลา

## รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

## รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



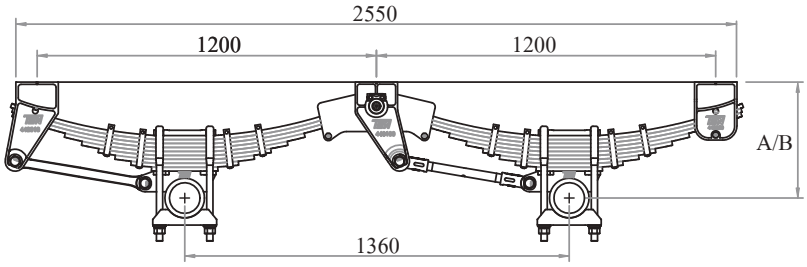

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 220 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 240 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140-9HD | 1-R127-9HD | 1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 195 |
| 10HD ชั้น | 1-R140-10HD | 1-R127-10HD | 1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 215 |

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 405 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 445 |



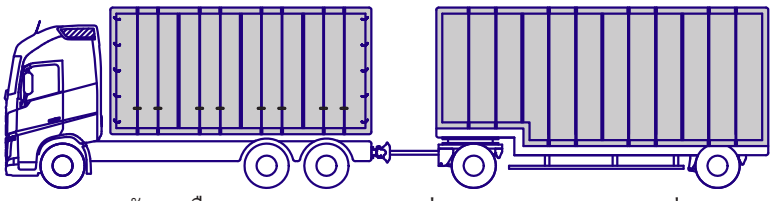
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

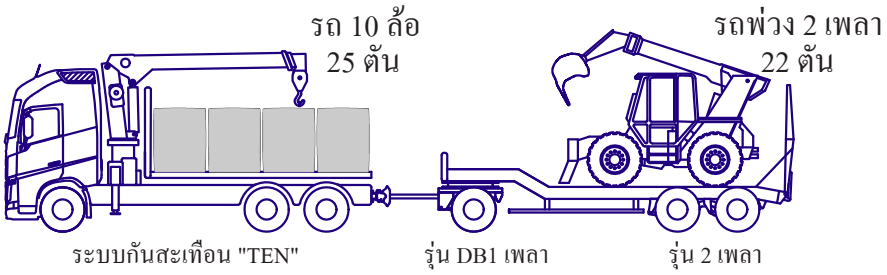
DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

**รถพ่วงชานต่ำ**

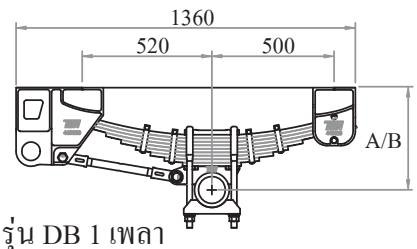
น.น. รวม
47 ตัน




น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน

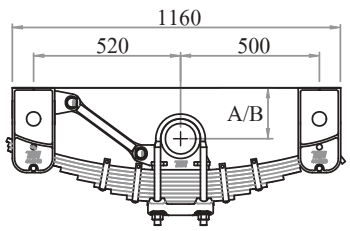



## รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

## รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 2 เพลา



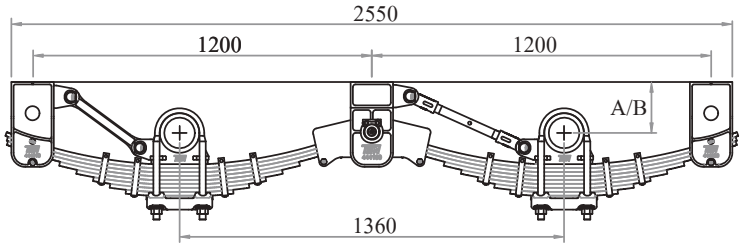

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 220 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 240 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140U-9HD | 1-R127U-9HD | 1-S150U-9HD | 12,750 | 180/130 | 200 |
| 10HD ชั้น | 1-R140U-10HD | 1-R127U-10HD | 1-S150U-10HD | 14,250 | 180/130 | 220 |

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 180/130 | 400 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 180/130 | 440 |

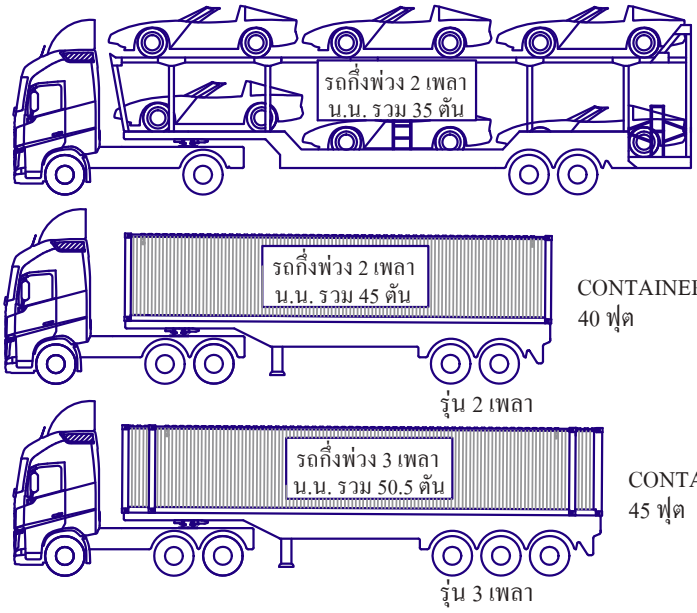


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

**รถกึ่งพ่วง**



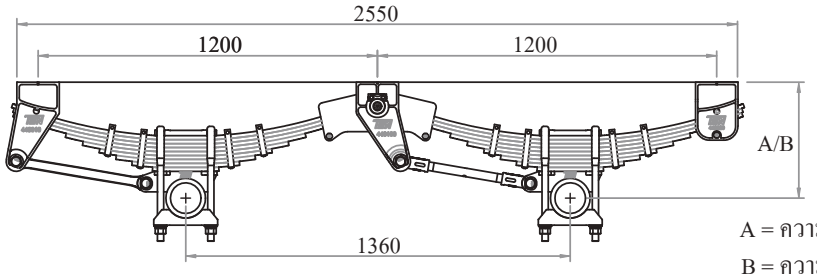

CONTAINER CHASSIS
40 ฟุต

รุ่น 2 เพลา

CONTAINER CHASSIS
45 ฟุต

รุ่น 3 เพลา

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

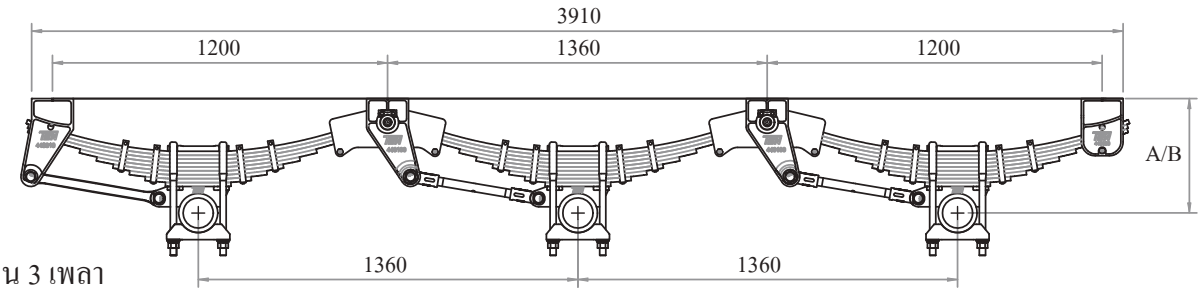



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

### รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 405 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 445 |

## รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา




### รุ่น 3 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140-9HD | 3-R127-9HD | 3-S150-9HD | 38,250 | 410/360 | 615 |
| 10HD ชั้น | 3-R140-10HD | 3-R127-10HD | 3-S150-10HD | 42,750 | 410/360 | 675 |



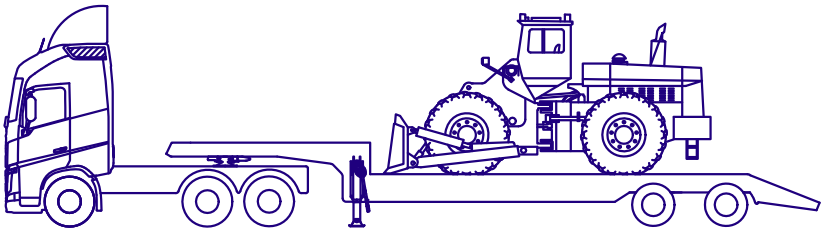
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

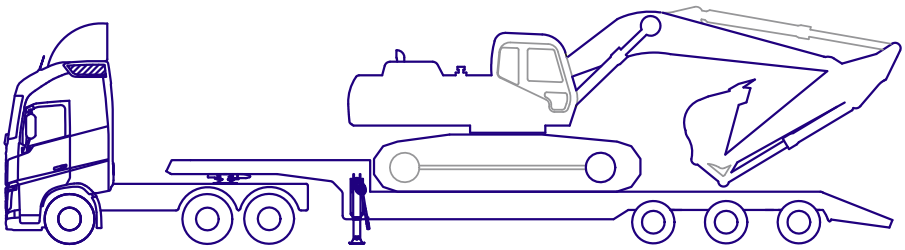
## รถกึ่งพ่วงชานต่ำ

รถกึ่งพ่วง 2 เพลา
น.น. รวม 45 ตัน



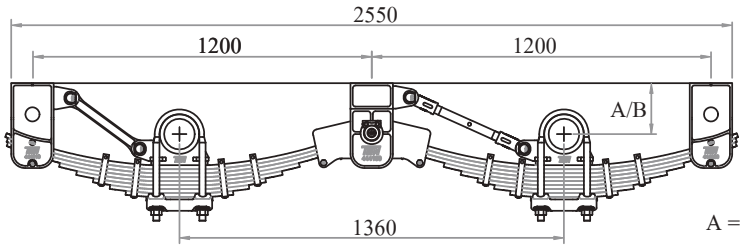
รุ่น 2 เพลา

รถกึ่งพ่วง 3 เพลา
น.น. รวม 50.5 ตัน



รุ่น 3 เพลา

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 2 เพลา

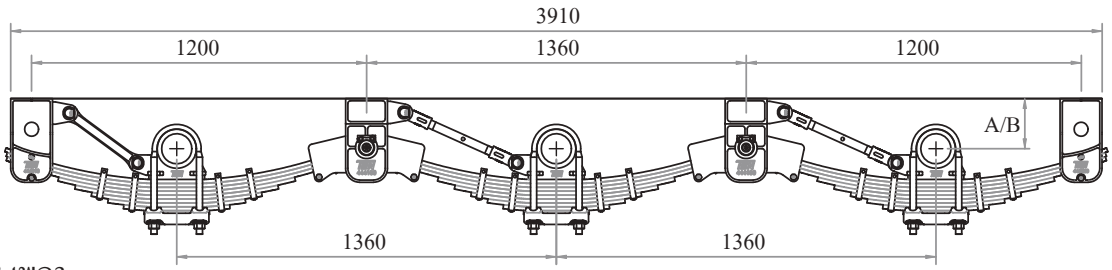



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 180/130 | 400 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 180/130 | 440 |

### รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




รุ่น 3 เพลา

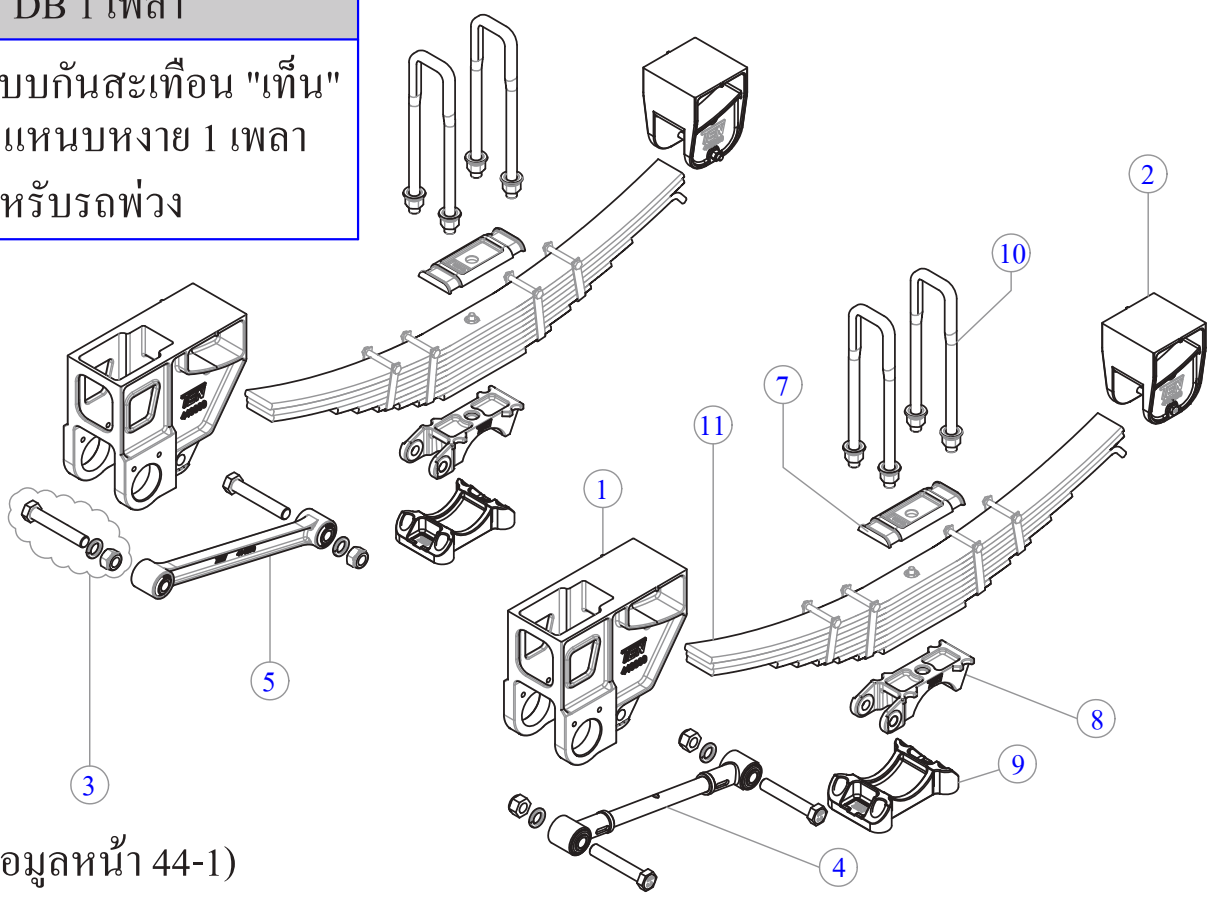
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140U-9HD | 3-R127U-9HD | 3-S150U-9HD | 38,250 | 180/130 | 605 |
| 10HD ชั้น | 3-R140U-10HD | 3-R127U-10HD | 3-S150U-10HD | 42,750 | 180/130 | 665 |



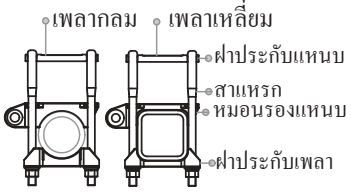
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น DB 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง




(ข้อมูลหน้า 44-1)

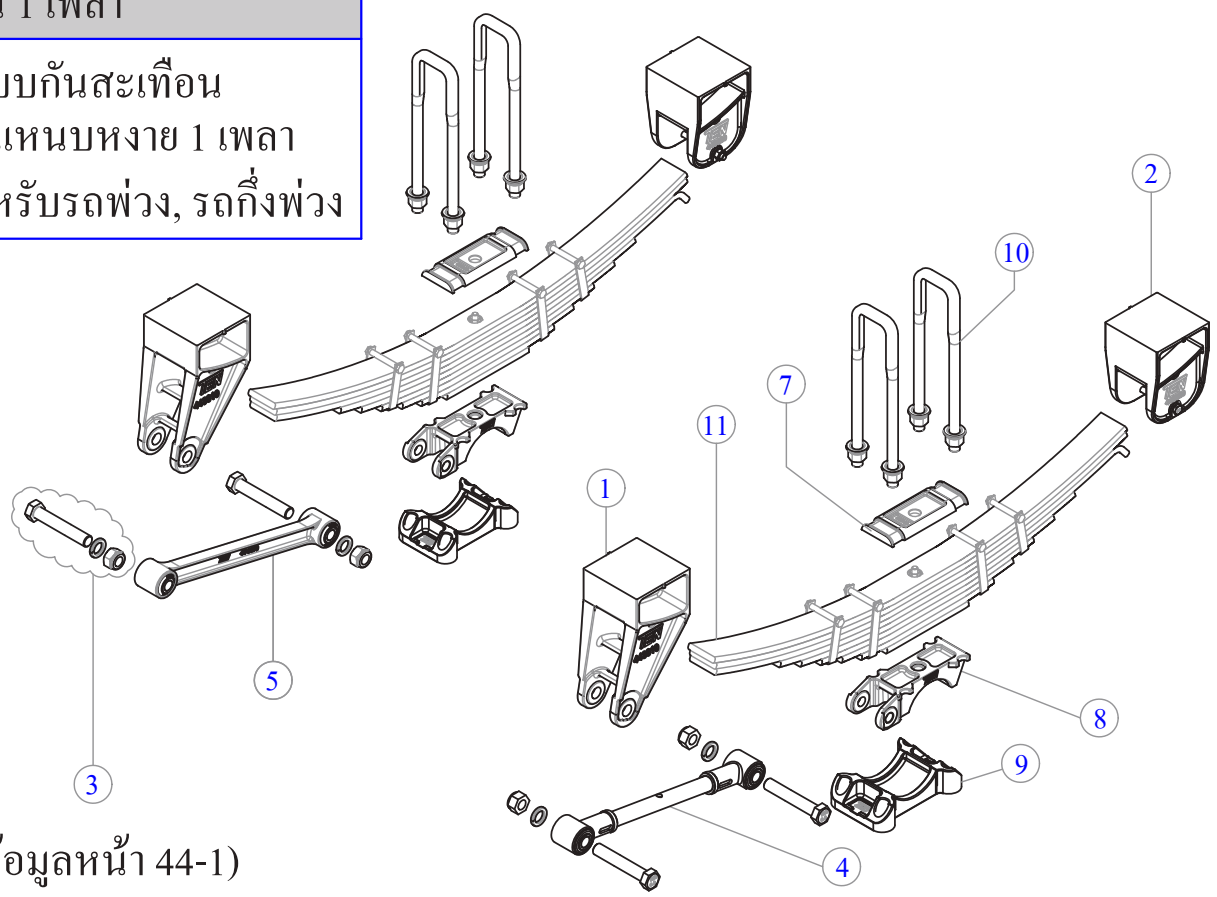
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -DB1 | 1 | เต้าแหนบหน้ารถพ่วง | 44-3000 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-3020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 44-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 44-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | - |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127-9HD/10HD<br>44-KIT-R140-9HD/10HD<br>44-KIT-S150-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-3500 | 55-3500 | 55-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-2210 | 44-9730 | 44-3490 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 44-1160 | 55-1140 | 55-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 55-0060 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |



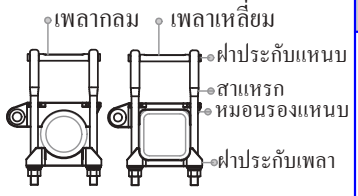
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 44-1)

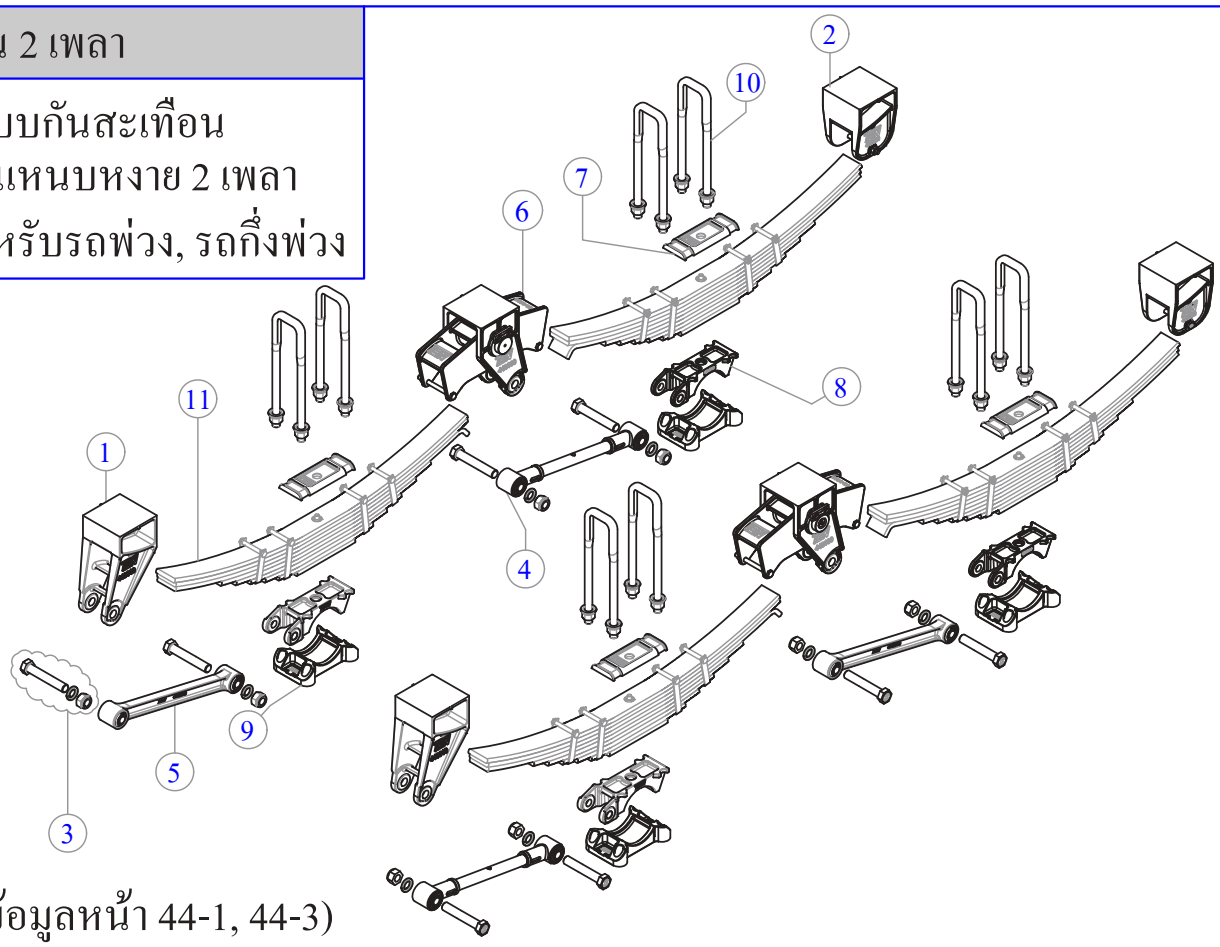
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-3020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 44-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 44-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | - |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127-9HD/10HD<br>44-KIT-R140-9HD/10HD<br>44-KIT-S150-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-3500 | 55-3500 | 55-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-2210 | 44-9730 | 44-3490 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 44-1160 | 55-1140 | 55-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 55-0060 | 4 |
| อื่นๆ แหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |



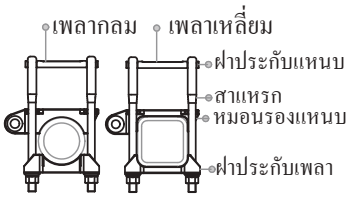
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 44-1, 44-3)

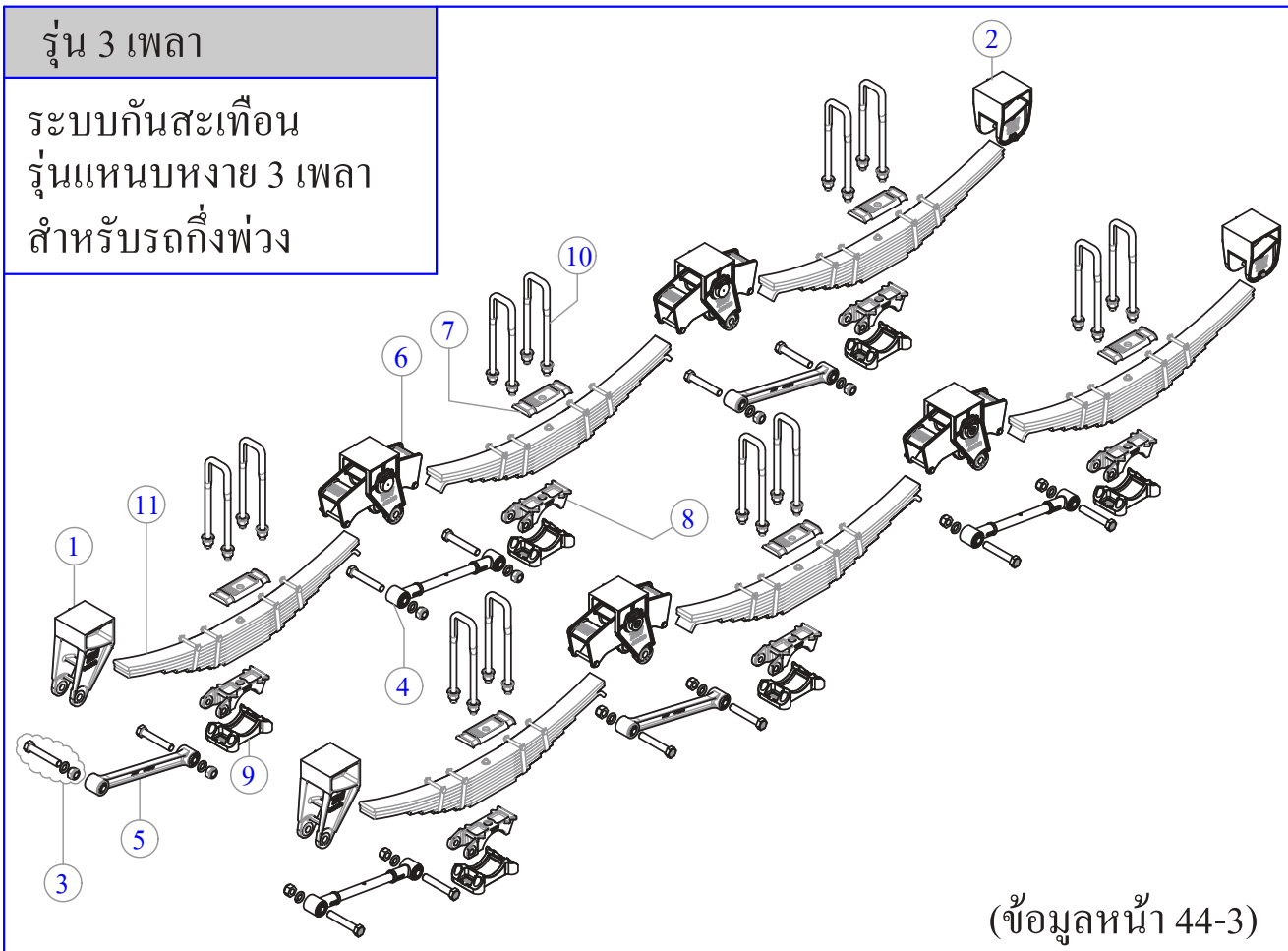
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-3020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 44-3030 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 44-3070 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 44-3130L - 1 ชุด, 44-3130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127-9HD/10HD<br>44-KIT-R140-9HD/10HD<br>44-KIT-S150-9HD/10HD | | | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-3500 | 55-3500 | 55-3500 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-2210 | 44-9730 | 44-3490 | 4 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 44-1160 | 55-1140 | 55-1150 | 4 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 55-0060 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |



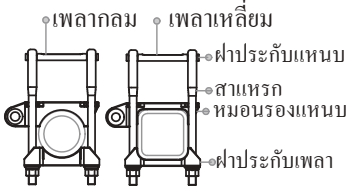
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 44-3)

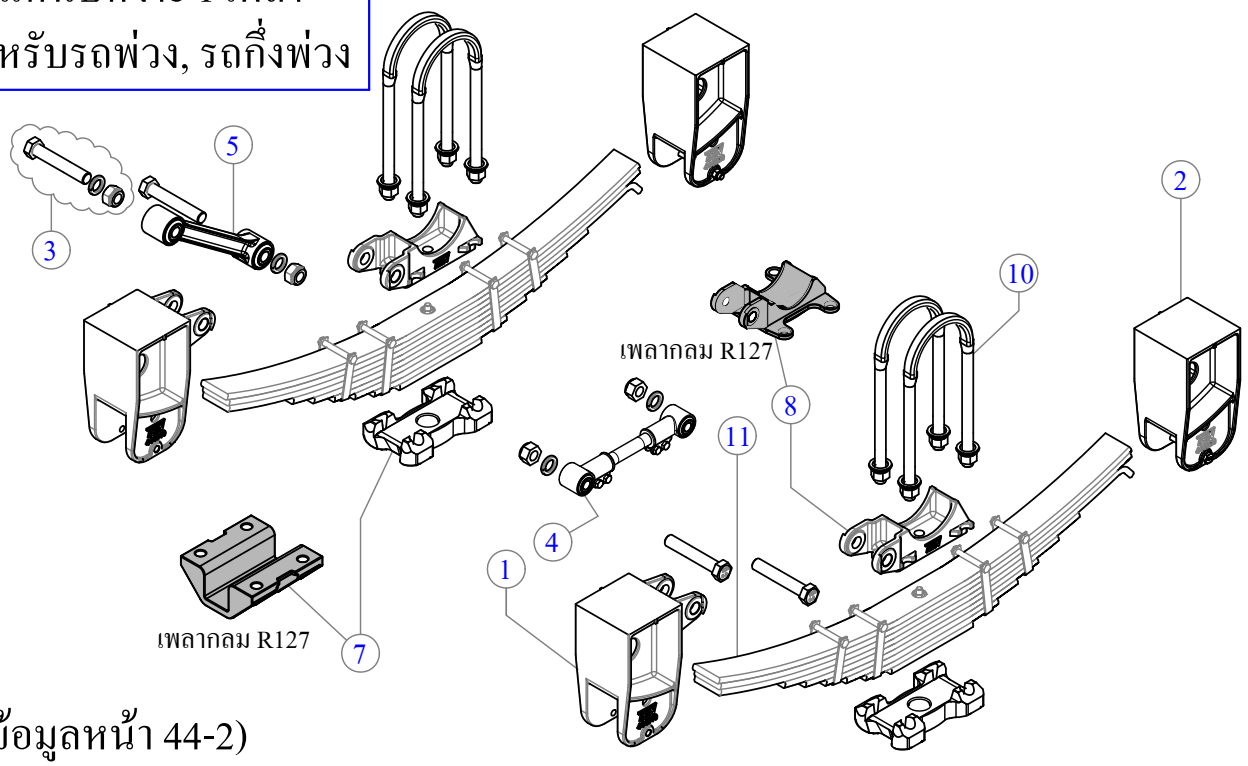
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-3020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 44-3030 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 44-3070 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 44-3130L - 2 ชุด, 44-3130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127-9HD/10HD<br>44-KIT-R140-9HD/10HD<br>44-KIT-S150-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-3500 | 55-3500 | 55-3500 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-2210 | 44-9730 | 44-3490 | 6 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 44-1160 | 55-1140 | 55-1150 | 6 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 55-0060 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 1 เพลา ชนิดชานต่ำ

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 44-2)

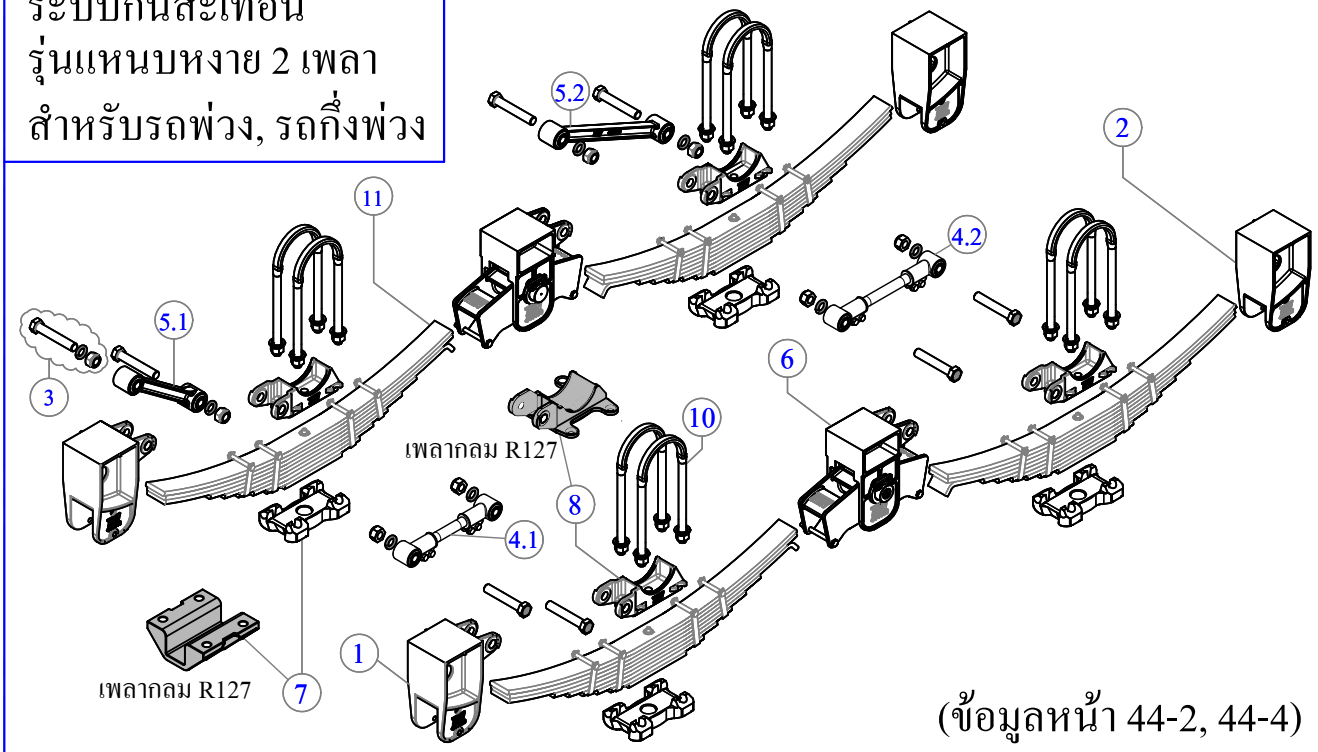
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -1U | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-4010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-4020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ 304 มม. | 44-3320 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 304 มม. | 44-4060 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | เพลากลม เพลาเหลี่ยม<br>หมอนรองแหนบ<br>สาแหรก<br>ฝาประกับแหนบ | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127U-9HD/10HD<br>44-KIT-R140U-9HD/10HD<br>44-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-5050 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-5060 | 44-9980 | 44-3250 | 2 |
| | 9 | (ไม่มีฝาประกับเพลา) | ------- | ------- | ------- | - |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 44-5020 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |



CAT-590457 RV02 (04-06-2562)

## รุ่น 2 เพลา ชนิดชานต่ำ

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง



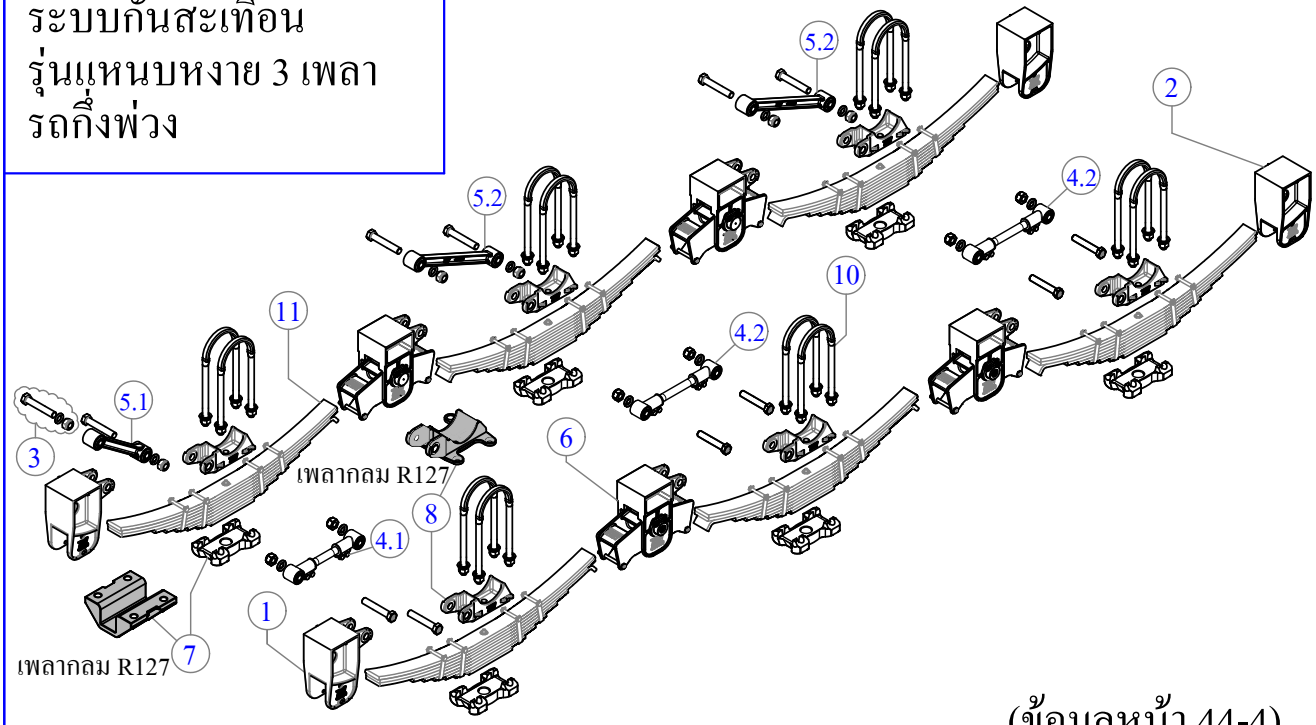

(ข้อมูลหน้า 44-2, 44-4)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -2U | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-4010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-4020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | | | | 2 |
| | | 4.1 แขนยึดปรับได้, หน้า 304 มม. | 44-3320 - 1 ชุด | | | |
| | | 4.2 แขนยึดปรับได้, หลัง 444 มม. | 44-3350 - 1 ชุด | | | |
| | 5 | แขนยึดตายตัว | | | | 2 |
| | | 5.1 แขนยึดตายตัว, หน้า 304 มม. | 44-4060 - 1 ชุด | | | |
| | | 5.2 แขนยึดตายตัว, หลัง 444 มม. | 44-4080 - 1 ชุด | | | |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 44-4130L - 1 ชุด, 44-4130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127U-9HD/10HD<br>44-KIT-R140U-9HD/10HD<br>44-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-5050 | 11-3060 | 11-3500 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-5060 | 44-9980 | 44-3250 | 4 |
| | 9 | (ไม่มีฝาประกับเพลา) | ------- | ------- | ------- | - |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 44-5020 | 11-9690 | 11-2360 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |

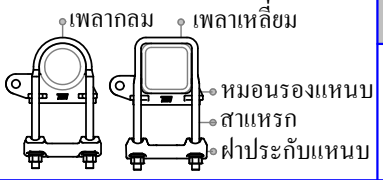

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา ชนิดชานต่ำ

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
รถกึ่งพ่วง



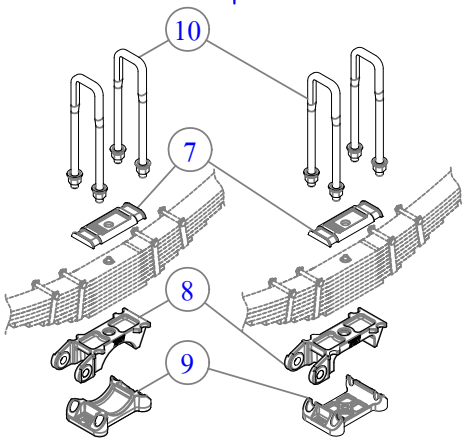

(ข้อมูลหน้า 44-4)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 44-KIT -3U | 1 | เต้าแหนบหน้า | 44-4010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 44-4020 | | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 44-2140 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | | | | 3 |
| | | 4.1 แขนยึดปรับได้, หน้า 304 มม. | 44-3320 - 1 ชุด | | | |
| | | 4.2 แขนยึดปรับได้, หลัง 444 มม. | 44-3350 - 2 ชุด | | | |
| | 5 | แขนยึดตายตัว | | | | 3 |
| | | 5.1 แขนยึดตายตัว, หน้า 304 มม. | 44-4060 - 1 ชุด | | | |
| | | 5.2 แขนยึดตายตัว, หลัง 444 มม. | 44-4080 - 2 ชุด | | | |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 44-4130L - 2 ชุด, 44-4130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1ชุด = 1เพลา |
| | | | 44-KIT-R127U-9HD/10HD<br>44-KIT-R140U-9HD/10HD<br>44-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 44-5050 | 11-3060 | 11-3500 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 44-5060 | 44-9980 | 44-3250 | 6 |
| | 9 | (ไม่มีฝาประกับเพลา) | ------- | ------- | ------- | - |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 44-5020 | 11-9690 | 11-2360 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |



CAT-590459 RV02 (04-06-2562)

◯ ชนิดเพลากลม | ▢ ชนิดเพลาเหลี่ยม




(7) ฝาประกับแหนบ (8) หมอนรองแหนบ
(9) ฝาประกับเพลา (10) สาแหรกแหนบ

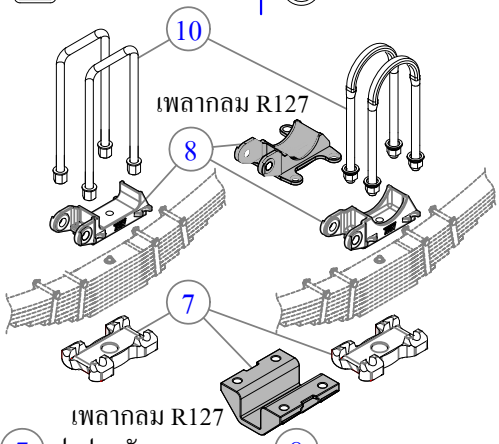
## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถพื้นสูง

| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 44-KIT-R127-9HD/10HD | 44-KIT-R140-9HD/10HD | 44-KIT-S150-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 44-3500 | 55-3500 | 55-3500 | 2 |
| 8 | 44-2210 | 44-9730 | 44-3490 | 2 |
| 9 | 44-1160 | 55-1140 | 55-1150 | 2 |
| 10 | 55-0060 | 55-0060 | 55-0060 | 4 |

## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถชานต่ำ

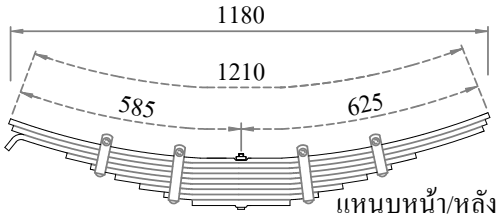
| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 44-KIT-R127U-9HD/10HD | 44-KIT-R140U-9HD/10HD | 44-KIT-S150U-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 44-5050 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| 8 | 44-5060 | 44-9980 | 44-3250 | 2 |
| 9 | ------- | ------- | ------- | - |
| 10 | 44-5020 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |

▢ ชนิดเพลาเหลี่ยม | ◯ ชนิดเพลากลม

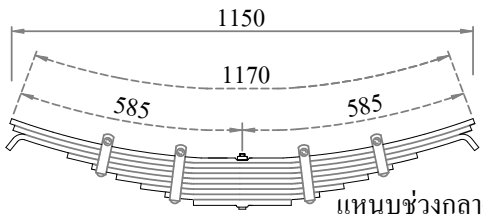



(7) ฝาประกับแหนบ (8) หมอนรองแหนบ
(9) (ไม่มีฝาประกับเพลา) (10) สาแหรกแหนบ

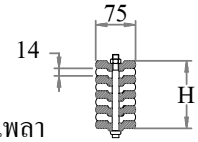
## แหนบ




แหนบหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว



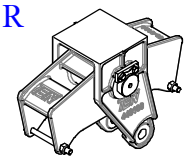

แหนบช่วงกลาง 3 เพลา
ปลายงอ 2 ด้าน



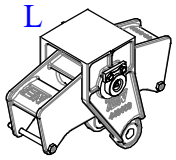

| แหนบ | แหนบหน้า/หลัง | แหนบช่วงกลาง 3 เพลา | ขนาด หนาxกว้างxยาว ม.ม. | H ม.ม. | สมรรถนะ กก./ตับ | น้ำหนัก กก./ตับ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 11-4360A | ------- | 14x75x1210 | 126 | 6,375 | 56 |
| | ------- | 11-4840 | 14x75x1170 | 126 | 6,375 | 55 |
| 10HD ชั้น | 11-4820 | ------- | 14x75x1210 | 140 | 7,125 | 66 |
| | ------- | 11-4830 | 14x75x1170 | 140 | 7,125 | 65 |

## ชุดเต้าโตงเตงกลางข้างขวา, ข้างซ้าย

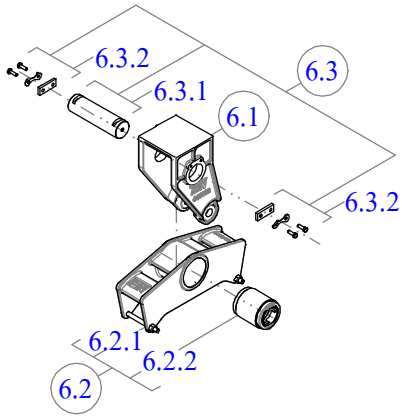
R



L



44-3130L
ข้างซ้าย
หัวอัดจารบี
อยู่ด้านริมถนน

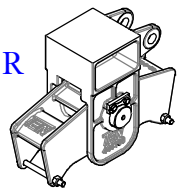



| ลำดับ | | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 44-3130R<br>44-3130L | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)<br>ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | | 1 |
| | 6.2 | 44-3180 | | โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู | | 1 |
| | | 6.2.1 | ------- | โตงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ลำดับ 6.2 แทน) | 1 | |
| | | 6.2.2 | 44-1280 | บู๊ชสลัก 54 มม. | 1 | |
| | 6.3 | 44-0050 | | ชุดสลัก 54มม. | | 1 |
| | | 6.3.1 | 44-1050 | สลัก 54 มม. | 1 | |
| | | 6.3.2 | 44-0090 | ชุดล็อคสลัก 54 มม. | 2 | |

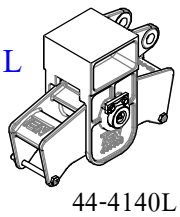
## ชุดเต้าโตงเตงกลางข้างขวา, ข้างซ้าย

ชนิดชานต่ำ

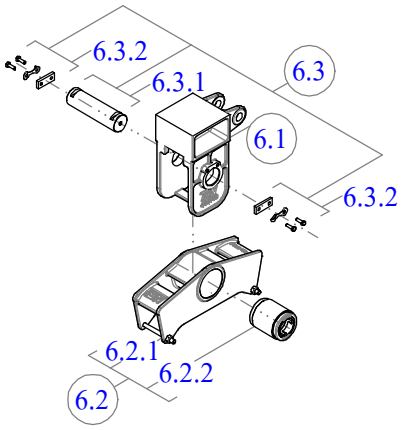
R



L



44-4140L
ข้างซ้าย
หัวอัดจารบี
อยู่ด้านริมถนน

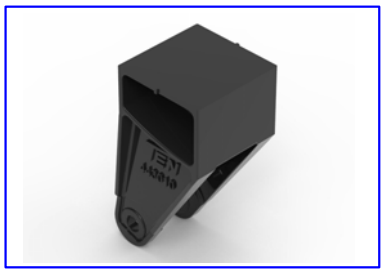



| ลำดับ | | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 44-4130R<br>44-4130L | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)<br>ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | | 1 |
| | 6.2 | 44-3180 | | โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู | | 1 |
| | | 6.2.1 | ------- | โตงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ลำดับ 6.2 แทน) | 1 | |
| | | 6.2.2 | 44-1280 | บู๊ชสลัก 54 มม. | 1 | |
| | 6.3 | 44-0050 | | ชุดสลัก 54มม. | | 1 |
| | | 6.3.1 | 44-1050 | สลัก 54 มม. | 1 | |
| | | 6.3.2 | 44-0090 | ชุดล็อคสลัก 54 มม. | 2 | |

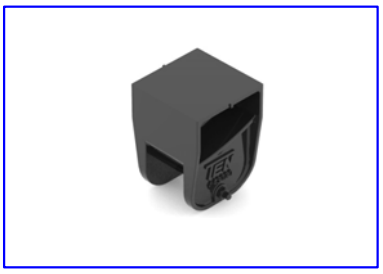
## เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง



44-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง

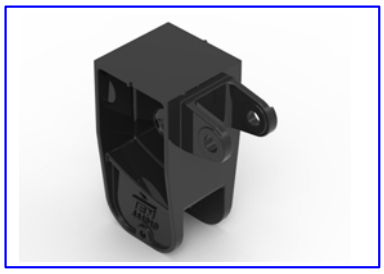


44-3010 เต้าแหนบหน้า



44-3020 เต้าแหนบหลัง

11-1040 สกรู/น๊อต M12x130 มม.



44-4010 เต้าแหนบหน้า
สำหรับรถชานต่ำ



44-4020 เต้าแหนบหลัง
สำหรับรถชานต่ำ

11-1040 สกรู/น๊อต M12x130 มม.

## เต้าแหนบกลาง



44-3130R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา
(ด้านกลางถนน)
44-3130L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย
(ด้านริมถนน)

รถชานต่ำ



44-4130R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา
(ด้านกลางถนน)
44-4130L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย
(ด้านริมถนน)



44-1280 บู๊ชสลัก 54 มม. x ยาว 110 มม.



44-3180 โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู



------- เต้าโตงเตงกลาง
(ใช้ 44-3130R, 44-3130L แทน)

รถชานต่ำ



------- เต้าโตงเตงกลาง
(ใช้ 44-4130R, 44-4130L แทน)



44-0050 ชุดสลัก 54 มม.

44-1250 สลัก 54 มม. x ยาว 194 มม.

44-0090 ชุดล๊อคสลัก



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้พร้อมบู๊ช



44-3070 แขนยึดตายตัว 464 มม.
44-4060 แขนยึดตายตัว, หน้า 304 มม. รถชานต่ำ
44-4080 แขนยึดตายตัว, หลัง 444 มม. รถชานต่ำ



44-0260 บู๊ชแขนยึด
ยาว 69 มม. X โตนอก ∅50 มม.



44-2140 ชุดสกรูM24x3x145 มม.



44-0100 สกรูM12x1.75x 50มม.



44-3030 แขนยึดปรับได้ 464 มม. (ครบชุด)
44-3320 แขนยึดปรับได้, หน้า 304 มม. (ครบชุด) รถชานต่ำ
44-3350 แขนยึดปรับได้, หลัง 444 มม. (ครบชุด) รถชานต่ำ



44-0370 แกนเกลียว ซ้าย-ขวา สำหรับ 44-3030
ขนาด ∅1-1/4" - 8 UN x ยาว 370 มม.
44-0220 แกนเกลียว ซ้าย-ขวา สำหรับ 44-3320
ขนาด ∅1-1/4" - 8 UN x ยาว 220 มม.
44-0350 แกนเกลียว ซ้าย-ขวา สำหรับ 44-3350
ขนาด ∅1-1/4" - 8 UN x ยาว 350 มม.

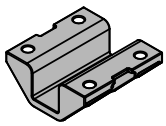


44-3050A-L หัวแขนยึดปรับได้ เกลียวซ้าย



44-3050A-R หัวแขนยึดปรับได้ เกลียวขวา

## ฝาประกับ, หมอนรอง



R127



R140, S150

ฝาประกับ (ใต้แหนบ)
44-5050 ฝาประกับเพลากลม R127
11-3060 ฝาประกับเพลากลม R140
11-3500 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



ฝาประกับเพลา (ใต้เพลา)
44-1160 ฝาประกับเพลา R127
55-1140 ฝาประกับเพลา R140



หมอนรอง (บนเพลา)
44-3140 หมอนรองแหนบ R127
44-9730 หมอนรองแหนบ R140



ฝาประกับ (บนแหนบ)
44-3500 ฝาประกับแหนบ R127
55-3500 ฝาประกับแหนบ R140, S150



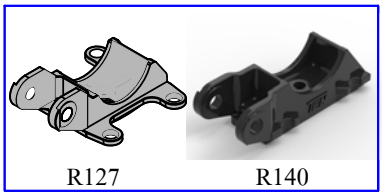
ฝาประกับเพลา (ใต้เพลา)
55-1150 ฝาประกับเพลา S150



หมอนรอง (บนเพลา)
44-3490 หมอนรองแหนบ S150

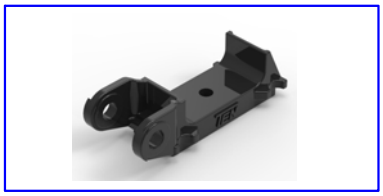


CAT-590466 RV01 (04-06-2562)




หมอนรอง (ใต้เพลา) รถชานต่ำ

44-5060 หมอนรองแหนบ R127
44-9980 หมอนรองแหนบ R140



หมอนรอง (ใต้เพลา) รถชานต่ำ

44-3250 หมอนรองแหนบ S150



11-1040 สกรู/น๊อต M12x130 มม.
สำหรับโตงเตงกลาง,
เต้าแหนบหลัง

## แหนบ, สาแหรก



แหนบหน้า/หลัง

11-4360A แหนบ 9HD ชั้น
14x75x1210 มม.
11-4820 แหนบ 10HD ชั้น
14x75x1210 มม.



แหนบช่วงกลาง 3 เพลา

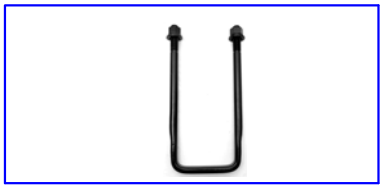
11-4840 แหนบ 9HD ชั้น
14x75x1170 มม.
11-4830 แหนบ 10HD ชั้น
14x75x1170 มม.



55-0060 สาแหรกแหนบ
สำหรับขนาดเพลาทุกรุ่น
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 80 มม.
x ยาว 395 มม.



11-9690 สาแหรกเพลากลม R140 มม.
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 141 มม.
x ยาว 370 มม.
11-3460 สาแหรกเพลากลม R127 มม.
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 128 มม.
x ยาว 356 มม.
44-5020 สาแหรกเพลากลม R127 มม.
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 128 มม.
x ยาว 265 มม.

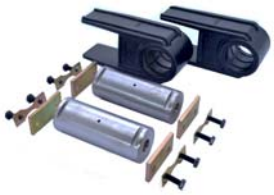


11-2360 สาแหรกเพลาเหลี่ยม S150 มม.
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 151 มม.
x ยาว 380 มม.



10-3640 น๊อตสาแหรก ISO M22x1.5 มม.
HIGH TENSILE GRADE 10
ชนิดแหวนในตัว,
ป้องกันน๊อตคลายตัว

## ชุด A-FRAME บู๊ช



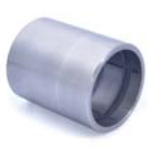
55-4100 ชุด A-FRAME บู๊ช 80 มม.
สำหรับ 55-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



55-0080 ชุดสลัก 80 มม.
55-1080 สลัก 80 มม. x ยาว 208 มม.
55-0090 ชุดล็อคสลัก



55-4000 หูแขนลาก/บู๊ช



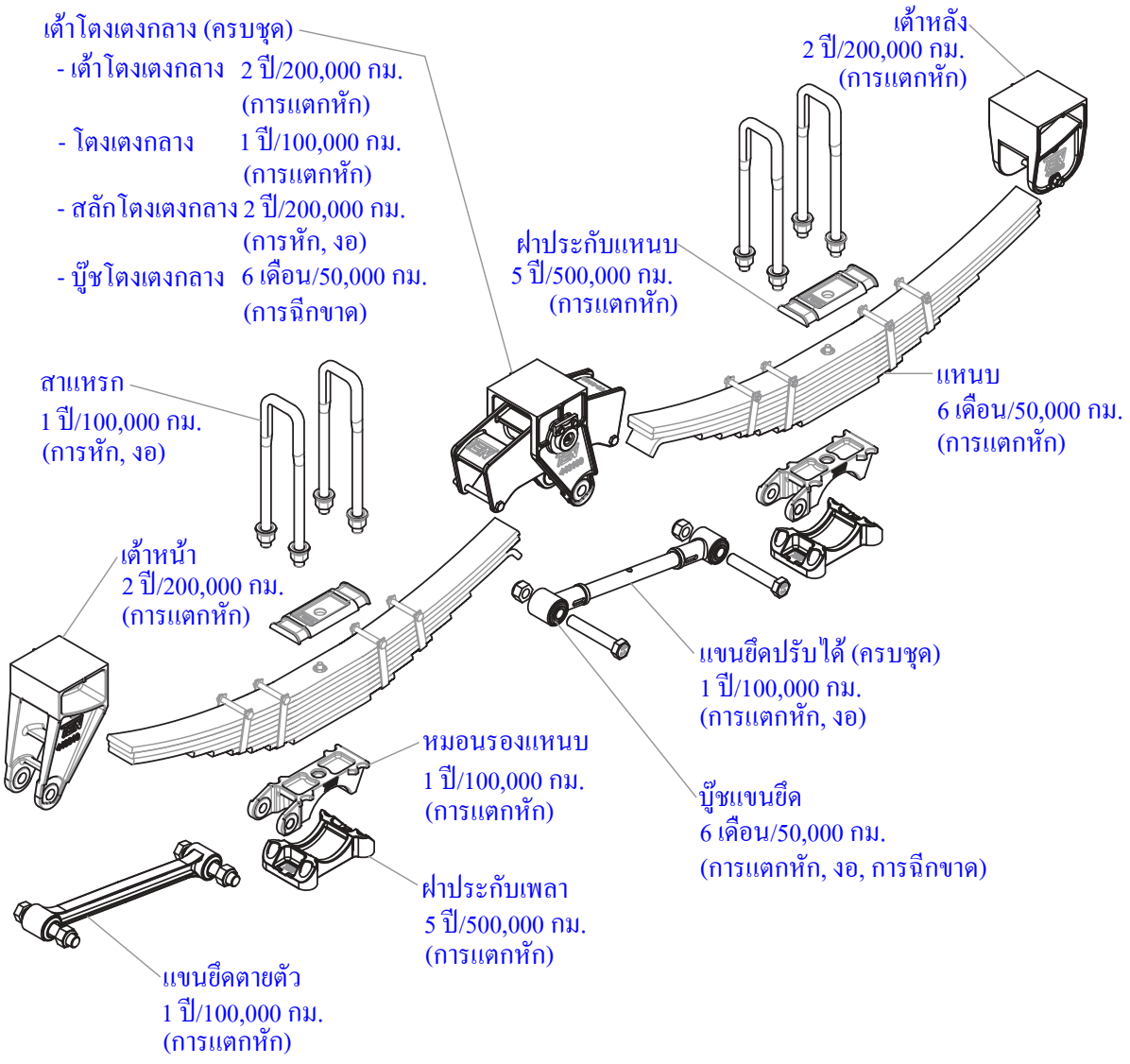
55-0030 บู๊ชสลัก 80 มม. x ยาว 110 มม.

# การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น"

## SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น"

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

TEN

# ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น “ซุปเปอร์ร็อค”



# สารบัญ


หน้า

คุณสมบัติระบบกันสะเทือน "เท็น" 55-1

ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

- ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย สำหรับรถพ่วง 55-2
- ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย สำหรับรถกึ่งพ่วง 55-3

ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน

- รุ่น DB 1 เพลา 55-4
- ชุด KIT 1 เพลา 55-5
- ชุด KIT 2 เพลา 55-6
- ชุด KIT 3 เพลา 55-7
- ชุด KIT เพลา - สาแหรก พื้นสูง 55-8
- แหนบ 9 HD ชั้น, แหนบ 10 HD ชั้น และชุดเต้าโตงเตงกลางข้างขวา, ข้างซ้าย 55-9

อะไหล่ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย

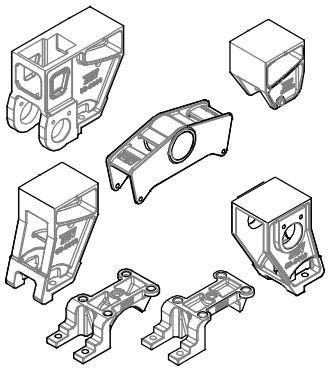
- เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง, เต้าแหนบกลาง, ชุดสลักโตงเตงกลาง, แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้ พร้อมบู๊ชลูกหมาก 55-10
- ฝาประกับแหนบ, หมอนรองแหนบ, ฝาประกับเพลา และแหนบ 55-11
- สาแหรก และชุด A-FRAME บู๊ช 55-12

การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซุปเปอร์ร็อค W1

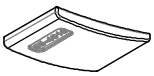



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

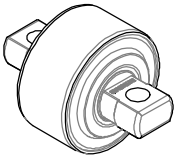
# คุณสมบัติของสินค้าระบบกันสะเทือน "เท็น" SUPER ROCK



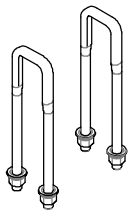
- รับประกันความแข็งแรง 5 ปี
- เต้าแหนบ, หมอนรองแหนบ
  เต้าแหนบหน้า, กลาง, หลัง และหมอนรองแหนบ
  เป็นเหล็กหล่อเกรดพิเศษเชื่อมยึดโครงคัสซีรับแรงบิด
  ได้ดีที่สุดตามมาตรฐาน JIS SC49



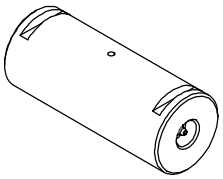
- แผ่นกันสึก, เหล็ก FORGED ขึ้นรูป
  ติดตั้งเต้าแหนบหน้า, หลัง สามารถเปลี่ยนได้ตามอายุ
  การใช้งาน ไม่ต้องเปลี่ยนเต้าแหนบ



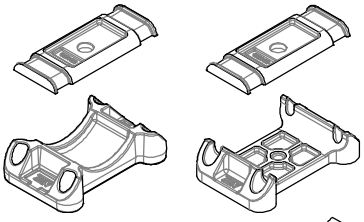
- บู๊ชแขนยึด
  บู๊ชแขนยึดเป็นลูกหมากร้อยรับแรงบิด เหมาะกับการ
  ใช้งานรถขนหิน, รถขนดิน และรถดัมพ์



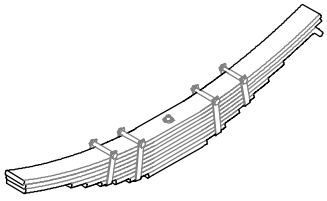
- สาแหรก/น๊อต
  เหล็กเกรด SCM4 FORGED ขึ้นรูป
  (ชุบแข็ง HRC 22-39) /น๊อต ISO มีแหวนในตัว



- สลักโตงเตงกลาง
  เหล็กเกรดชุบผิวแข็งเจียระไนแบบข้อเหวี่ยงในเครื่องยนต์
  บู๊ชกันสึกหล่อลื่นด้วยจาระบี



- ฝาประกับแหนบ, ฝาประกับเพลา
  เหล็ก FORGED ขึ้นรูปน้ำหนักเบาแข็งแรง



- แหนบ
  เหล็ก SUP9A มาตรฐานดั้งเดิมยืนยันคุณภาพ "TEN"



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

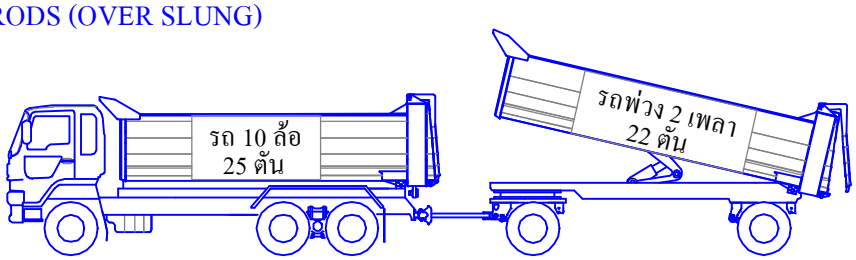
# ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย

SUPER ROCK

DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

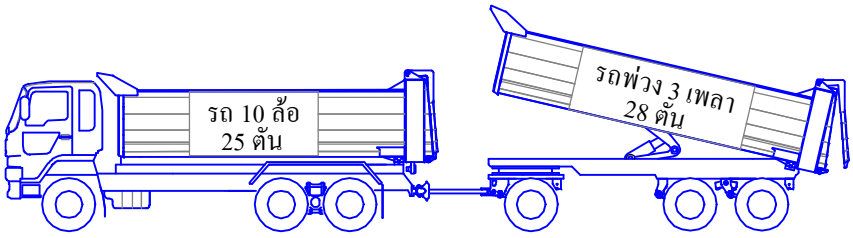
รถพ่วง

น.น. รวม
47 ตัน



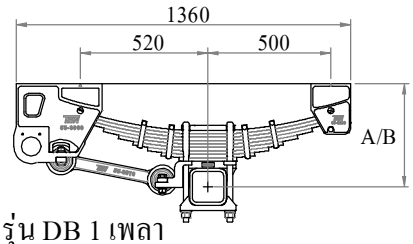

ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย รุ่น DB1 เพลา รุ่น 1 เพลา

น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน



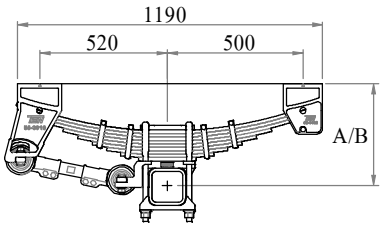

ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย รุ่น DB1 เพลา รุ่น 2 เพลา

## รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

## รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



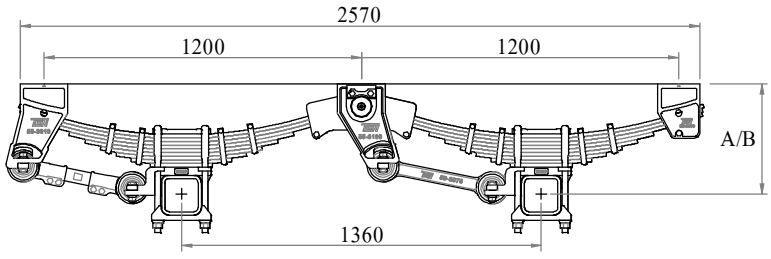

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 420/370 | 270 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 420/370 | 290 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140-9HD | 1-S150-9HD | 12,750 | 420/370 | 240 |
| 10HD ชั้น | 1-R140-10HD | 1-S150-10HD | 14,250 | 420/370 | 260 |

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 420/370 | 500 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 420/370 | 540 |





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "เท็น" ลูกหมากร้อย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

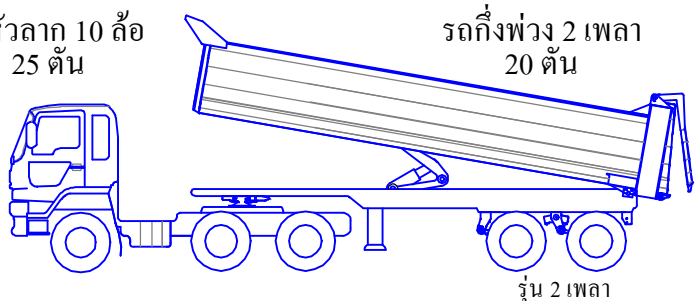
SUPER ROCK

รถกึ่งพ่วง

รถหัวลาก 10 ล้อ
25 ตัน

รถกึ่งพ่วง 2 เพลา
20 ตัน

น.น. รวม 45 ตัน

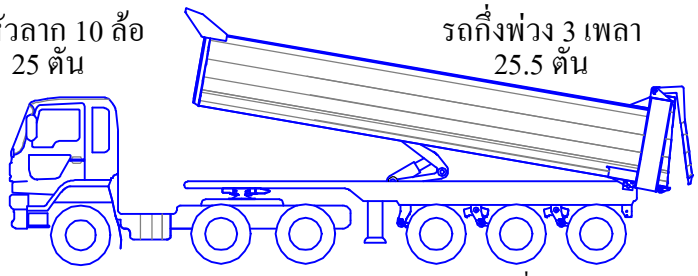


รุ่น 2 เพลา

รถหัวลาก 10 ล้อ
25 ตัน

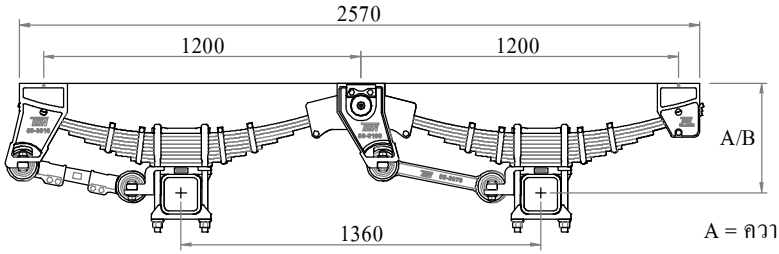
รถกึ่งพ่วง 3 เพลา
25.5 ตัน

น.น. รวม 50.5 ตัน



รุ่น 3 เพลา

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

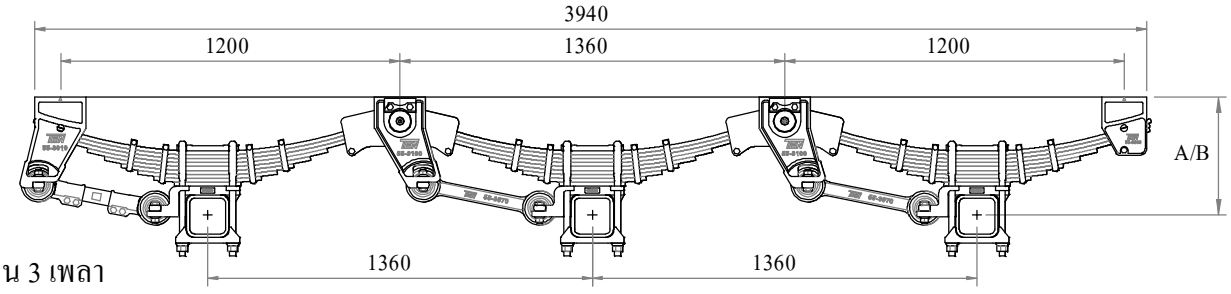



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 420/370 | 500 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 420/370 | 540 |

## รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา




รุ่น 3 เพลา

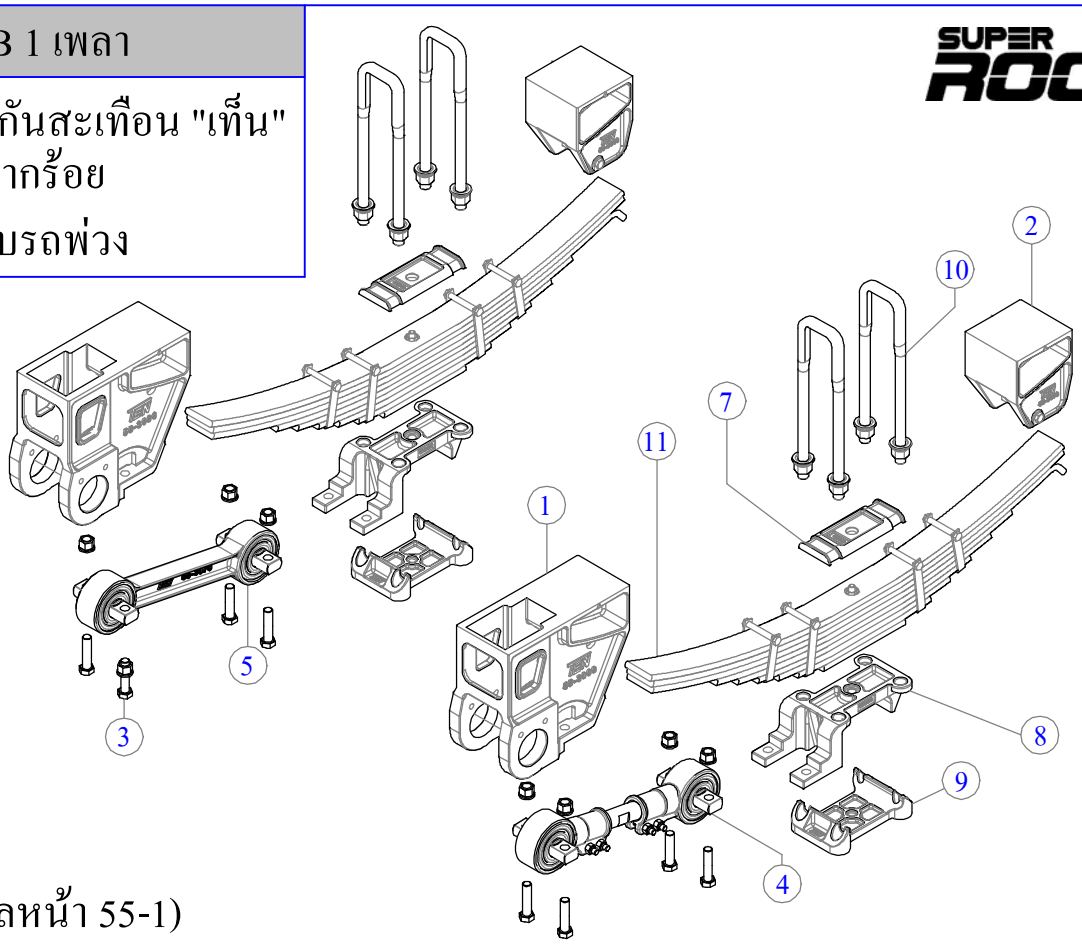
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140-9HD | 3-S150-9HD | 38,250 | 420/370 | 760 |
| 10HD ชั้น | 3-R140-10HD | 3-S150-10HD | 42,750 | 420/370 | 820 |



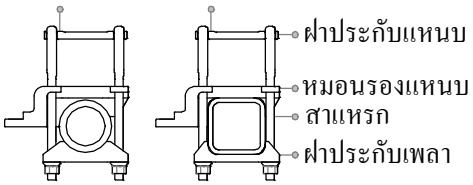
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น DB 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง




(ข้อมูลหน้า 55-1)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 55-KIT -DB1 | 1 | เต้าแหนบหน้ารถพ่วง | 55-3000 | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 55-3020 | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 55-4540 | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 55-3030 | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 420 มม. | 55-3070 | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | เพลากลม R140 เพลาเหลี่ยม S150   | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 55-KIT-R140-9HD/10HD | 55-KIT-S150-9HD/10HD | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 55-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 55-9730 | 55-3490 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1140 | 55-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | 11-4820 | 2 |

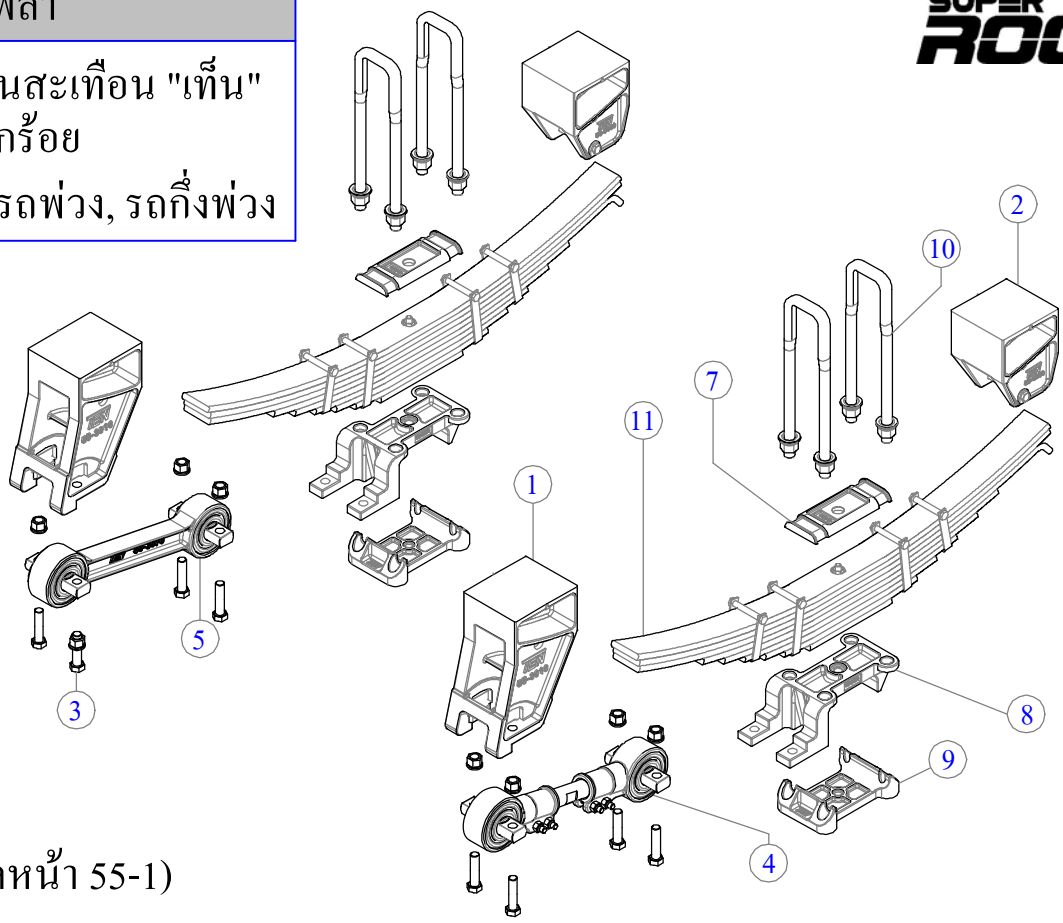




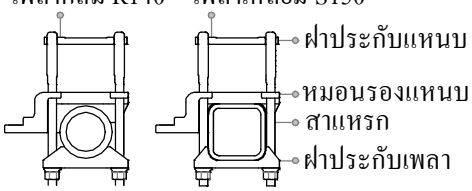
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง




(ข้อมูลหน้า 55-1)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 55-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 55-3010 | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 55-3020 | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 55-4540 | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 55-3030 | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 420 มม. | 55-3070 | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | เพลากลม R140 เพลาเหลี่ยม S150   | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 55-KIT-R140-9HD/10HD | 55-KIT-S150-9HD/10HD | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 55-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 55-9730 | 55-3490 | 2 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1140 | 55-1150 | 2 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | 11-4820 | 2 |

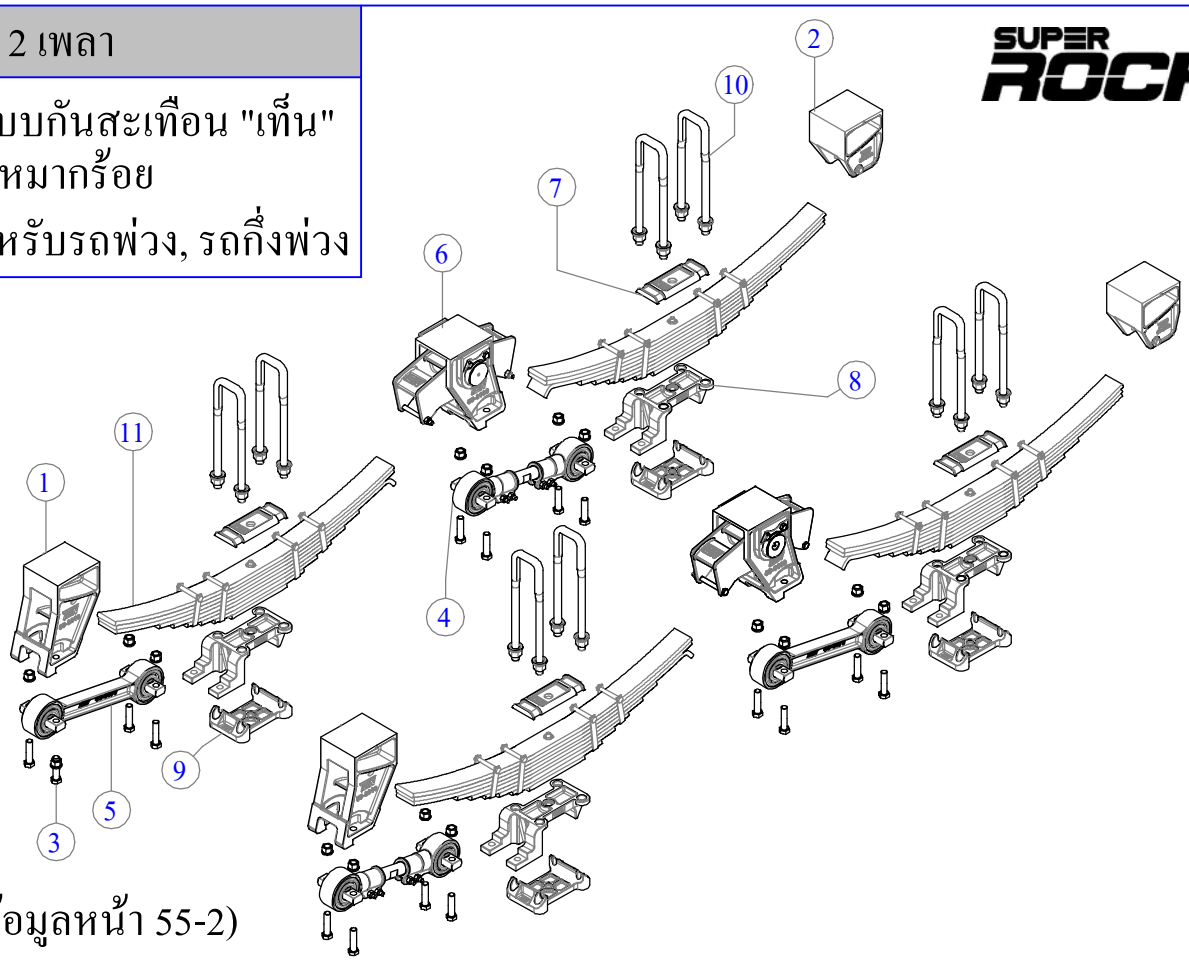


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

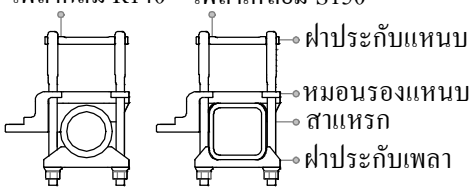
## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

SUPER ROCK




(ข้อมูลหน้า 55-2)

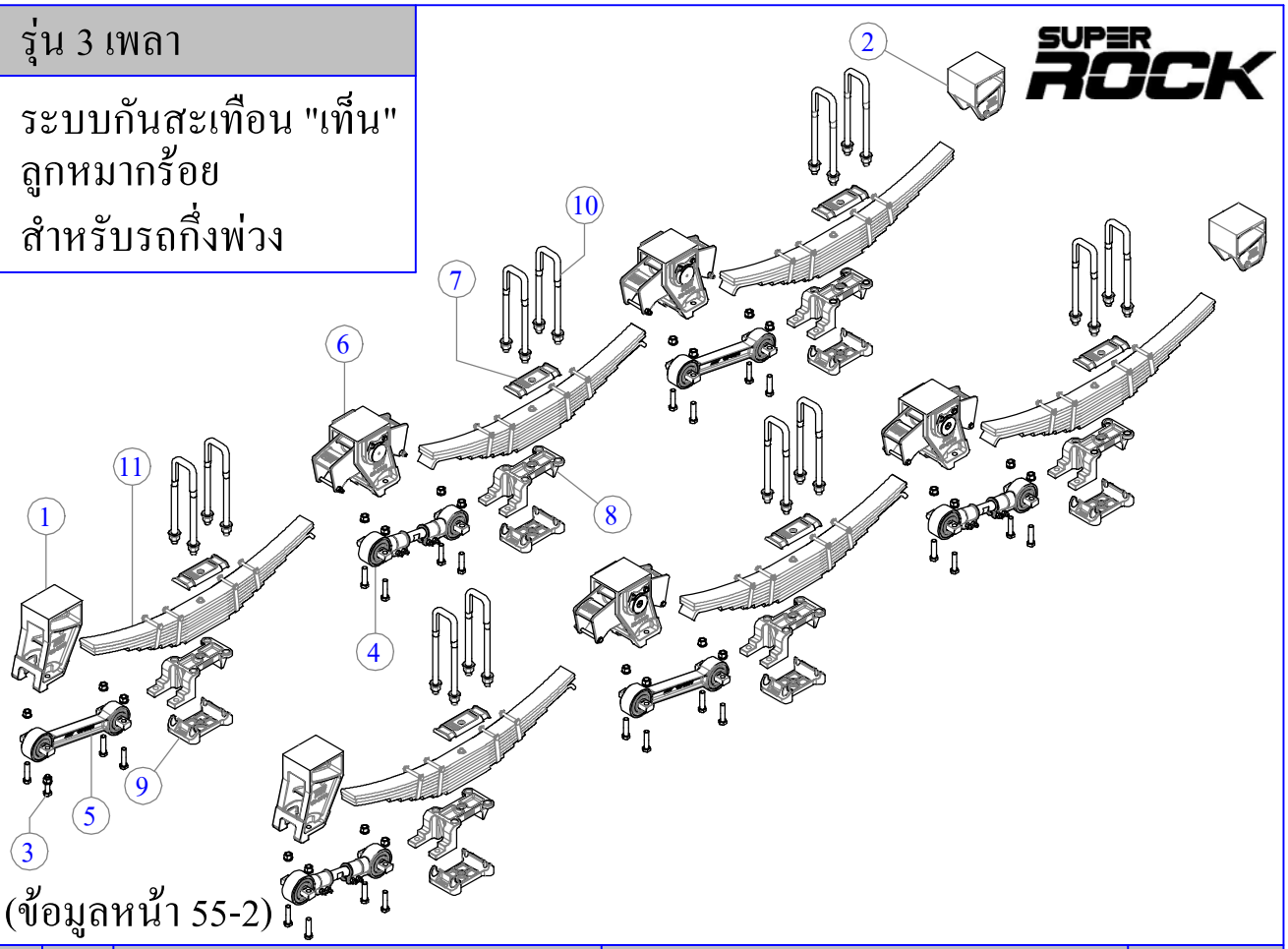
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 55-KIT -2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 55-3010 | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 55-3020 | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 55-4540 | | 16 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 55-3030 | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 420 มม. | 55-3070 | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 55-3130L - 1 ชุด, 55-3130R - 1 ชุด | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | เพลากลม R140 เพลาเหลี่ยม S150   | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 55-KIT-R140-9HD/10HD | 55-KIT-S150-9HD/10HD | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 55-3500 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 55-9730 | 55-3490 | 4 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1140 | 55-1150 | 4 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | 11-4820 | 4 |



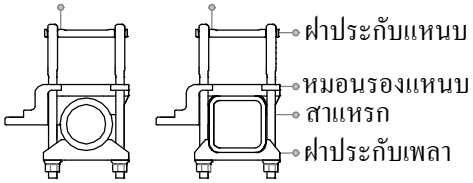
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน "เท็น"
ลูกหมากร้อย
สำหรับรถกึ่งพ่วง

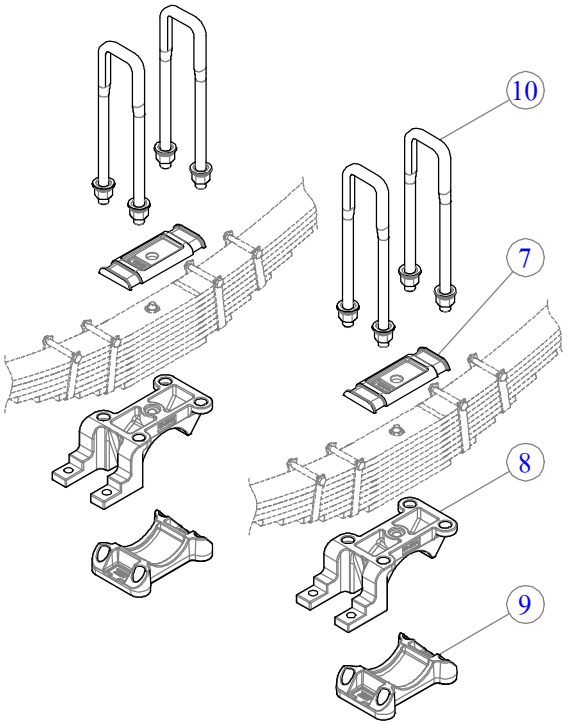



(ข้อมูลหน้า 55-2)

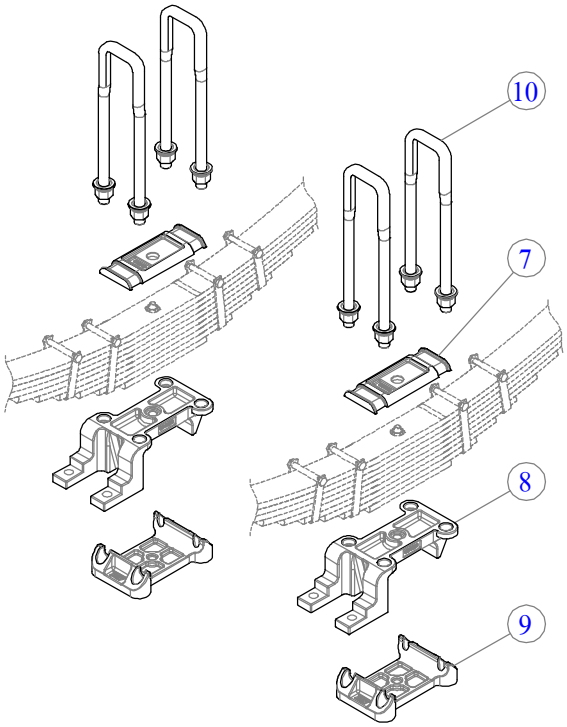
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|
| 55-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 55-3010 | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 55-3020 | | 2 |
| | 3 | ชุดสกรูแขนยึด | 55-4540 | | 24 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 55-3030 | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 420 มม. | 55-3070 | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 55-3130L - 2 ชุด, 55-3130R - 2 ชุด | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | | เพลากลม R140 เพลาเหลี่ยม S150   | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 55-KIT-R140-9HD/10HD | 55-KIT-S150-9HD/10HD | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 55-3500 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 55-9730 | 55-3490 | 6 |
| | 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1140 | 55-1150 | 6 |
| | 10 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 55-0060 | 55-0060 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 11 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |

# ชุด KIT เพลา-สาแหรก พื้นสูง

ชนิดเพลากลม




ชนิดเพลาเหลี่ยม

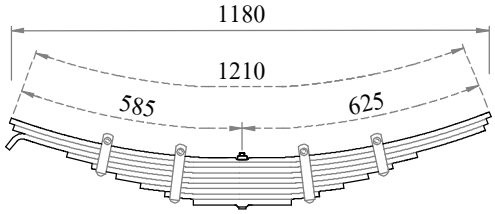



| ชนิดแหนบ | | แหนบ 9HD และ 10HD ชั้น | |
|---|---|---|---|
| เพลากลม R140 / รหัสสินค้า | | 55-KIT-R140-9HD/10HD | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
| ลำดับ | รายละเอียด | | |
| 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 2 |
| 8 | หมอนรองแหนบ | 55-9730 | 2 |
| 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1140 | 2 |
| 10 | สาแหรกแหนบ | 55-0060 | 4 |
| เพลาเหลี่ยม S150 / รหัสสินค้า | | 55-KIT-S150-9HD/10HD | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
| ลำดับ | รายละเอียด | | |
| 7 | ฝาประกับแหนบ | 55-3500 | 2 |
| 8 | หมอนรองแหนบ | 55-3490 | 2 |
| 9 | ฝาประกับเพลา | 55-1150 | 2 |
| 10 | สาแหรกแหนบ | 55-0060 | 4 |

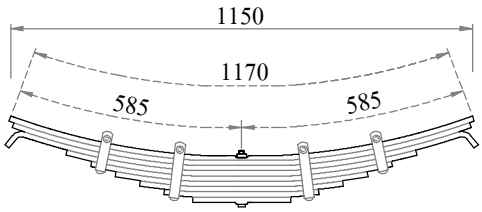


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

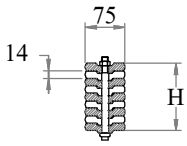
## แหนบ




แหนบหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว



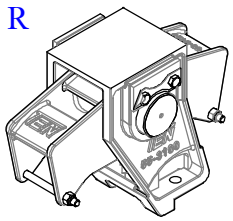

แหนบช่วงกลาง 3 เพลา
ปลายงอ 2 ด้าน




| แหนบ | แหนบหน้า/หลัง | แหนบช่วงกลาง 3 เพลา | ขนาด หนาxกว้างxยาว ม.ม. | H ม.ม. | สมรรถนะ กก./ตับ | น้ำหนัก กก./ตับ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 11-4360A | ------- | 14x75x1210 | 126 | 6,375 | 56 |
| | ------- | 11-4840 | 14x75x1170 | 126 | 6,375 | 55 |
| 10HD ชั้น | 11-4820 | ------- | 14x75x1210 | 140 | 7,125 | 66 |
| | ------- | 11-4830 | 14x75x1170 | 140 | 7,125 | 65 |

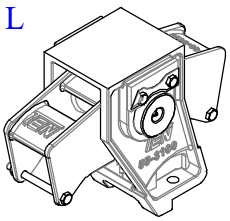
## ชุดเต้าแหนบกลางข้างขวา, ข้างซ้าย

R

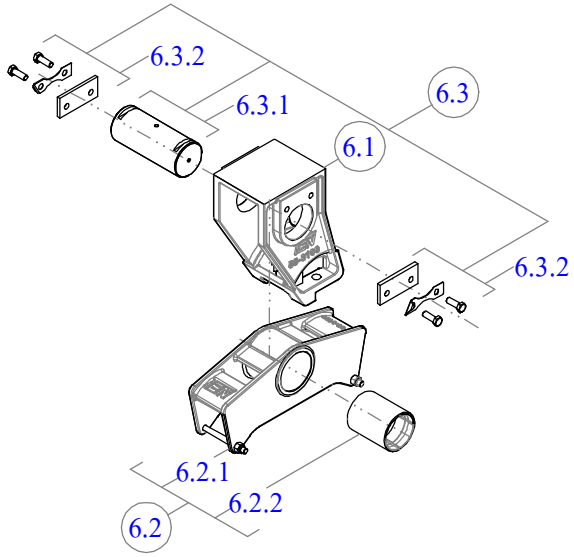


55-3130R

L



55-3130L
ข้างซ้าย
หัวอัดจารบี
อยู่ด้านริมถนน




| ลำดับ | | รหัสสินค้า | | รายละเอียด | | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | | 55-3130R<br>55-3130L | | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)<br>ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | | 1 |
| | 6.2 | 55-3180 | | โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู | | 1 |
| | | 6.2.1<br>6.2.2 | -------<br>55-0030 | โตงเตงกลางพร้อมสกรู (ใช้ลำดับ 6.2 แทน)<br>บู๊ชสลัก 80 มม. | 1<br>1 | |
| | 6.3 | 55-0080 | | ชุดสลัก 80 มม. | | 1 |
| | | 6.3.1<br>6.3.2 | 55-1080<br>55-0090 | สลัก 80 มม.<br>ชุดล็อคสลัก 80 มม. | 1<br>2 | |

## เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง



55-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



55-3010 เต้าแหนบหน้า



55-3020 เต้าแหนบหลังพร้อมสกรู M12x130 มม.

11-1040 สกรู/น๊อต M12x130 มม.

## เต้าแหนบกลาง



55-3130R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)

55-3130L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน)



55-0030 บู๊ชสลัก 80 มม. x ยาว 110 มม.



55-0080 ชุดสลัก 80 มม.

55-1080 สลัก 80 มม. x ยาว 208 มม.

55-0090 ชุดล็อคสลัก



------- เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ 55-3130R, 55-3130L แทน)



55-3180 โตงเตงกลางพร้อมบู๊ช/สกรู

## แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้พร้อมบู๊ชลูกหมาก



55-3070 แขนยึดตายตัว 420 มม.



55-0050 บู๊ชลูกหมาก หนา 52 มม. X โตนอก ∅105 มม.



55-4540 ชุดสกรูแขนยึด M18x1.5x75 มม.





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com



55-3030 แขนยึดปรับได้ (ครบชุด)



55-0260 แกนเกลียว ซ้าย-ขวา
ขนาด Ø1-1/2" - 8 UN X ยาว 260 มม.



55-3050R หัวแขนยึดปรับได้เกลียวขวา
พร้อมบู๊ชลูกหมาก



55-3050L หัวแขนยึดปรับได้เกลียวซ้าย
พร้อมบู๊ชลูกหมาก



11-8340 สกรู/น๊อต M12x65 มม.

## ฝาประกับแหนบ, หมอนรองแหนบ, ฝาประกับเพลา



55-4010 แผ่นกันสึก
สำหรับเต้าแหนบหน้ารถพ่วง 55-3000
เต้าแหนบหน้า 55-3010
เต้าแหนบหลัง 55-3020



55-1140 ฝาประกับเพลา R140



55-9730 หมอนรองแหนบ R140



55-3500 ฝาประกับแหนบ R140, S150



55-1150 ฝาประกับเพลา S150



55-3490 หมอนรองแหนบ S150

## แหนบ



แหนบหน้า/หลัง

11-4360A แหนบ 9HD ชั้น
14x75x1210 มม.

11-4820 แหนบ 10HD ชั้น
14x75x1210 มม.



แหนบช่วงกลาง 3 เพลา

11-4840 แหนบ 9HD ชั้น
14x75x1170 มม.

11-4830 แหนบ 10HD ชั้น
14x75x1170 มม.



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

## สาแหรก

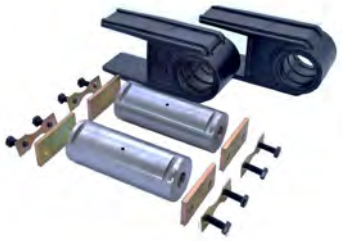


55-0060 สาแหรกแหนบ
สำหรับขนาดเพลาทุกรุ่น
ขนาด Ø 22 มม. x กว้างใน 80 มม. x ยาว 395 มม.



10-3640 น๊อตสาแหรก ISO M22x1.5 มม.
HIGH TENSILE GRADE 10
ชนิดแหวนในตัว, ป้องกันน๊อตคลายตัว

## ชุด A-FRAME บู๊ช



55-4100 ชุด A-FRAME บู๊ช 80 มม.
สำหรับ 55-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



55-0080 ชุดสลัก 80 มม.
55-1080 สลัก 80 มม. x ยาว 208 มม.
55-0090 ชุดล็อคสลัก



55-4000 หูแขนลาก/บู๊ช



55-0030 บู๊ชสลัก 80 มม. x ยาว 110 มม.



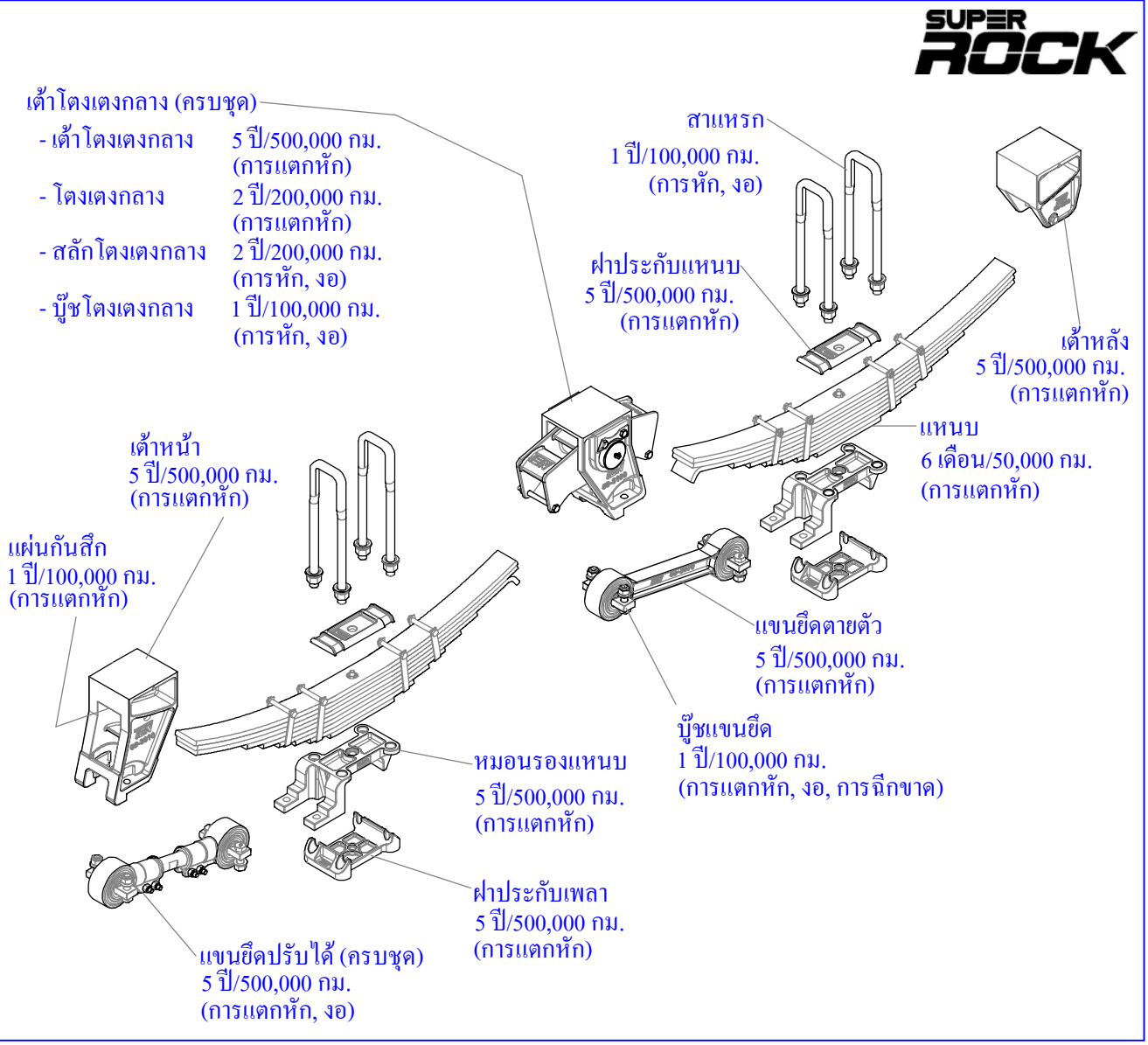
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซุปเปอร์ร็อค

## SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่นซุปเปอร์ร็อค

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรง ติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

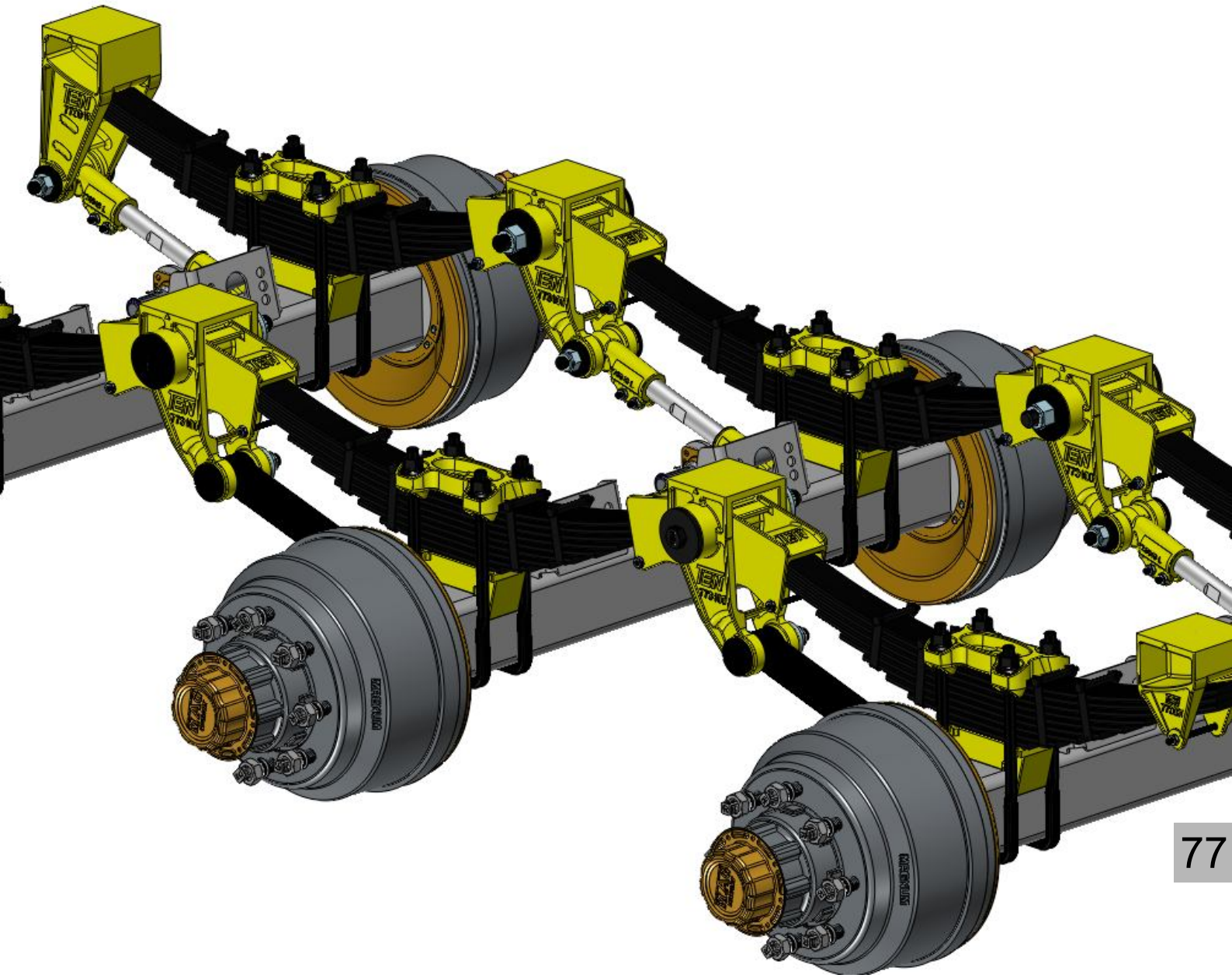
1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟกซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น บู๊ชเฉียง น้ำหนักเบา

CAT-610610 02-11-2561





บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# สารบัญ


หน้า

ระบบกันสะเทือนรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชนิดต่างๆ

- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วง 77-1
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถพ่วงชานต่ำ 77-2
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วง 77-3
- ระบบกันสะเทือน "TEN" สำหรับรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 77-4

ส่วนประกอบระบบกันสะเทือน

- รุ่น DB 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 77-5
- รุ่น 1 เพลา ชนิดพื้นสูง 77-6
- รุ่น 2 เพลา ชนิดพื้นสูง 77-7
- รุ่น 3 เพลา ชนิดพื้นสูง 77-8
- รุ่น 1 เพลา ชนิดชานต่ำ 77-9
- รุ่น 2 เพลา ชนิดชานต่ำ 77-10
- รุ่น 3 เพลา ชนิดชานต่ำ 77-11
- ชุด KIT เพลา-สาแหรก พื้นสูง, ชานต่ำ 77-12
- แหนบ 9HD ชั้น, 10HD ชั้น และชุดเต้าแหนบกลางซ้าย, ขวา 77-13

อะไหล่ระบบกันสะเทือน "เท็น"

- เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบกลาง, เต้าแหนบหลัง และชุดสลักโตงเตงกลาง 77-14
- ชุดสลักแขนยึด, แขนยึดตายตัว และแขนยึดปรับได้ 77-15
- ฝาประกับ, หมอนรอง และแหนบ 77-16
- สาแหรกแหนบ 77-17

การรับประกันระบบกันสะเทือน "เท็น"



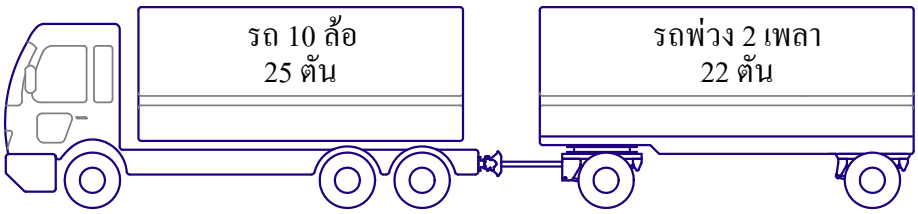

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

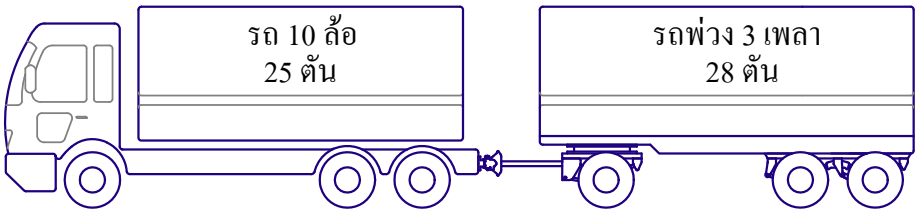
DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

รถพ่วง

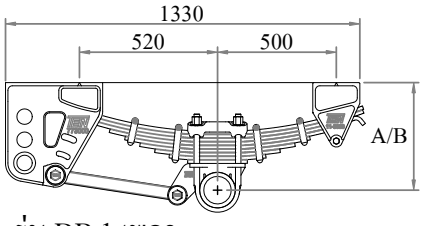
น.น. รวม
47 ตัน




น.น. รวม
**อนุญาตสูงสุด 50.5 ตัน

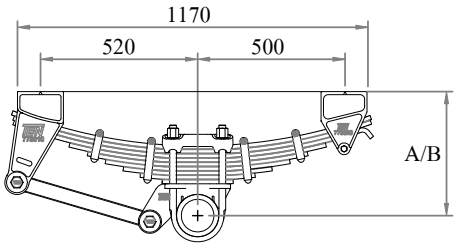



## รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

## รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 2 เพลา



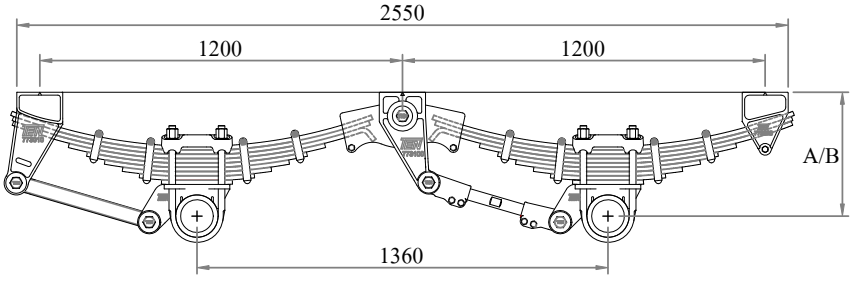

### รุ่น DB 1 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 210 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 230 |

### รุ่น 1 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140-9HD | 1-R127-9HD | 1-S150-9HD | 12,750 | 410/360 | 200 |
| 10HD ชั้น | 1-R140-10HD | 1-R127-10HD | 1-S150-10HD | 14,250 | 410/360 | 220 |

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วง 3 เพลา




### รุ่น 2 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 410 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 450 |

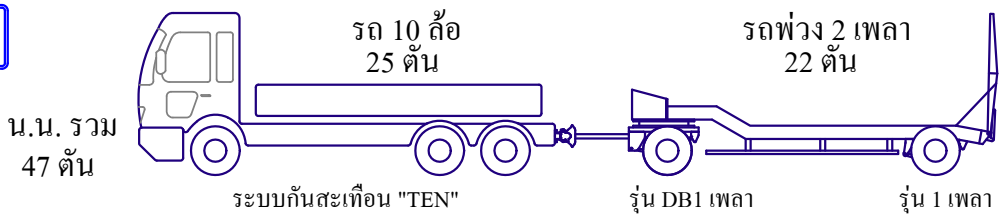


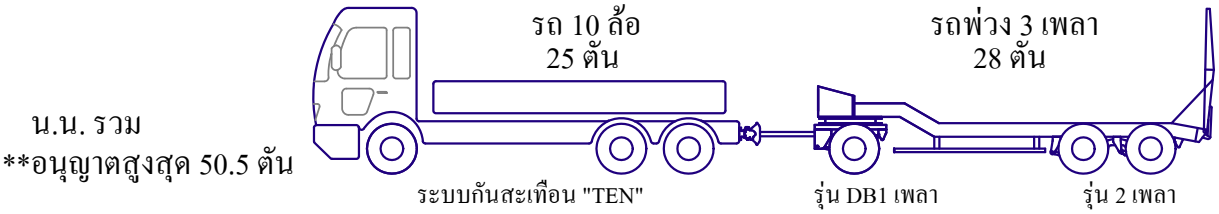
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

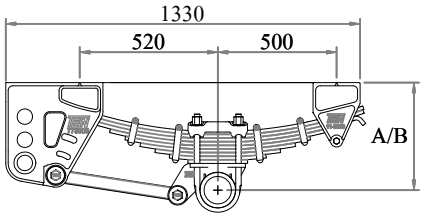
DRAWBAR SINGLE/TANDEM SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

## รถพ่วงชานต่ำ



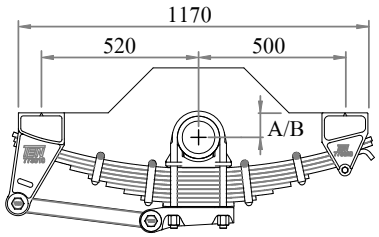




### รุ่น DB 1 เพลา ติดตั้งเพลาหน้ารถพ่วง




A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

### รุ่น 1 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 2 เพลา



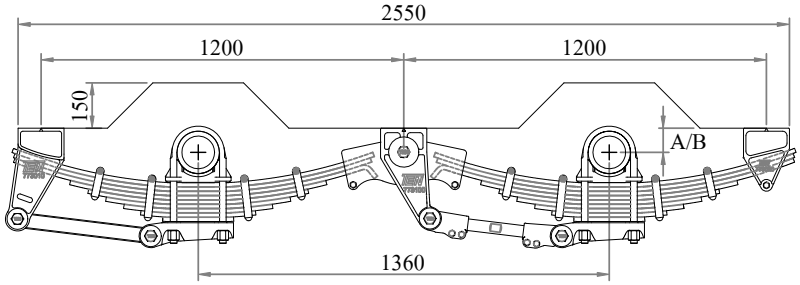

**รุ่น DB 1 เพลา**

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | DB1-R140-9HD | DB1-R127-9HD | DB1-S150-9HD | 12,750 | 80/30 | 210 |
| 10HD ชั้น | DB1-R140-10HD | DB1-R127-10HD | DB1-S150-10HD | 14,250 | 80/30 | 230 |

**รุ่น 1 เพลา**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 1-R140U-9HD | 1-R127U-9HD | 1-S150U-9HD | 12,750 | 80/30 | 200 |
| 10HD ชั้น | 1-R140U-10HD | 1-R127U-10HD | 1-S150U-10HD | 14,250 | 80/30 | 220 |

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งเพลาหลังรถพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




**รุ่น 2 เพลา**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 80/30 | 410 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 80/30 | 450 |


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (OVER SLUNG)

รถกึ่งพ่วง

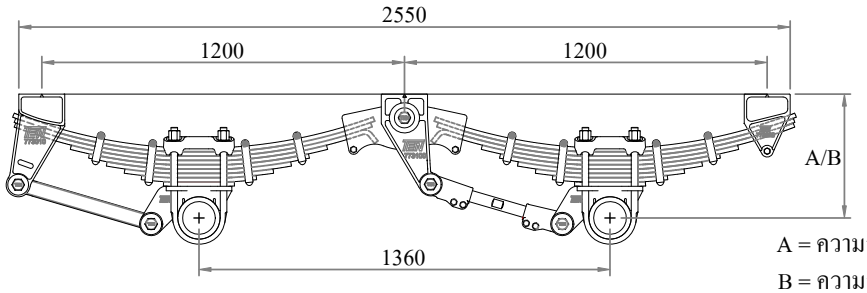



รุ่น 2 เพลา




รุ่น 3 เพลา

## รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 2 เพลา

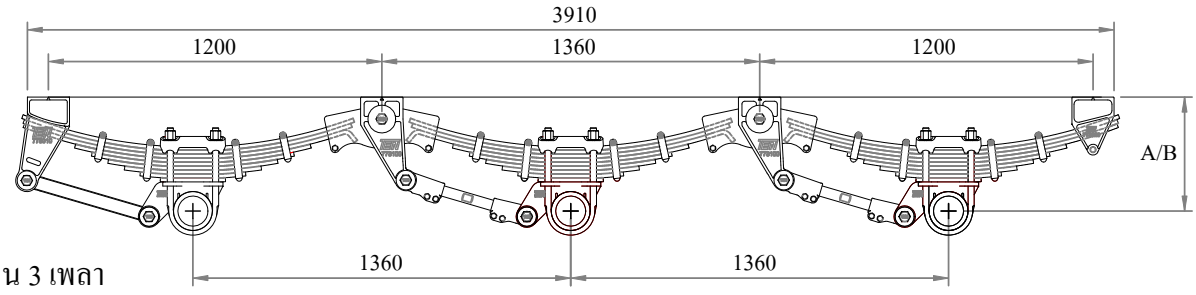



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

### รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140-9HD | 2-R127-9HD | 2-S150-9HD | 25,500 | 410/360 | 410 |
| 10HD ชั้น | 2-R140-10HD | 2-R127-10HD | 2-S150-10HD | 28,500 | 410/360 | 450 |

## รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงพื้นสูง 3 เพลา




### รุ่น 3 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140-9HD | 3-R127-9HD | 3-S150-9HD | 38,250 | 410/360 | 625 |
| 10HD ชั้น | 3-R140-10HD | 3-R127-10HD | 3-S150-10HD | 42,750 | 410/360 | 685 |

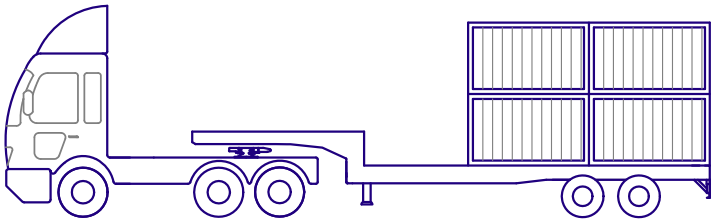
CAT-610285 02-11-2561

# ระบบกันสะเทือน "TEN" รุ่น แหนบหงาย

TANDEM / TRI-AXLE SUSPENSIONS MULTI-LEAF SPRING
WITH TORQUE RODS (UNDER SLUNG)

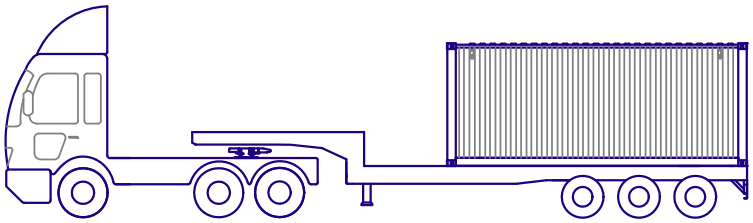
## รถกึ่งพ่วงชานต่ำ

รถกึ่งพ่วง 2 เพลา
น.น. รวม 45 ตัน



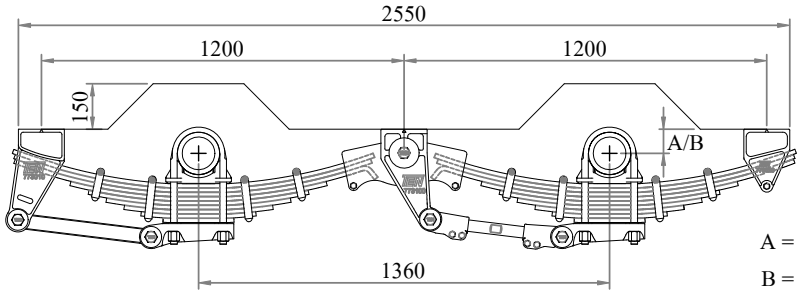
รุ่น 2 เพลา

รถกึ่งพ่วง 3 เพลา
น.น. รวม 50.5 ตัน



รุ่น 3 เพลา

### รุ่น 2 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 2 เพลา

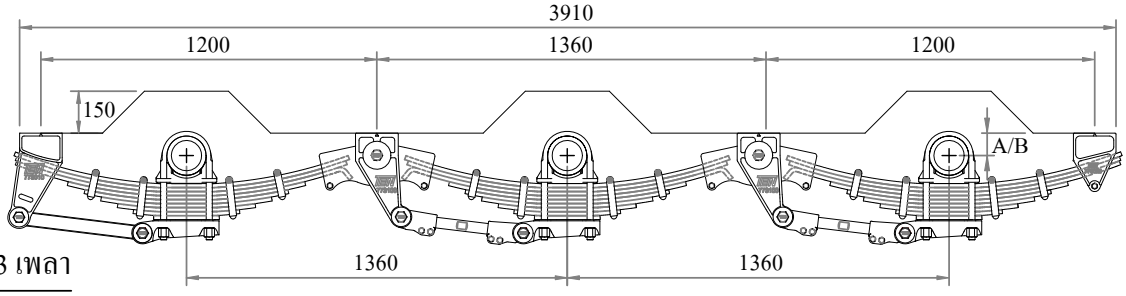



A = ความสูงขณะรถเปล่า
B = ความสูงขณะรถบรรทุก

รุ่น 2 เพลา

| แหนบ | เพลากลม Ø140 มม. | เพลากลม Ø127 มม. | เพลาเหลี่ยม 150x150 มม. | สมรรถนะ กก. | A/B มม. | น้ำหนัก กก. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 2-R140U-9HD | 2-R127U-9HD | 2-S150U-9HD | 25,500 | 80/30 | 410 |
| 10HD ชั้น | 2-R140U-10HD | 2-R127U-10HD | 2-S150U-10HD | 28,500 | 80/30 | 450 |

### รุ่น 3 เพลา ติดตั้งรถกึ่งพ่วงชานต่ำ 3 เพลา




รุ่น 3 เพลา

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 3-R140U-9HD | 3-R127U-9HD | 3-S150U-9HD | 38,250 | 80/30 | 625 |
| 10HD ชั้น | 3-R140U-10HD | 3-R127U-10HD | 3-S150U-10HD | 42,750 | 80/30 | 685 |

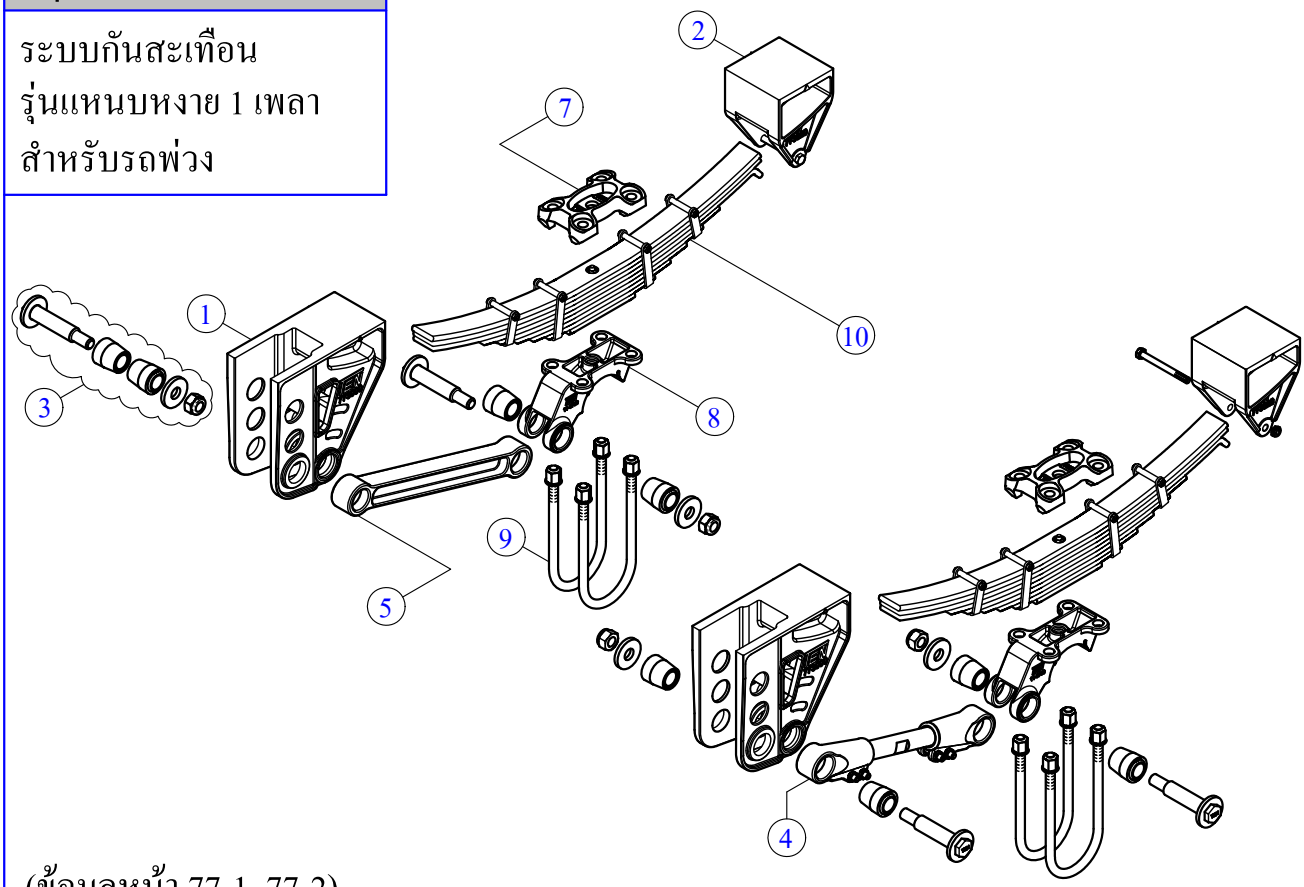
CAT-610287 02-11-2561



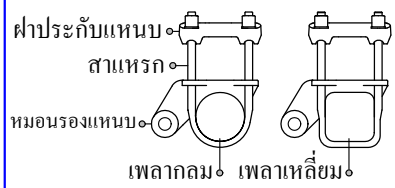
บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## รุ่น DB 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง

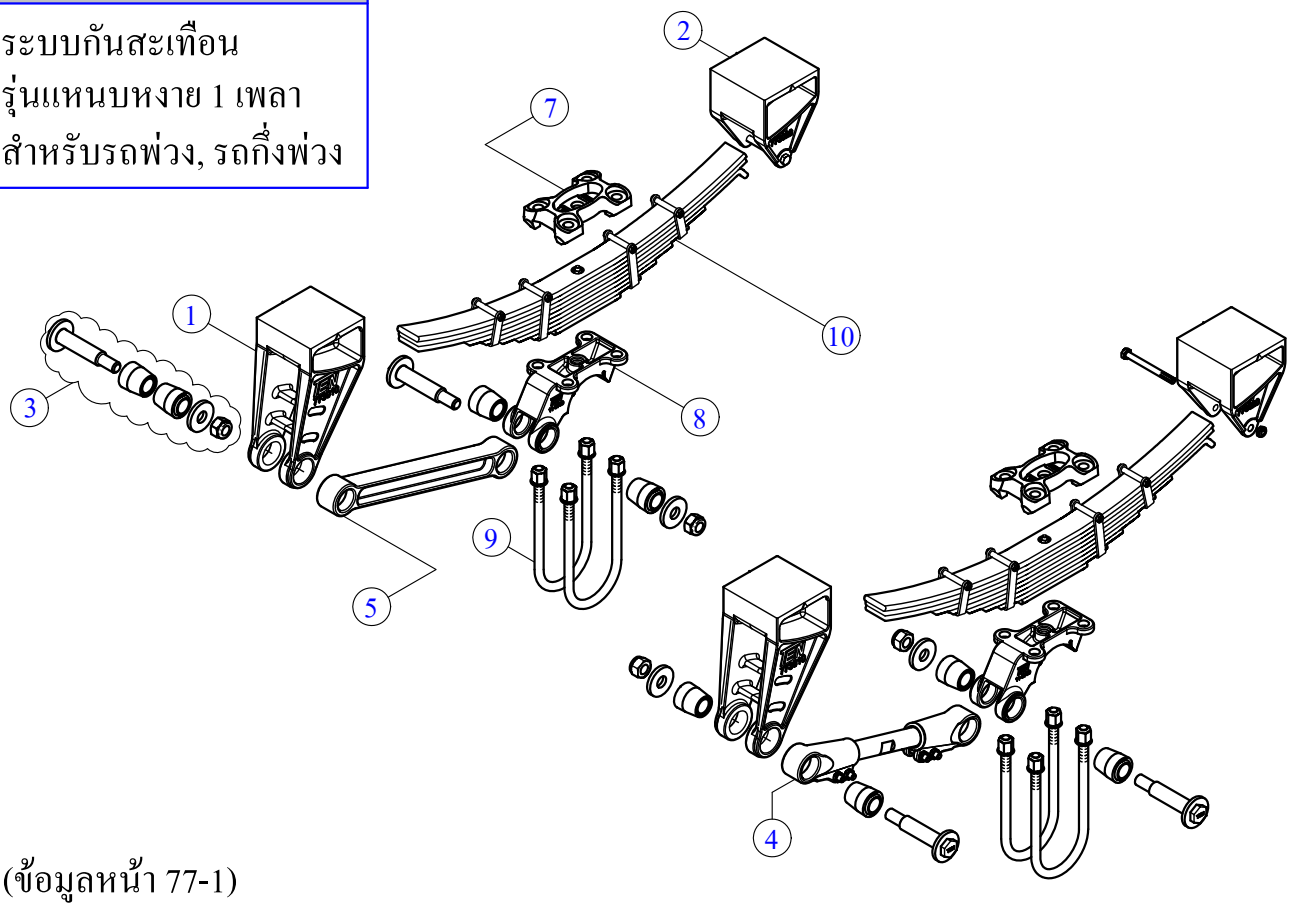



(ข้อมูลหน้า 77-1, 77-2)

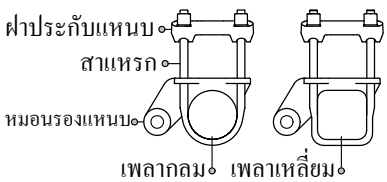
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -DB1 | 1 | เต้าแหนบหน้ารถพ่วง | 77-3000 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-KIT-R140-9HD/10HD | 77-KIT-S150-9HD/10HD | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 77-3490 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง



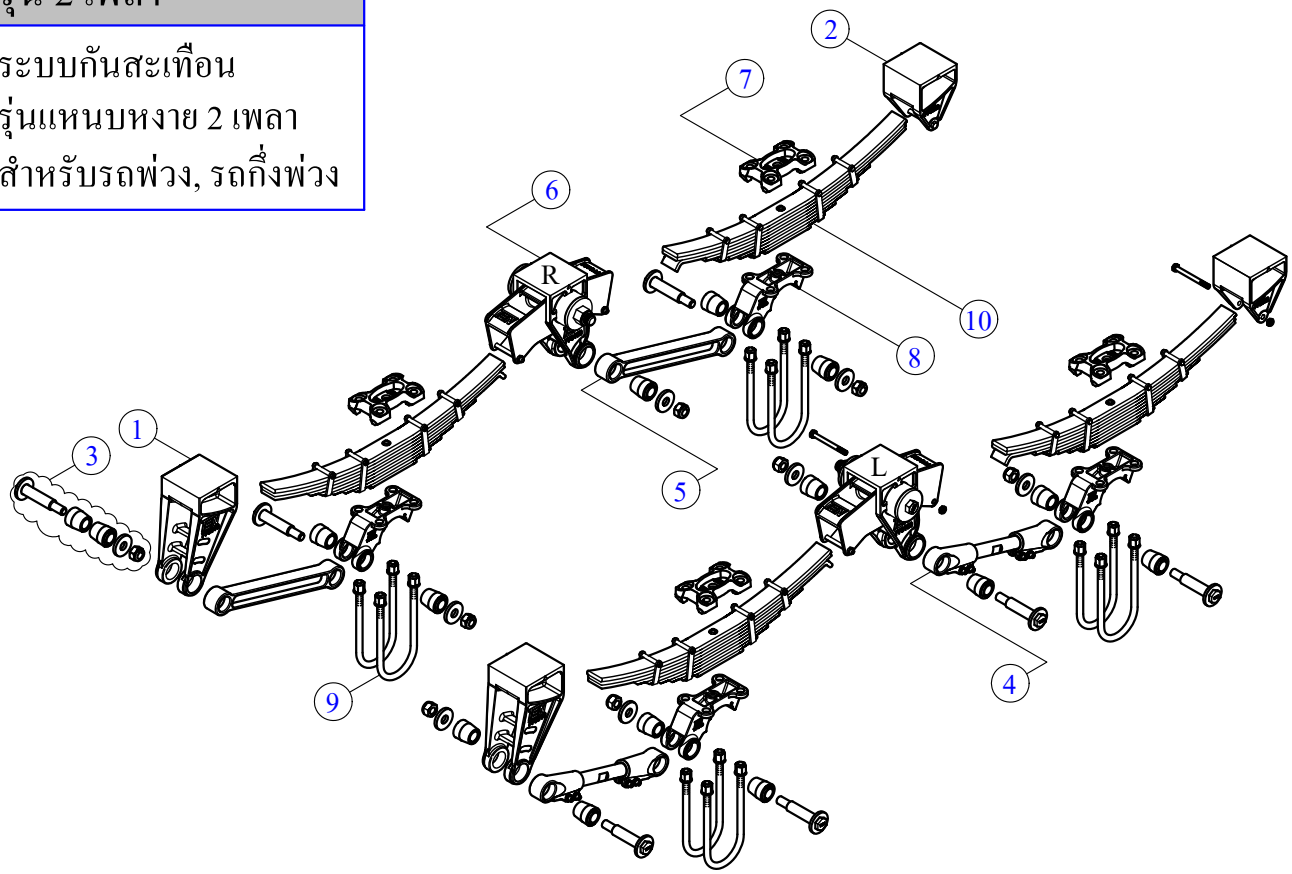

(ข้อมูลหน้า 77-1)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-KIT-R140-9HD/10HD | 77-KIT-S150-9HD/10HD | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 77-3490 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |

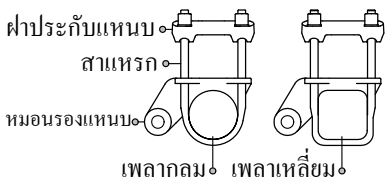

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟ็กซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง

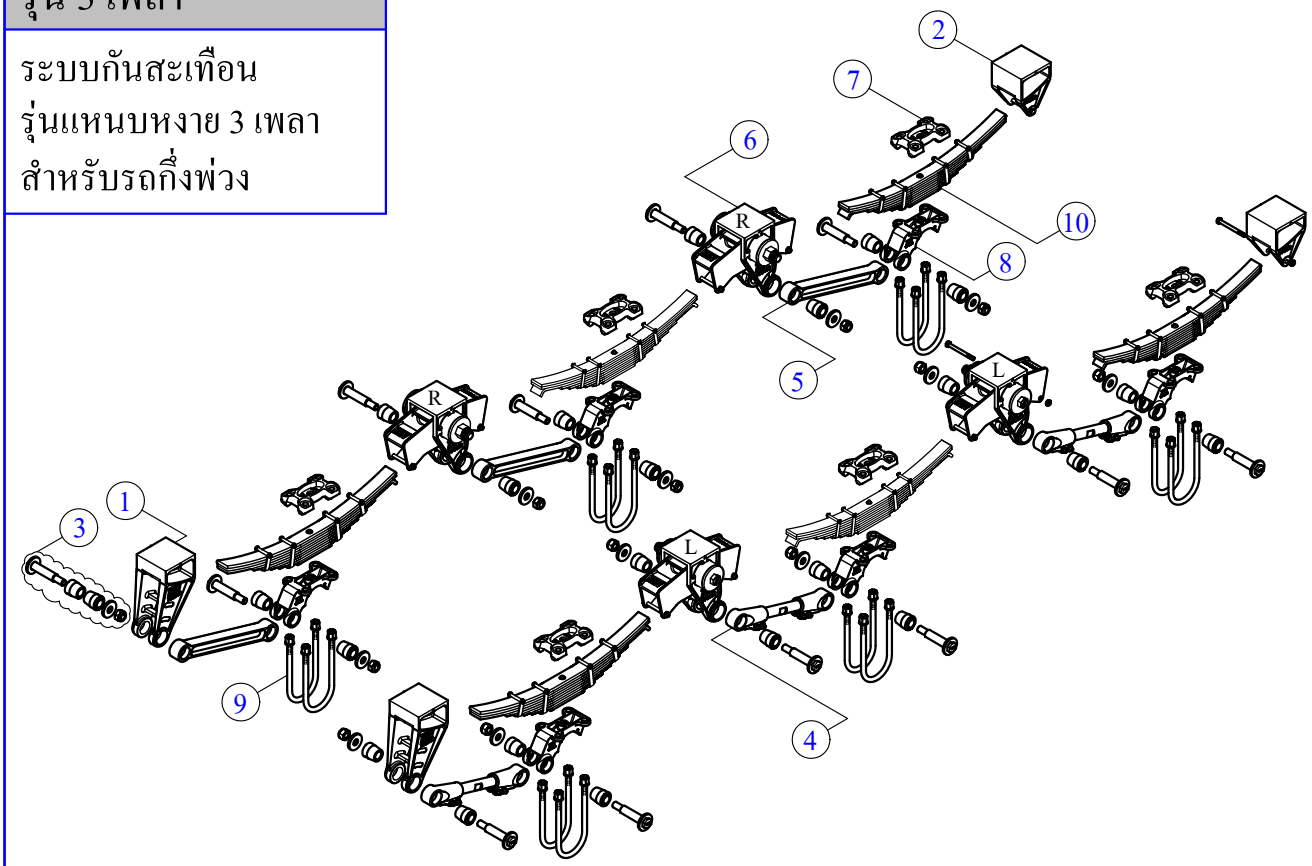



(ข้อมูลหน้า 77-1, 77-3)

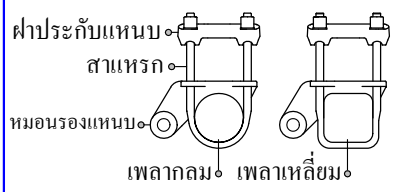
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 77-3130L - 1 ชุด, 77-3130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-KIT-R140-9HD/10HD | 77-KIT-S150-9HD/10HD | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 77-3490 | 4 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง



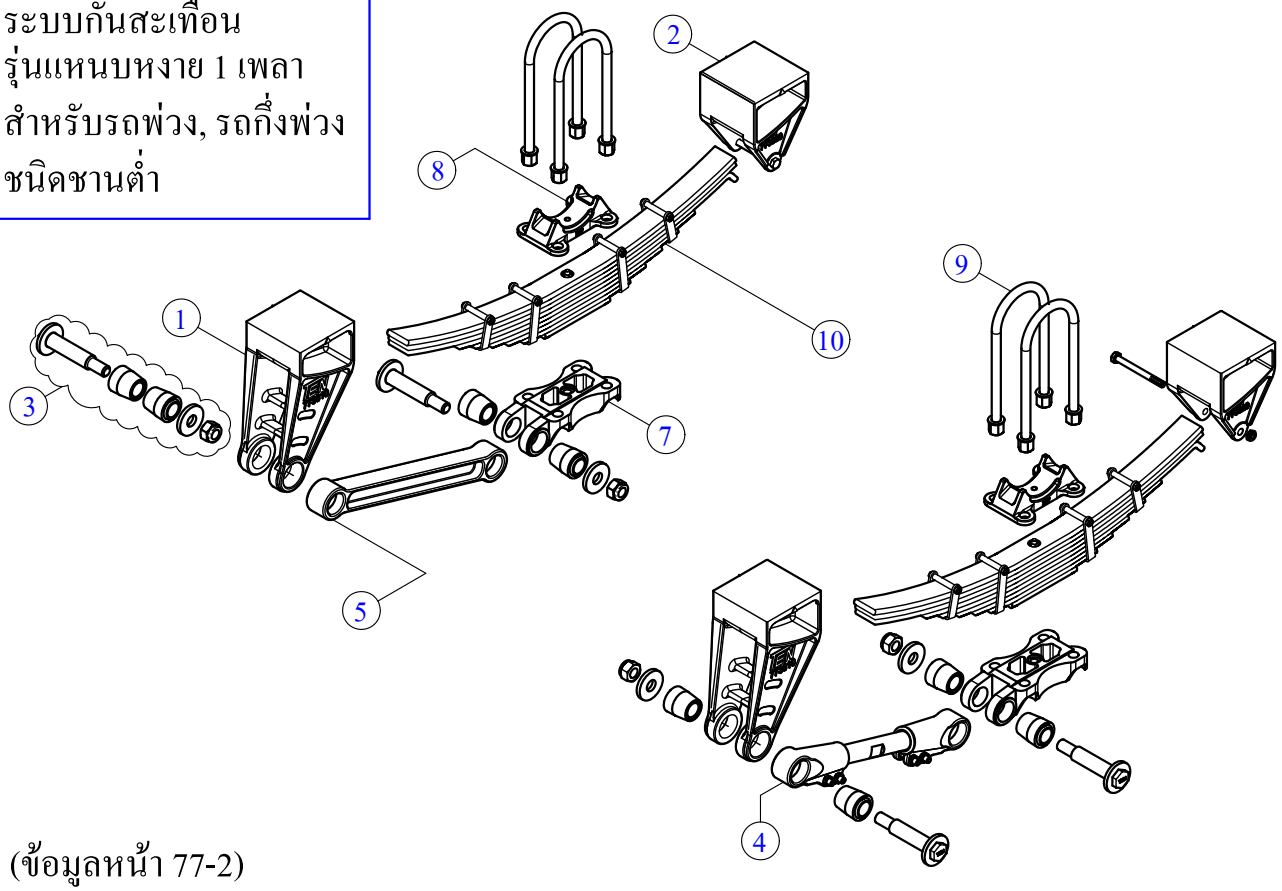

(ข้อมูลหน้า 77-3)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 77-3130L - 2 ชุด, 77-3130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127-9HD/10HD<br>11-KIT-R140-9HD/10HD<br>77-KIT-S150-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-3140 | 11-9730 | 77-3490 | 6 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |

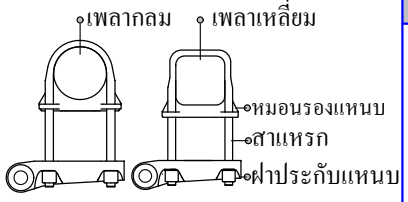

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## รุ่น 1 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 1 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ



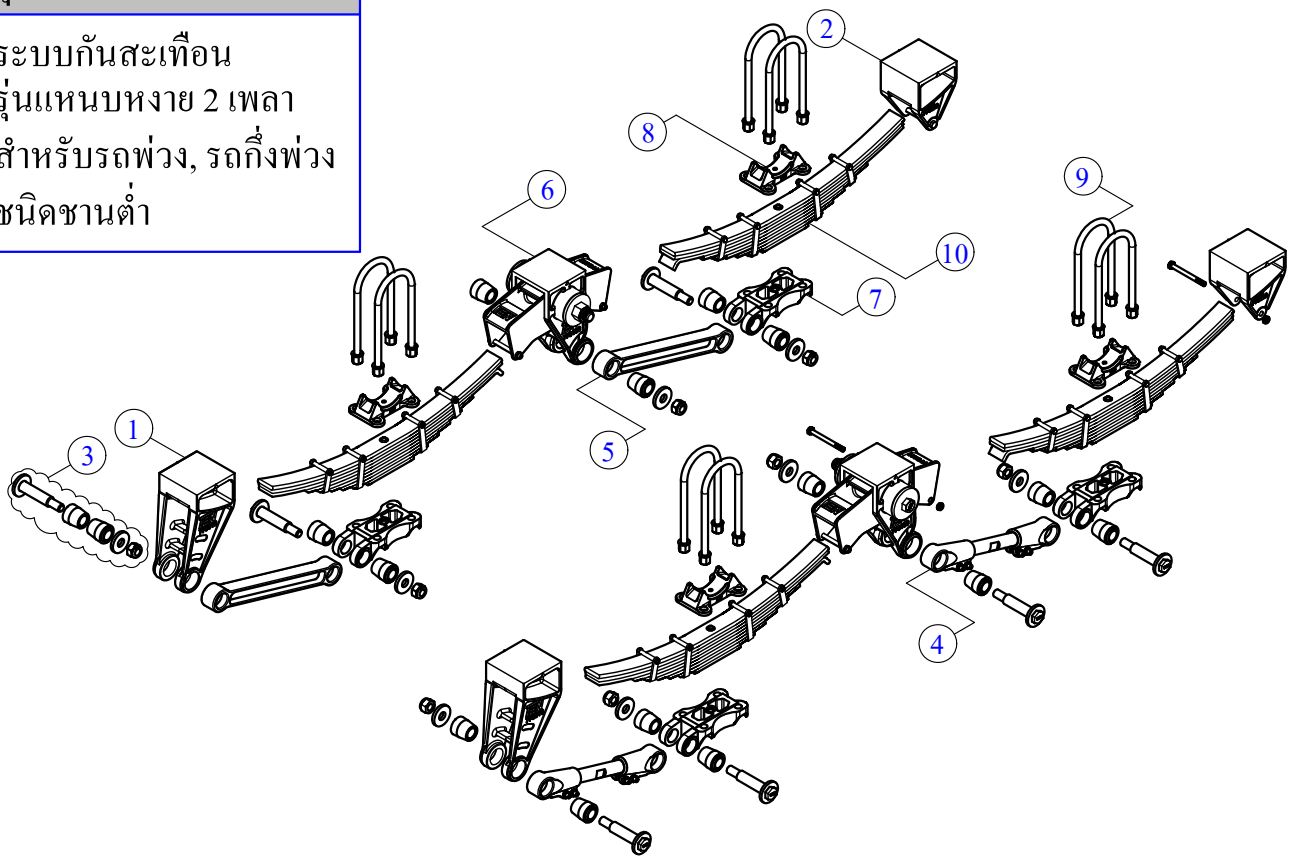

(ข้อมูลหน้า 77-2)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -1 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 4 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 1 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 1 |
| | 6 | (ไม่มีเต้าแหนบกลาง) | ---------- | | | -- |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD<br>11-KIT-R140U-9HD/10HD<br>11-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 1 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 2 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 2 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 2 |

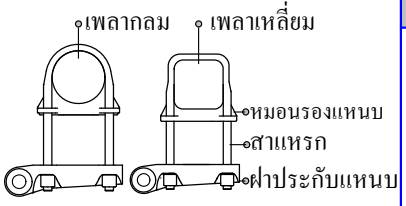
CAT-610293 02-11-2561

## รุ่น 2 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 2 เพลา
สำหรับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ




(ข้อมูลหน้า 77-2, 77-4)

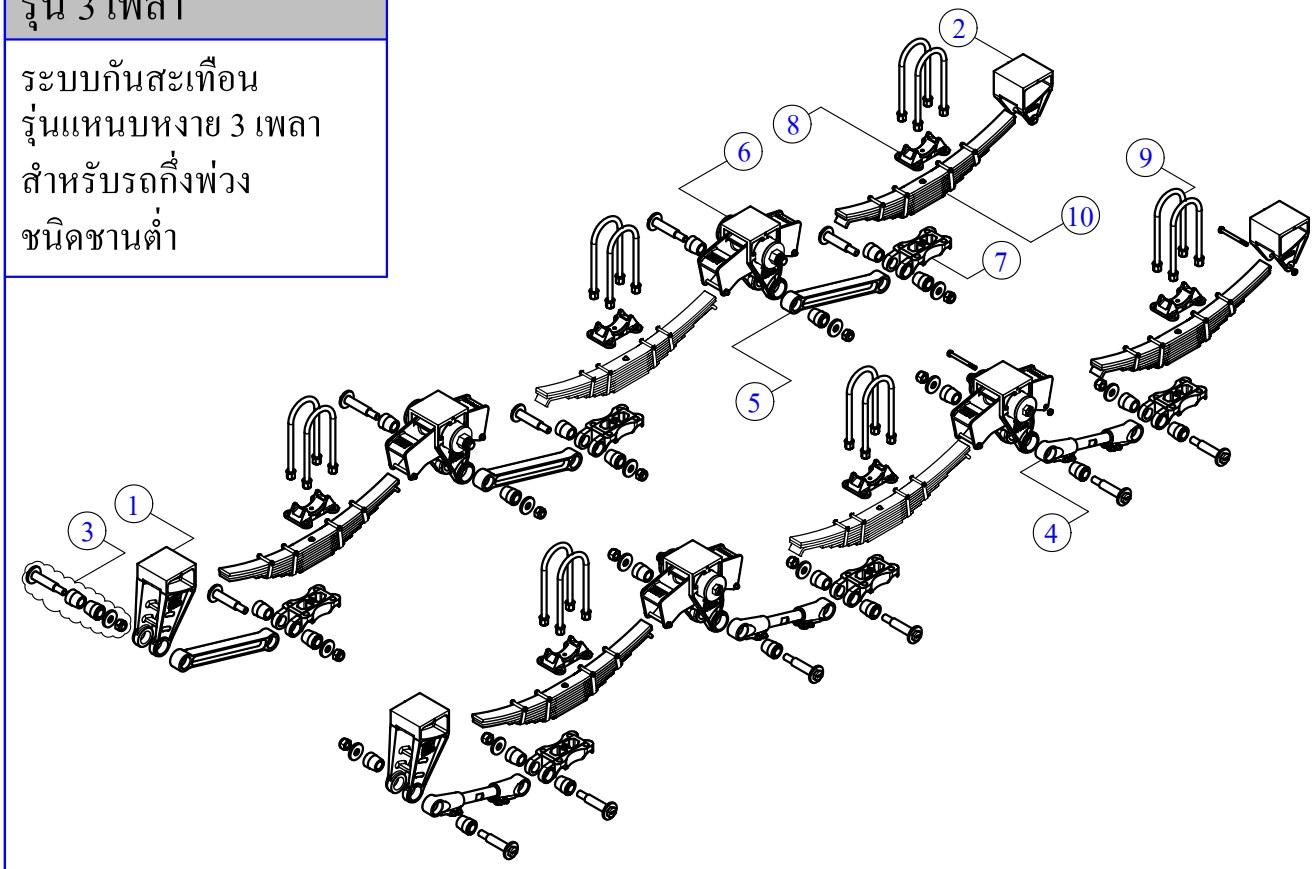
| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -2 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 8 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 2 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 2 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 77-3130L - 1 ชุด, 77-3130R - 1 ชุด | | | 2 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |  | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD | 11-KIT-R140U-9HD/10HD | 11-KIT-S150U-9HD/10HD | 2 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 4 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 4 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 8 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A | | 11-4820 | 4 |



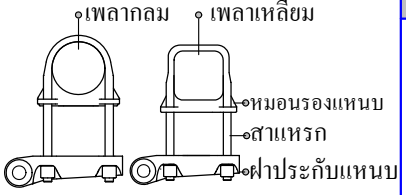

บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## รุ่น 3 เพลา

ระบบกันสะเทือน
รุ่นแหนบหงาย 3 เพลา
สำหรับรถกึ่งพ่วง
ชนิดชานต่ำ



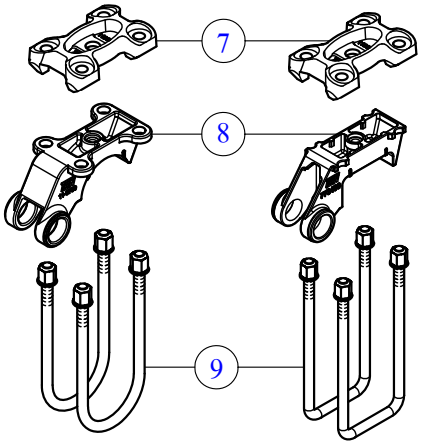

(ข้อมูลหน้า 77-4)

| | ลำดับ | รายละเอียด | รหัสสินค้า | | | จำนวน |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 77-KIT -3 | 1 | เต้าแหนบหน้า | 77-3010 | | | 2 |
| | 2 | เต้าแหนบหลัง | 77-3020M | | | 2 |
| | 3 | สลักแขนยึด (ครบชุด) | 11-8320 | | | 12 |
| | 4 | แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) | 77-3030 | | | 3 |
| | 5 | แขนยึดตายตัว 464 มม. | 11-3070 | | | 3 |
| | 6 | เต้าแหนบกลาง (ครบชุด) | 77-3130L - 2 ชุด, 77-3130R - 2 ชุด | | | 4 |
| ชุด KIT เพลา-สาแหรก | |   | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | 1 ชุด = 1 เพลา |
| | | | 11-KIT-R127U-9HD/10HD<br>11-KIT-R140U-9HD/10HD<br>11-KIT-S150U-9HD/10HD | | | 3 ชุด |
| | 7 | ฝาประกับแหนบ | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 6 |
| | 8 | หมอนรองแหนบ | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 6 |
| | 9 | สาแหรก 9HD ชั้น, 10HD ชั้น | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 12 |
| ชนิดแหนบ | 10 | แหนบ | แหนบ 9HD ชั้น | | แหนบ 10HD ชั้น | |
| | | | 11-4360A<br>11-4840 | | 11-4820<br>11-4830 | 4<br>2 |

CAT-610295 02-11-2561

## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถพื้นสูง

◯ ชนิดเพลากลม | ▢ ชนิดเพลาเหลี่ยม




| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-KIT-R140-9HD/10HD | 77-KIT-S150-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 11-3080 | 11-3060 | 11-3500 | 2 |
| 8 | 11-3140 | 11-9730 | 77-3490 | 2 |
| 9 | 11-3460 | 11-9690 | 11-2370 | 4 |

7 ฝาประกับแหนบ

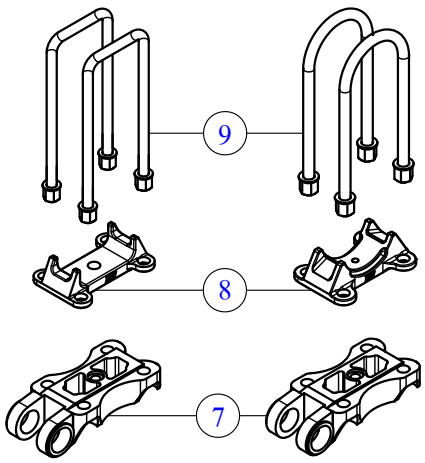
8 หมอนรองแหนบ

9 สาแหรกแหนบ

## ชุด KIT เพลา-สาแหรก รถชานต่ำ

| แหนบ | สาแหรก 9HD, 10HD ชั้น | | | จำนวน/ชุด 1 ชุด = 1 เพลา |
|---|---|---|---|---|
| เพลา | เพลากลม R127 | เพลากลม R140 | เพลาเหลี่ยม S150 | |
| ชุด KIT | 11-KIT-R127U-9HD/10HD | 11-KIT-R140U-9HD/10HD | 11-KIT-S150U-9HD/10HD | 2 |
| 7 | 11-2200 | 11-3160 | 11-3260 | 2 |
| 8 | 11-2210 | 11-9980 | 11-3250 | 2 |
| 9 | 11-3460 | 11-9690 | 11-2360 | 4 |

▢ ชนิดเพลาเหลี่ยม | ◯ ชนิดเพลากลม



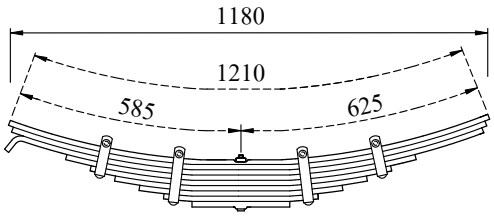

7 ฝาประกับแหนบ

8 หมอนรองแหนบ

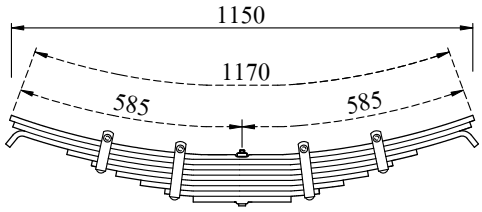
9 สาแหรกแหนบ


บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

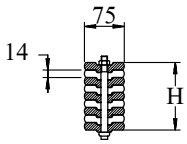
## แหนบ




แหนบหน้า/หลัง
ปลายงอด้านเดียว

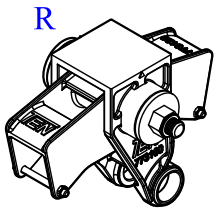



แหนบช่วงกลาง 3 เพลา
ปลายงอ 2 ด้าน

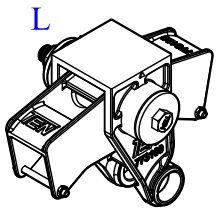



| แหนบ | แหนบหน้า/หลัง | แหนบช่วงกลาง 3 เพลา | ขนาด หนาxกว้างxยาว ม.ม. | H ม.ม. | สมรรถนะ กก./ตับ | น้ำหนัก กก./ตับ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9HD ชั้น | 11-4360A | ------- | 14x75x1210 | 126 | 6,375 | 56 |
| | ------- | 11-4840 | 14x75x1170 | 126 | 6,375 | 55 |
| 10HD ชั้น | 11-4820 | ------- | 14x75x1210 | 140 | 7,125 | 66 |
| | ------- | 11-4830 | 14x75x1170 | 140 | 7,125 | 65 |

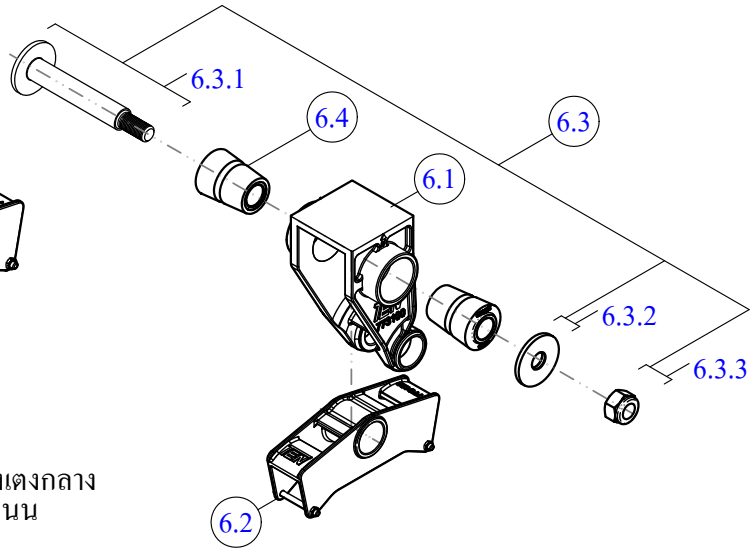
## ชุดเต้าแหนบกลางข้างขวา, ข้างซ้าย




77-3130R

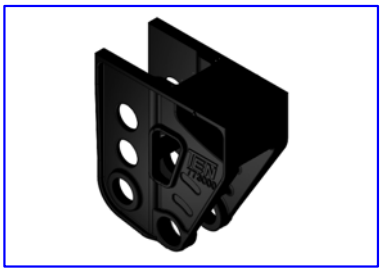



77-3130L
ข้างซ้าย
หัวสลักโตงเตงกลาง
อยู่ด้านริมถนน

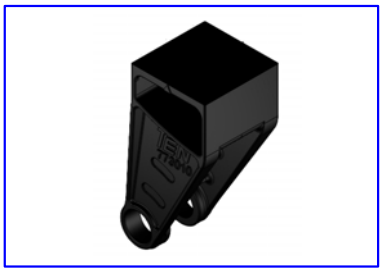



| ลำดับ | | รหัสสินค้า | รายละเอียด | จำนวน/ชุด |
|---|---|---|---|---|
| 6 | | 77-3130R<br>77-3130L | ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)<br>ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน) | |
| แต่ละชุดประกอบด้วย | 6.1 | ------- | เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ลำดับ 6 แทน) | 1 |
| | 6.2 | 77-3120M | โตงเตงกลางพร้อมสกรู | 1 |
| | 6.3 | 11-2140 | ชุดสลักโตงเตงกลาง | 1 |
| | | 6.3.1 11-2170<br>6.3.2 11-2150<br>6.3.3 11-1380 | สลักโตงเตงกลาง 1<br>แหวนสลักสลักโตงเตงกลาง 1<br>น๊อต M30X3.5 1 | |
| | 6.4 | 11-2160 | บู๊ชโตงเตงกลาง | 2 |

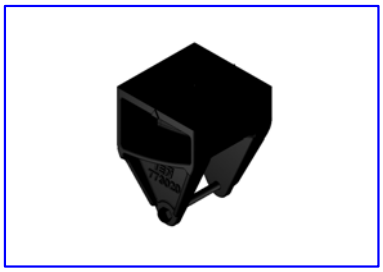
## เต้าแหนบหน้า, เต้าแหนบหลัง



77-3000 เต้าแหนบหน้ารถพ่วง



77-3010 เต้าแหนบหน้า

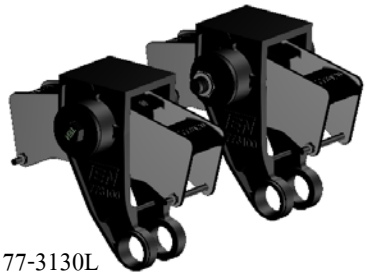


77-3020M เต้าแหนบหลังพร้อมสกรู M12x130 มม.

11-1040 สกรู/น๊อต M12X130 มม.

## เต้าแหนบกลาง

77-3130R



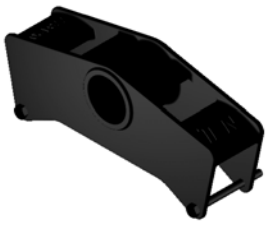
77-3130L

77-3130R ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ขวา (ด้านกลางถนน)

77-3130L ชุดเต้าโตงเตงกลาง-ซ้าย (ด้านริมถนน)



------- เต้าโตงเตงกลาง (ใช้ 77-3130R, 77-3130L แทน)



77-3120M โตงเตงกลางพร้อมสกรู M12x130 มม.



11-8390 ชุดสลักโตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)

## ชุดสลักโตงเตงกลาง



11-8390 ชุดสลักโตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)



11-2170 สลักโตงเตงกลาง Ø41x279มม., M30x3.5



11-2160 บู๊ชโตงเตงกลาง รูในØ41.5x112มม.



11-2140 สลัก/น๊อต/แหวน โตงเตงกลาง (ใช้กับน๊อตล็อค 11-1380)



11-1380 น๊อตล็อค M30X3.5



11-2150 แหวนสลักโตงเตง Ø 32/Ø 100มม.

CAT-610299 02-11-2561



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

## ชุดสลักแขนยึด



11-8320 ชุดสลักแขนยึด



11-2030 สลักแขนยึด
Ø31.5x165 มม., M24x3



11-2060 บู๊ชแขนยึด
รูในØ31.5x60 มม.



11-1050 น๊อตล็อค M24x3 มม.



11-2040 แหวนสลักแขนยึด
Ø25/Ø65 มม.



11-5240 สลัก/น๊อต/แหวน

## แขนยึดตายตัว, แขนยึดปรับได้



11-3070 แขนยึดตายตัว 464 มม.,
ศูนย์ล้อ 1360 มม.



11-2070 แขนยึดตายตัว 415 มม.,
ศูนย์ล้อ 1270 มม.



แขนยึดปรับได้ (ครบชุด) ขนาดต่าง ๆ

77-3030 แขนยึดปรับได้ 464 มม. (ครบชุด),
ศูนย์ล้อ 1360 มม.

77-3920 แขนยึดปรับได้ 415 มม. (ครบชุด),
ศูนย์ล้อ 1270 มม.



แกนเกลียว ซ้าย-ขวา ขนาดต่าง ๆ

11-6200 เกลียวซ้าย/ขวา 325 มม. สำหรับ 11-3030

11-3480 เกลียวซ้าย/ขวา 300 มม. สำหรับ 11-3920



77-8300 หัวแขนยึดปรับได้เกลียวขวา
พร้อมชุดสกรู



77-8310 หัวแขนยึดปรับได้เกลียวซ้าย
พร้อมชุดสกรู



77-8340 สกรู/น๊อต M12X55 มม.

## ฝาประกับ, หมอนรอง



ฝาประกับ (บนแหนบ)

11-3080 ฝาประกับเพลากลม R127
11-3060 ฝาประกับเพลากลม R140
11-3500 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



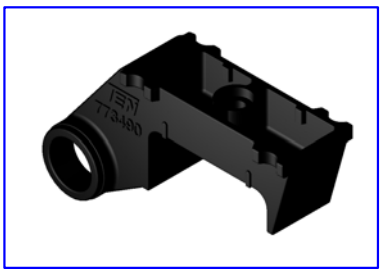
ฝาประกับ (ใต้แหนบ)

11-2200 ฝาประกับเพลากลม R127
11-3160 ฝาประกับเพลากลม R140
11-3260 ฝาประกับเพลาเหลี่ยม S150



หมอนรอง (บนเพลา)

11-3140 หมอนรองเพลากลม R127
11-9730 หมอนรองเพลากลม R140



หมอนรอง (บนเพลา)

77-3490 หมอนรองเพลาเหลี่ยม S150



หมอนรอง (ใต้เพลา)

11-2210 หมอนรองเพลากลม R127
11-9980 หมอนรองเพลากลม R140



หมอนรอง (ใต้เพลา)

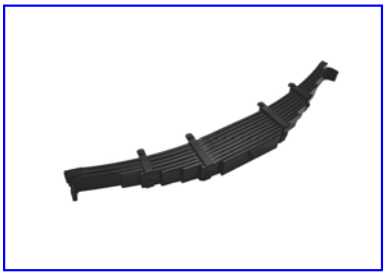
11-3250 หมอนรองเพลาเหลี่ยม S150

## แหนบ



แหนบหน้า/หลัง

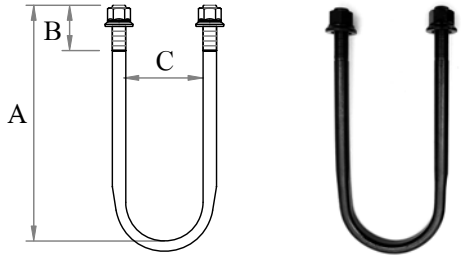
11-4360A แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1210 มม.
11-4820 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1210 มม.

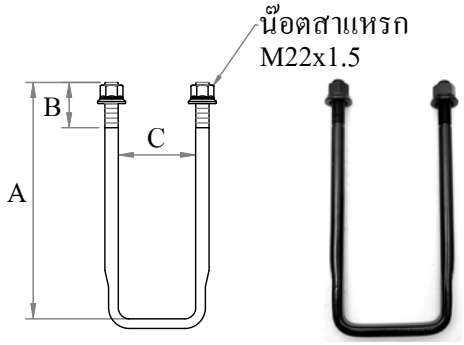


แหนบช่วงกลาง 3 เพลา

11-4840 แหนบ 9HD ชั้น 14x75x1170 มม.
11-4830 แหนบ 10HD ชั้น 14x75x1170 มม.

# สาแหรกแหนบ (U-BOLT)




◯ สาแหรกเพลากลม

□ สาแหรกเพลาเหลี่ยม

| รหัสสินค้า | ระยะต่าง ๆ ของสาแหรก (มม.) A | B | C | การใช้งาน |
|---|---|---|---|---|
| ◯ สาแหรกเพลากลม ØR127 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงทั้งพื้นสูง และชานต่ำ | | | | |
| 11-3460 | 356 | 75 | 128 | สาแหรกเพลากลม R127, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| ◯ สาแหรกเพลากลม ØR140 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงทั้งพื้นสูง และชานต่ำ | | | | |
| 11-9690 | 370 | 75 | 141 | สาแหรกเพลากลม R140, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| □ สาแหรกเพลาเหลี่ยม 150x150 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงพื้นสูงเท่านั้น | | | | |
| 11-2370 | 398 | 75 | 151 | สาแหรกเพลาเหลี่ยม S150, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |
| □ สาแหรกเพลาเหลี่ยม 150x150 มม. สำหรับแหนบ 9HD และ 10HD ชั้น ใช้กับรถพ่วง, รถกึ่งพ่วงชานต่ำเท่านั้น | | | | |
| 11-2360 | 380 | 75 | 151 | สาแหรกเพลาเหลี่ยม S150, แหนบ 9HD ชั้น และ 10HD ชั้น |



10-3640 น๊อตสาแหรก ISO M22x1.5 มม.
HIGH TENSILE GRADE 10
ชนิดแหวนในตัว, ป้องกันน๊อตคลายตัว
น๊อตสาแหรก M22x1.5 มม. ใช้ได้กับสาแหรกทุกรุ่น

CAT-610302 02-11-2561

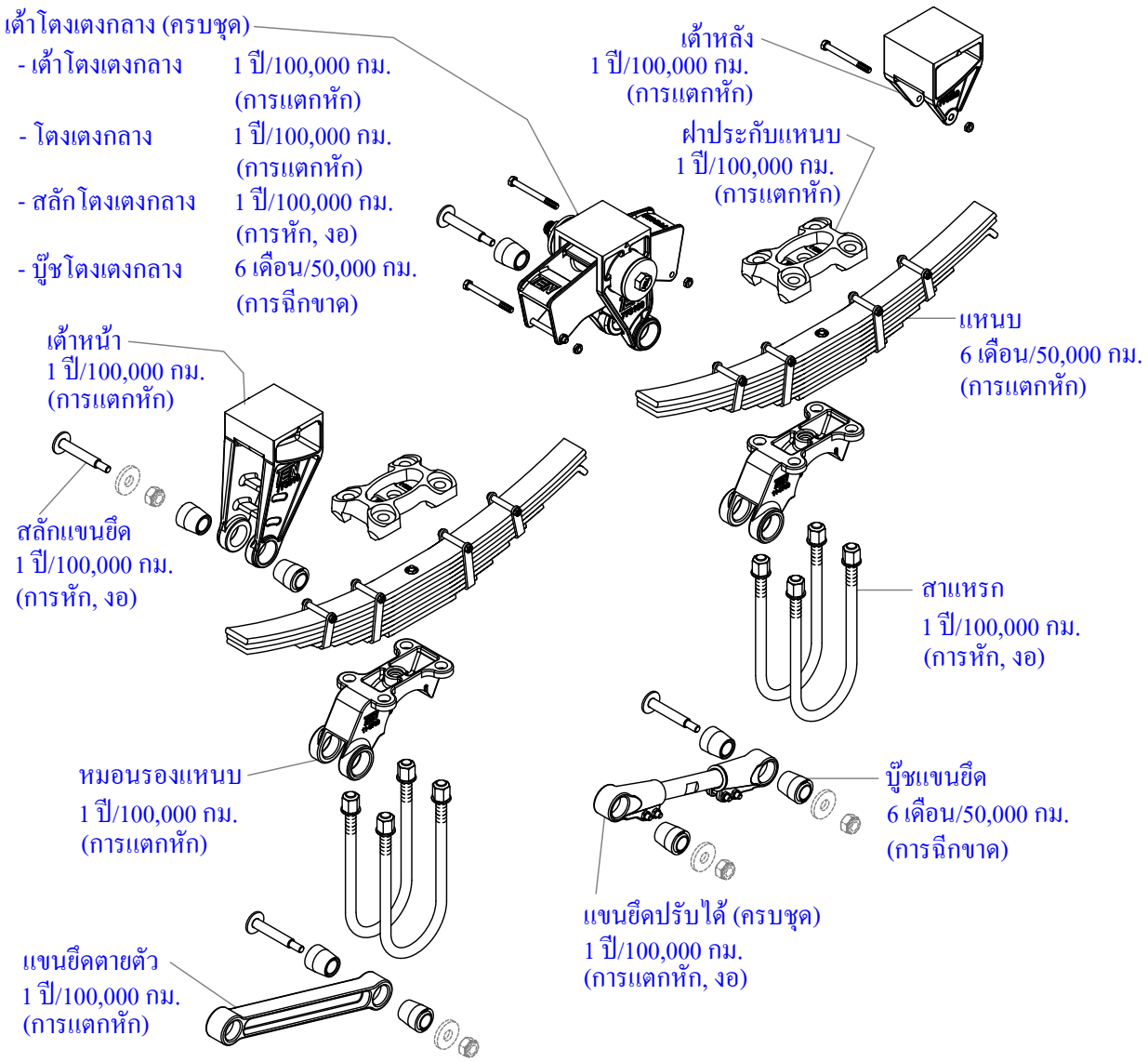
# การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น"

## SUSPENSION "TEN" WARRANTY

รายละเอียดการรับประกันคุณภาพสำหรับระบบกันสะเทือน "เท็น"

TEN

รายการชิ้นส่วนที่รับประกัน




### เงื่อนไขการรับประกัน

1. การติดตั้งถูกต้องตามคู่มือการติดตั้งและการบำรุงรักษา
2. การใช้งานตามข้อกำหนดกรมการขนส่งทางบก
3. บริษัทฯ พิจารณาเฉพาะอะไหล่ที่เสียหายเท่านั้น มูลค่าไม่เกินราคาของผลิตภัณฑ์
4. บริษัทฯ รับประกันเฉพาะอะไหล่ ไม่รวมค่าแรงติดตั้ง, ค่าเดินทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
5. วิธีการเคลมสินค้า ให้ปฏิบัติตามเอกสารการเคลมของบริษัท
6. ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และแก้ไขเปลี่ยนแปลงโดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า

### ข้อยกเว้นการรับประกัน

1. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ, ไฟไหม้ หรือการดัดแปลงใช้งานอื่น ๆ
2. การสึกหรอของชิ้นส่วน ตามอายุการใช้งาน
3. การรับประกันไม่รวม การชดเชยค่าบริการ, ค่าสูญเสียอันเนื่องมาจากไม่ได้ใช้รถ, ค่าความไม่สะดวกและผลจากความเสียหายอื่น ๆ เช่น ตัวรถ หรือสินค้า



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด โทร 02-513-2571 www.transtec-group.com
Transtec Engineering Co.,Ltd. แฟกซ์ 02-512-1735 info@transtec-group.com

# ตู้คอนเทนเนอร์






A.N.T. SERVICES CO., LTD

# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| ตู้คอนเทนเนอร์ มาตรฐาน ISO ขนาด 20 ฟุต และ 40 ฟุต | 88-1 |
| ข้อมูลทั่วไป ตู้คอนเทนเนอร์ | 88-2 |




บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

# ตู้คอนเทนเนอร์ มาตรฐาน ISO ขนาด 20 ฟุต และ 40 ฟุต




| ขนาด | 20 ฟุต | 40 ฟุต |
|---|---|---|
| รหัสสินค้า | 88-20886-WHITE | 88-40886-WHITE |
| น้ำหนักตู้ | | |
| น้ำหนักเปล่า | 2,200 กก. | 3,620 กก. |
| น้ำหนักบรรทุก | 28,280 กก. | 26,800 กก. |
| น้ำหนักรวม | 30,480 กก. | 30,480 กก. |
| ขนาดสัดส่วน | กว้าง x สูง x ยาว (มม.) | กว้าง x สูง x ยาว (มม.) |
| ภายนอก | 2,440 x 2,590 x 6,060 | 2,440 x 2,590 x 12,190 |
| ภายใน | 2,350 x 2,390 x 5,710 | 2,350 x 2,390 x 12,030 |
| ปริมาตร | 33.1 ลบ.เมตร | 67.5 ลบ.เมตร |

**สี** พ่นสีรองพื้น 2 ชั้น และสีจริงอีก 1 ชั้น ซึ่งมีคุณสมบัติยึดติดแน่น ทนทานต่อสภาพดินฟ้าอากาศสูง รวมถึงกันความชื้นได้ดี

**โครงสร้าง** ผลิตตามมาตรฐาน ISO สำหรับบรรทุกสินค้าทางเรือทั่วโลก วัสดุเป็นเหล็กรอบด้าน มีประตูท้ายเปิดออกได้ 2 บาน รับน้ำหนักรวมได้ประมาณ 30 ตัน ทุกมุมตู้ล็อคได้ด้วยเครื่องมือยึดตู้สินค้า

**การใช้งาน** เหมาะใช้งานขนส่งทั่วไป, ขนาดสัดส่วนเป็นไปตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก, แข็งแรงทนทานอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี
ขนาด 20 ฟุต - เหมาะใช้กับรถ 6 ล้อ, 10 ล้อ
ขนาด 40 ฟุต - เหมาะใช้กับรถกึ่งพ่วง 2 เพลา / 3 เพลา



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

**ข้อมูลทั่วไป ตู้คอนเทนเนอร์** ผลิตตามมาตรฐาน ISO 1AA หรือ 1CC เป็น DRY CARGO ออกแบบสำหรับบรรทุกสินค้าทั่วไป โดยทางเรือ, ทางบก, ทางรถไฟ ได้ทั่วโลก วัสดุที่ใช้รองรับอุณหภูมิ -30°C ถึง +80°C ซึ่งไม่มีผลต่อความแข็งแรงของตู้

**การยกและเคลื่อนย้าย**

การยกตู้ในแนวดิ่ง ใช้เครื่องมือยก (SPREADERS) โดยล็อคด้วย HOOKS, SHACKLES, TWIST LOCKS หรือ SLING WIRE ล็อคที่มุมตู้ ทำมุมไม่เกิน 30° ในแนวดิ่ง

**วัสดุ**

ตัวตู้ ส่วนมากเป็นเหล็ก CORTEN A (SPA-H, B480) หรือเทียบเท่าที่มีโดยมีค่า T.S. 49 kg/mm$^2$, Y. P. 35 kg/mm$^2$ บางส่วนใช้เหล็ก SS400 เช่น คานล่างด้านหน้า, คานพื้นด้านหลัง และมีบางส่วนใช้เหล็ก SM490A เช่น คานเสาด้านในยึดประตูหลัง
มุมตู้ เป็นเหล็กหล่อเหนียวเชื่อมได้ SCW480
ประตูด้านท้าย ซีลด้วยยางคุณภาพ EDPM หน้าตัดพิเศษ แบบ J-TYPE
พื้น เป็นไม้อัดแบบแข็งอย่างน้อย 9 ชั้น ความหนา 28 มม.

**โครงสร้าง**

ตู้ CONTAINER เป็นโครงสร้างเหล็กทั้งหมด

- ด้านหน้า เป็นเหล็กพับแนวตั้ง หนา 2.0 มม.
- ด้านข้าง เป็นเหล็กพับเนวตั้ง หนา 1.6 มม.
- หลังคา เป็นเหล็กปั๊มขึ้นรูป หนา 2.0 มม.
- ประตูท้าย เป็นเหล็กพับแนวนอน หนา 2.0 มม.
  เสริมเฟรมประตูด้านบนด้วยเหล็กกล่อง หนา 2.3 มม.
  ด้านข้างและกลาง เป็นเหล็กกล่อง หนา 3.2 มม.

**การพ่นสี**

การเตรียมพื้นผิว

- เหล็กที่ใช้ผลิตก่อน หรือหลังการพับ, ปั๊ม ต้องพ่นทราย ทำความสะอาดผิว ตามมาตรฐาน SWEDISH STANDARD SA2 1/2
- บานพับ, กลอนประตูและอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็น HOT-DIPPING ZINC GALVANIZED ที่ความหนาประมาณ 75 ไมครอน
- พ่นสีรองพื้น POLYAMIDE CURED ZINC RICH EPOXY ความหนาประมาณ 10-15 ไมครอน ทันทีที่หลังจากการพ่นทรายแล้ว ต้องอบแห้งด้วยความร้อน

สีรองพื้น หลังจากประกอบตู้และทำความสะอาดแล้ว ทาสีรองพื้น 2 ชั้น

- ชั้นแรก เป็นสี ZINC RICH PRIMER หนาประมาณ 10 ไมครอน
- ชั้นสอง เป็นสี ZINC RICH PRIMER หนาประมาณ 35-40 ไมครอน

สีจริง พ่นหลังจากสีรองพื้นแห้งแล้ว

- พ่นสีจริงภายใน - หนาประมาณ 50 ไมครอน
- พ่นสีจริงภายนอก - หนาประมาณ 55-60 ไมครอน



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| **หมวด 10 : เพลาล้อ** | |
| 10-1010 | 10-12,10-16 |
| 10-1020 | 10-12,10-16 |
| 10-1030 | 10-12,10-17 |
| 10-1040 | 10-12,10-17 |
| 10-1050 | 10-12,10-17 |
| 10-1060 | 10-12,10-18 |
| 10-1070 | 10-12,10-18 |
| 10-1090 | 10-12,10-18 |
| 10-1110 | 10-30 |
| 10-1140 | 10-30 |
| 10-1160 | 10-8,10-14 |
| | 10-19,10-20 |
| 10-1170 | 10-8,10-14 |
| | 10-19,10-20 |
| 10-1180 | 10-14,10-22 |
| 10-1190 | 10-14,10-22 |
| 10-1200 | 10-14,10-22 |
| 10-1210 | 10-20 |
| 10-1220 | 10-20 |
| 10-1230 | 10-14,10-22 |
| 10-1240 | 10-14,10-22 |
| 10-1460 | 10-33 |
| 10-1470 | 10-33 |
| 10-1690C | 10-37 |
| 10-1700C | 10-37 |
| 10-1720C | 10-37 |
| 10-1750D | 10-38 |
| 10-1750F | 10-38 |
| 10-1760C | 10-38 |
| 10-1760E | 10-39 |
| 10-1760F | 10-39 |
| 10-1770 | 10-8,10-14 |
| | 10-19,10-32 |
| 10-1780 | 10-8,10-19 |
| | 10-32 |
| 10-1840A | 10-39 |
| 10-1850D | 10-38 |
| 10-1860C | 10-37 |
| 10-1860D | 10-37 |
| 10-1890C | 10-38 |
| 10-2120 | 10-7,10-9 |
| | 10-34 |
| 10-2460 | 10-16 |
| 10-2540 | 10-19 |
| 10-2550 | 10-19 |
| 10-2560 | 10-39 |
| 10-2970 | 10-7,10-15 |
| 10-2980 | 10-17 |
| 10-2990 | 10-17 |
| 10-3000 | 10-32 |
| 10-3010 | 10-8,10-28 |
| 10-3130 | 10-9,10-33 |
| 10-3140 | 10-9,10-33 |
| 10-3150 | 10-17 |
| 10-3170 | 10-17 |
| 10-3230 | 10-9,10-33 |
| 10-3240 | 10-9,10-33 |
| 10-3250 | 10-7,10-9 |
| | 10-34 |
| 10-3300 | 10-8,10-18 |
| 10-3320 | 10-7,10-18 |
| 10-3380 | 10-15 |
| 10-3460 | 10-7,10-9 |
| | 10-34 |
| 10-3480 | 10-7,10-9 |
| 10-3490B | 10-12 |
| 10-3550C | 10-37 |
| 10-3600 | 10-14,10-22 |
| 10-3610 | 10-14,10-22 |
| 10-3620 | 10-14,10-22 |
| 10-3630 | 10-8,10-14 |
| | 10-21 |
| 10-3640 | 10-8,10-21 |
| | 55-12,44-16 |
| 10-3640-SW32 | 10-21 |
| 10-3660 | 10-14,10-21 |
| 10-3710 | 10-16 |
| 10-3740 | 10-35 |
| 10-3790 | 10-21 |
| 10-3840 | 10-29 |
| 10-3860 | 10-18 |
| 10-3870 | 10-26 |
| 10-3900 | 10-7,10-34 |
| 10-3960 | 10-16 |
| 10-3980 | 10-8,10-29 |
| 10-4190 | 10-7,10-18 |
| 10-4300 | 10-9,10-35 |
| 10-4380 | 10-7,10-15 |
| 10-4450 | 10-15 |
| 10-4520 | 10-31 |
| 10-4530 | 10-12,10-31 |
| 10-5050 | 10-17 |
| 10-5240 | 10-33 |
| 10-5250 | 10-33 |
| 10-5260 | 10-33 |
| 10-5270 | 10-33 |
| 10-5280 | 10-12 |
| 10-5470 | 10-8,10-30 |
| 10-5870 | 10-10 |
| 10-6009999 | 10-16 |
| 10-6590 | 10-29 |
| 10-6610 | 10-31 |
| 10-6630 | 10-29 |
| 10-6720 | 10-35 |
| 10-6720B | 10-12 |
| 10-6800 | 10-30 |
| 10-6840 | 10-20 |
| 10-6850 | 10-20 |
| 10-6870 | 10-10 |
| 10-6900 | 10-8,10-29 |
| 10-7110 | 10-32 |
| 10-7140 | 10-10 |
| 10-7150 | 10-10 |
| 10-7300 | 10-14,10-22 |
| 10-7320 | 10-12 |
| 10-7400 | 10-14,10-22 |
| 10-7410 | 10-7,10-36 |
| 10-7430 | 10-35 |
| 10-7440 | 10-35 |
| 10-7450 | 10-35 |
| 10-7520 | 10-21 |
| 10-7610 | 10-8,10-2 |
| 10-7620 | 10-8,10-20 |
| 10-7660 | 10-14,10-22 |
| 10-7720 | 10-7,10-21 |
| 10-7730 | 10-29,10-31 |
| 10-7740 | 10-31 |
| 10-7750 | 10-29 |
| 10-7760A | 10-11 |
| 10-7800-A | 10-9,10-34 |
| 10-7800-PK2 | 10-34 |
| 10-7820 | 10-7,10-35 |
| 10-7830 | 10-35 |
| 10-7840 | 10-35 |
| 10-7840B | 10-12 |
| 10-7860 | 10-12 |
| 10-7860B | 10-12 |
| 10-8030 | 10-34 |
| 10-8100B | 10-12 |
| 10-8270 | 10-8,10-28 |
| | 10-32 |
| 10-8280 | 10-32 |
| 10-8290 | 10-29 |
| 10-8320 | 10-7,10-15 |
| 10-8320A | 10-15 |
| 10-8360 | 10-8,10-28 |
| 10-8470 | 10-16 |
| 10-9010 | 10-8 |
| 10-9020 | 10-8 |
| 10-9030 | 10-8 |
| 10-9110 | 10-10 |
| 10-9130 | 10-10 |
| 10-9230 | 10-8 |
| 10-9560 | 10-15,10-32 |
| 10-9560A | 10-15 |
| 10-9570 | 10-16 |
| 10-9580 | 10-16 |
| 10-9590 | 10-15 |
| 10-9600 | 10-7,10-17 |
| 10-9610 | 10-17 |
| 10-9630 | 10-7,10-8 |
| 10-9640 | 10-19 |
| 10-9650 | 10-19,10-32 |
| 10-9660 | 10-20 |
| 10-9670 | 10-20 |
| 10-9680 | 10-21 |
| 10-9690 | 10-9,10-34 |
| 10-9700 | 10-9,10-34 |
| 10-9710 | 10-9,10-36 |
| 10-9710B | 10-12 |
| 10-9720 | 10-9,10-36 |
| 10-9730 | 10-9,10-35 |
| 10-9740 | 10-35 |
| 10-9750 | 10-35 |
| 10-9770 | 10-9,10-36 |
| 10-9780 | 10-36 |
| 10-9790 | 10-36 |
| 10-9800 | 10-36 |
| 10-9810 | 10-36 |
| 10-9820 | 10-36 |
| 10-9830 | 10-34 |
| 10-9840 | 10-34 |
| 10-9850 | 10-32 |
| 10-9850B | 10-12 |
| 10-9860L | 10-32 |
| 10-9860R | 10-32 |
| 10-9870 | 10-18 |
| 10-GREASE-3KG | 10-18 |
| 10-GREASE-15KG | 10-18 |
| ดุมล้อ / ดุมเบรค | |
| 10-8JQ1-ZM-L | 10-23 |
| 10-8JQ1-ZM-R | 10-23 |
| 10-8JQ2-ZM-L | 10-24 |
| 10-8JQ2-ZM-R | 10-24 |
| 10-10IQ1-ZM | 10-25 |
| 10-10IZ1-ZM-HD | 10-26 |
| 10-10IAC1-MTA | 10-27 |
| การรับประกันเพลาล้อ | |
| **หมวด 11 : ระบบกันสะเทือน “เท็น” รุ่น บูชเฉียง** | |
| 11-1040 | 11-14,44-16 |
| 11-1050 | 11-15,22-10 |
| 11-1380 | 11-13,11-14 |
| 11-1390 | 22-11 |
| 11-1400 | 22-11 |
| 11-2030 | 11-15 |
| 11-2040 | 11-15 |
| 11-2060 | 11-15 |
| 11-2070 | 11-15 |
| 11-2140 | 11-13,11-14 |
| 11-2150 | 11-13,11-14 |
| 11-2160 | 11-14 |
| 11-2170 | 11-13,11-14 |
| 11-2200 | 11-9,11-16 |
| 11-2210 | 11-9,11-16 |
| 11-2360 | 11-9,11-12 |
| | 11-17,44-16 |
| 11-2370 | 11-5,11-17 |
| 11-3000 | 11-5,11-14 |
| 11-3010 | 11-6,11-14 |
| 11-3020M | 11-5,11-14 |
| 11-3030 | 11-5,11-10 |
| 11-3060 | 11-16,44-15 |
| 11-3070 | 11-15,11-7 |
| 11-3080 | 11-16,44-15 |
| 11-3120M | 11-13,11-14 |
| 11-3130L | 11-7,11-14 |
| 11-3130R | 11-7,11-14 |
| 11-3140 | 11-5,11-16 |
| 11-3160 | 11-9,11-16 |
| 11-3250 | 11-9,11-16 |
| 11-3260 | 11-10,11-11 |
| 11-3460 | 11-16,44-16 |
| 11-3480 | 11-15 |
| 11-3490 | 11-12,11-16 |
| 11-3500 | 11-16,44-15 |
| 11-3920 | 11-15 |
| 11-4360A | 11-13,11-16 |
| | 55-11,44-16 |
| 11-4820 | 11-13,11-16 |
| | 55-11,44-16 |
| 11-4830 | 11-13,11-16 |
| | 55-11,44-16 |
| 11-4840 | 11-16,44-16 |
| | 55-11 |
| 11-4870 | 22-11 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 11-4880 | 22-11 |
| 11-5240 | 11-15 |
| 11-6200 | 11-15 |
| 11-8300 | 11-15 |
| 11-8310 | 11-15 |
| 11-8320 | 11-5,11-15 |
| 11-8340 | 11-15,22-10 |
| | 55-11 |
| 11-8390 | 11-14 |
| 11-9690 | 11-5,11-12 |
| | 11-17,44-16 |
| 11-9730 | 11-12,11-16 |
| 11-9980 | 11-12,11-16 |
| ชุด KIT | |
| 11-KIT-1 | 11-6,11-9 |
| 11-KIT-2 | 11-7 |
| 11-KIT-3 | 11-8,11-11 |
| 11-KIT-DB1 | 11-5 |
| 11-KIT-R127-9HD/10HD | 11-5,11-12 |
| 11-KIT-R140-9HD/10HD | 11-5,11-12 |
| 11-KIT-S150-9HD/10HD | 11-5,11-12 |
| การรับประกัน ระบบกันสะเทือน "เท็น" | |
| **หมวด 12 : ขาค้ำยัน** | |
| 12-21 | 12-1 |
| 12-26 | 12-2 |
| 12-3130 | 12-1,12-2,12-3 |
| 12-MLG-350-T480-1 | 12-3 |
| การรับประกันขาค้ำยัน | |
| **หมวด 13 : จานหมุน** | |
| 13-MTB9012-2B | 13-1 |
| 13-MTB-1100-22 | 13-2 |
| การรับประกันจานหมุน | |
| **หมวด 14 : อุปกรณ์ต่อพ่วง** | |
| 14-0140-HD | 14-17 |
| 14-0240 | 14-7,14-8 |
| 14-0300 | 14-7,14-8 |
| 14-0450 | 14-7,14-8 |
| | 14-14,14-15 |
| 14-0460 | 14-7,14-8 |
| 14-0600-SHD | 14-17 |
| 14-0700 | 14-7,14-8 |
| 14-0710 | 14-7,14-8 |
| 14-0720 | 14-7,14-8 |
| 14-0730 | 14-7,14-8 |
| 14-1240-H | 14-22 |
| 14-1340-4P | 14-25,14-28 |
| 14-1430 | 14-3,14-4 |
| 14-1460 | 14-3,14-12 |
| 14-1470 | 14-15,14-11 |
| 14-1480 | 14-4,14-11 |
| | 14-15 |
| 14-1620 | 14-3,14-4 |
| 14-1630 | 14-4,14-15 |
| | 14-11,14-15 |
| 14-1640 | 14-3,14-12 |
| 14-1650 | 14-3,14-12 |
| 14-1740 | 14-3,14-12 |
| 14-178M-H | 14-22 |
| 14-1910 | 14-5,14-8 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 14-1920 | 14-18 |
| 14-1930 | 14-18 |
| 14-1940 | 14-14,14-15 |
| 14-1950 | 14-14,14-15 |
| 14-1960 | 14-14,14-16 |
| 14-1970 | 14-32 |
| 14-1980 | 14-32 |
| 14-2700 | 14-5,14-16 |
| 14-4000 | 14-7,14-8 |
| 14-4010 | 14-7,14-8 |
| 14-4020 | 14-7,14-8 |
| 14-405M | 14-22 |
| 14-627M-H | 14-22 |
| 14-629M | 14-22 |
| 14-6510 | 14-31 |
| 14-6520 | 14-31 |
| 14-6690-SHD | 14-17 |
| 14-6740-HD | 14-17 |
| 14-85 | 14-30,14-32 |
| 14-8520 | 14-31 |
| 14-8530 | 14-30 |
| 14-8580 | 14-31 |
| 14-8590 | 14-31 |
| 14-86 | 14-31,14-32 |
| 14-918M | 14-22 |
| 14-9350 | 14-3,14-4 |
| 14-9360H | 14-3,14-4 |
| 14-9380H | 14-4,14-15 |
| 14-9430H | 14-4,14-15 |
| 14-9480 | 14-12,14-16 |
| 14-9580 | 14-4,14-15 |
| 14-9590H | 14-4,14-11 |
| 14-9640 | 14-4,14-11 |
| 14-9670 | 14-5,14-12 |
| 14-9750 | 14-3,14-15 |
| 14-9760 | 14-3,14-15 |
| 14-9770 | 14-3,14-5 |
| 14-9920 | 14-3,14-10 |
| 14-9930 | 14-5,14-10 |
| 14-9950 | 14-3,14-4 |
| 14-00330 | 14-26,14-29 |
| 14-00390 | 14-26,14-29 |
| 14-00400 | 14-26,14-29 |
| 14-00410 | 14-26,14-29 |
| 14-00420 | 14-26,14-29 |
| 14-00430 | 14-26,14-29 |
| 14-00530 | 14-26,14-29 |
| 14-00550 | 14-25,14-28 |
| 14-00570 | 14-25,14-28 |
| 14-00580 | 14-25,14-28 |
| 14-00630 | 14-25,14-28 |
| 14-00640 | 14-24,14-28 |
| 14-00650 | 14-24,14-29 |
| 14-00660 | 14-24,14-26 |
| 14-00670 | 14-25,14-28 |
| 14-00680 | 14-25,14-28 |
| 14-00690 | 14-25 |
| 14-00700 | 14-25,14-28 |
| 14-00720 | 14-25,14-28 |
| 14-00730 | 14-25,14-28 |
| 14-00740 | 14-26,14-29 |
| 14-00750 | 14-26,14-29 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 14-00760 | 14-26,14-29 |
| 14-00770 | 14-27 |
| 14-00900 | 14-10,14-11 |
| 14-00910 | 14-10,14-11 |
| 14-00920 | 14-10,14-12 |
| 14-00940 | 14-10,14-12 |
| 14-00950 | 14-10,14-11 |
| 14-00970 | 14-10,14-12 |
| 14-01010 | 14-10,14-12 |
| 14-01100 | 14-10,14-12 |
| 14-01150 | 14-22 |
| 14-01160 | 14-22 |
| 14-01190 | 14-10,14-11 |
| 14-01210 | 14-10,14-11 |
| 14-01270 | 14-14,14-16 |
| 14-01300 | 14-14,14-15 |
| 14-01320 | 14-9,14-11 |
| 14-01330 | 14-10,14-11 |
| 14-01340 | 14-10,14-12 |
| 14-01350 | 14-10 |
| 14-01360 | 14-10 |
| 14-MDC-550 | 14-23,14-32 |
| 14-MFW-220-C-V2 | 14-6 |
| 14-MFW-250-C200 | 14-13 |
| 14-MFW-250-B200 | 14-9 |
| 14-MFW-360-A | 14-2 |
| 14-MKP-B5010-H | 14-20 |
| 14-MKP-B5012-H | 14-20 |
| 14-MKP-B5016-H | 14-20 |
| 14-MKP-B9010-H | 14-21 |
| 14-MKP-B9012-H | 14-21 |
| 14-MKP-B9016-H | 14-21 |
| 14-MKP-W5010 | 14-19 |
| 14-MKP-W5010-H | 14-19 |
| 14-MKP-W5012-H | 14-19 |
| 14-MKP-W5016-H | 14-19 |
| 14-SET-MDC550-85 | 14-32 |
| 14-SET-MDC550-86 | 14-32 |
| การรับประกันจานลากเทรลเลอร์ | |
| การรับประกันสลักคิงพิน | |
| การรับประกันข้อต่อพ่วง | |
| การรับประกันห่วงลากรถพ่วง | |
| **หมวด 15 : ระบบเบรคลมและอุปกรณ์** | |
| 15-1010 | 15-1 |
| 15-1010C | 15-1 |
| 15-1030 | 15-1 |
| 15-1050 | 15-4 |
| 15-1070 | 15-2 |
| 15-1080 | 33-11 |
| 15-1080S | 15-3 |
| 15-110570 | 15-2 |
| 15-1120W | 15-5 |
| 15-1150A | 15-5 |
| 15-1150B | 15-5 |
| 15-116205 | 15-2 |
| 15-1170W | 15-5 |
| 15-1180G | 15-5 |
| 15-1210 | 15-3 |
| 15-1300 | 33-11 |
| 15-1340 | 15-3 |
| 15-1410 | 15-5 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 15-1440 | 15-5 |
| 15-1500A | 15-1 |
| 15-1500B | 15-1 |
| 15-1880 | 15-6 |
| 15-1890 | 15-6,33-11 |
| 15-1900 | 15-6 |
| 15-2100 | 15-2 |
| 15-2190 | 15-3 |
| 15-2200 | 15-3 |
| 15-2270 | 15-3 |
| 15-2280 | 15-3,33-12 |
| 15-2280A | 15-4 |
| 15-2290 | 15-3,33-11 |
| 15-2400 | 15-3 |
| 15-9000 | 15-4 |
| 15-9010 | 15-4 |
| 15-9020 | 33-11 |
| 15-9200 | 15-2 |
| 15-9260C | 15-1 |
| 15-9270C | 15-1 |
| 15-9300 | 15-4 |
| การรับประกันระบบเบรคลมและอุปกรณ์ | |
| **หมวด 16 : สายลมและข้อต่อ** | |
| 16-1000AR | 16-1 |
| 16-1000AY | 16-1 |
| 16-1000BB | 16-1,33-11,33-12 |
| 16-1000BE | 16-1 |
| 16-1000BR | 16-1 |
| 16-1000BY | 16-1 |
| 16-1100AR | 16-1 |
| 16-1100AY | 16-1 |
| 16-1100BB | 16-1 |
| 16-1100BE | 16-1 |
| 16-1100BR | 16-1 |
| 16-1100BY | 16-1 |
| 16-1140NPT | 16-5 |
| 16-1140PT | 16-5 |
| 16-1150NPT | 16-5 |
| 16-1150PT | 16-5 |
| 16-1160NPT | 16-5 |
| 16-1160PT | 16-5 |
| 16-1170PT | 16-5 |
| 16-1190NPT | 16-4 |
| 16-1190PT | 16-4 |
| 16-1200NPT | 16-4 |
| 16-1200PT | 16-4 |
| 16-1210NPT | 16-4 |
| 16-1210PT | 16-4 |
| 16-1220NPT | 16-4 |
| 16-1220PT | 16-4 |
| 16-1270NPT | 16-4 |
| 16-1270PT | 16-4 |
| 16-1280NPT | 16-4 |
| 16-1280PT | 16-4 |
| 16-1290NPT | 16-4 |
| 16-1290PT | 16-4 |
| 16-1300NPT | 16-4 |
| 16-1300PT | 16-4 |
| 16-1310NPT | 16-4 |
| 16-1310PT | 16-4 |
| 16-1350NPT | 16-4 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.

โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735

www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 16-1350PT | 16-4 |
| 16-1360NPT | 16-4 |
| 16-1360PT | 16-4 |
| 16-1370NPT | 16-4 |
| 16-1370PT | 16-4 |
| 16-1380NPT | 16-4 |
| 16-1380PT | 16-4 |
| 16-1390NPT | 16-4 |
| 16-1390PT | 16-4 |
| 16-1430NPT | 16-4 |
| 16-1430PT | 16-4 |
| 16-1440NPT | 16-4 |
| 16-1440PT | 16-4 |
| 16-1450NPT | 16-4 |
| 16-1450PT | 16-4 |
| 16-1460NPT | 16-4 |
| 16-1460PT | 16-4 |
| 16-1470NPT | 16-4 |
| 16-1470PT | 16-4 |
| 16-1480NPT | 16-4 |
| 16-1480PT | 16-4 |
| 16-1490NPT | 16-4 |
| 16-1490PT | 16-4 |
| 16-1510NPT | 16-4 |
| 16-1510PT | 16-4 |
| 16-1520NPT | 16-4 |
| 16-1520PT | 16-4 |
| 16-1530NPT | 16-4 |
| 16-1530PT | 16-4 |
| 16-1550 | 16-5 |
| 16-1580 | 16-5 |
| 16-1610 | 16-5 |
| 16-1670 | 16-5 |
| 16-1700NPT | 16-5 |
| 16-1700PT | 16-5 |
| 16-1710NPT | 16-5 |
| 16-1710PT | 16-5 |
| 16-1760NPT | 16-5 |
| 16-1760PT | 16-5 |
| 16-1770NPT | 16-5 |
| 16-1770PT | 16-5 |
| 16-1810NPT | 16-4 |
| 16-1810PT | 16-4 |
| 16-1820NPT | 16-4 |
| 16-1820PT | 16-4 |
| 16-1830NPT | 16-4 |
| 16-1830PT | 16-4 |
| 16-1840NPT | 16-4 |
| 16-1840PT | 16-4 |
| 16-1850NPT | 16-4 |
| 16-1850PT | 16-4 |
| 16-1860NPT | 16-4 |
| 16-1860PT | 16-4 |
| 16-1870NPT | 16-4 |
| 16-1870PT | 16-4 |
| 16-1880NPT | 16-4 |
| 16-1880PT | 16-4 |
| 16-1910NPT | 16-4 |
| 16-1910PT | 16-4 |
| 16-1940PT | 16-5 |
| 16-2040NPT | 16-4 |
| 16-2040PT | 16-4 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 16-2050NPT | 16-4 |
| 16-2050PT | 16-4 |
| 16-20X100 | 16-6 |
| 16-20Y100 | 16-6 |
| 16-2270NPT | 16-5 |
| 16-2270PT | 16-5 |
| 16-2280NPT | 16-5 |
| 16-2280PT | 16-5 |
| 16-2290NPT | 16-5 |
| 16-2290PT | 16-5 |
| 16-2550NPT | 16-5 |
| 16-2550PT | 16-5 |
| 16-2560NPT | 16-5 |
| 16-2560PT | 16-5 |
| 16-3450BB | 16-2 |
| 16-3450BE | 16-2 |
| 16-3450BR | 16-2 |
| 16-3450BY | 16-2 |
| 16-3451BR | 16-3 |
| 16-3451BY | 16-3 |
| 16-3550BB | 16-2 |
| 16-3550BE | 16-2 |
| 16-3550BR | 16-2 |
| 16-3550BY | 16-2 |
| 16-4020NPT | 16-4 |
| 16-4020PT | 16-4 |
| 16-40X100 | 16-6 |
| 16-40Y100 | 16-6 |
| 16-4450AR | 16-2 |
| 16-4450AY | 16-2 |
| 16-4550AR | 16-2 |
| 16-4550AY | 16-2 |
| 16-5550 | 16-5 |
| 16-5600NPT | 16-6 |
| 16-5610 | 16-6 |
| 16-5620NPT | 16-6 |
| 16-5630NPT | 16-6 |
| 16-5640NPT | 16-6 |
| 16-5650NPT | 16-6 |
| 16-5660 | 16-6 |
| 16-5670M | 16-6 |
| 16-5680M | 16-6 |
| 16-5690M | 16-6 |
| 16-5700M | 16-6 |
| 16-5710NPT | 16-6 |
| 16-5800 | 16-5 |
| 16-5810 | 16-5 |
| 16-5820 | 16-5 |
| การรับประกันสายลมและข้อต่อ | |
| **หมวด 17 : อุปกรณ์ยึดตู้สินค้า** | |
| 17-1030 | 17-10 |
| 17-1050 | 17-10 |
| 17-1060 | 17-10 |
| 17-1120A | 17-10 |
| 17-1130 | 17-10 |
| 17-2000 | 17-3,17-6 |
| 17-2010 | 17-3,17-6 |
| 17-2040 | 17-3,17-6 |
| 17-2050 | 17-3,17-6 |
| 17-2060 | 17-4,17-7 |
| 17-2070 | 17-4,17-7 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 17-2080 | 17-4,17-7 |
| 17-2090 | 17-4,17-7 |
| 17-2530 | 17-9 |
| 17-2540 | 17-9,17-10 |
| 17-2550 | 17-10 |
| 17-3110 | 17-5,17-8 |
| 17-3200 | 17-5,17-8 |
| 17-3300 | 17-8 |
| 17-3310 | 17-8 |
| 17-3320 | 17-8 |
| 17-3330 | 17-8 |
| 17-8830 | 17-9 |
| 17-8850 | 17-9 |
| 17-70701 | 17-10 |
| 17-70702 | 17-10 |
| 17-70703 | 17-10 |
| 17-99207 | 17-10 |
| 17-99209 | 17-10 |
| 17-R1000 | 17-3,17-6 |
| 17-R1001 | 17-3,17-6 |
| 17-R1002 | 17-3,17-6 |
| 17-R2000 | 17-4,17-7 |
| 17-R2001 | 17-4,17-4 |
| 17-R2002 | 17-4,17-7 |
| 17-R3000 | 17-5,17-8 |
| การรับประกันอุปกรณ์ยึดตู้สินค้า | |
| **หมวด 18 : ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์** | |
| 18-1080 | 18-1 |
| 18-1080C | 18-1 |
| 18-1090 | 18-1 |
| 18-1090C | 18-1 |
| 18-1100 | 18-2 |
| 18-1130 | 18-2 |
| 18-1150 | 18-1 |
| 18-1170 | 18-1 |
| 18-1310 | 18-2 |
| 18-1360 | 18-2 |
| 18-1390 | 18-2 |
| 18-1410 | 18-2 |
| 18-1420 | 18-2 |
| 18-1450 | 18-1 |
| 18-1460 | 18-1 |
| การรับประกันระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ | |
| **หมวด 22 : ระบบกันสะเทือน “แม็กนั่ม”** | |
| 22-1010 | 22-3,22-9 |
| 22-1020 | 22-4,22-5 |
| | 22-6,22-9 |
| 22-1030M | 22-3,22-4 |
| | 22-5,22-6 |
| 22-1040 | 22-9 |
| 22-1070 | 22-10 |
| 22-1070A | 22-3,22-4 |
| | 22-5,22-10 |
| 22-1080 | 22-10 |
| 22-1110 | 22-3,22-5 |
| | 22-10 |
| 22-1140 | 22-4,22-11 |
| 22-1150 | 22-4,22-11 |
| 22-1160 | 22-4,22-11 |
| 22-1170 | 22-10 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 22-1180 | 22-3,22-4 |
| | 22-5,22-10 |
| 22-1200 | 22-4,22-11 |
| 22-1210 | 22-4,22-11 |
| 22-1220 | 22-4,22-11 |
| 22-1230B | 22-8,22-9 |
| 22-1250 | 22-8,22-10 |
| 22-1280 | 22-8,22-9 |
| 22-1310L | 22-5,22-9 |
| 22-1310R | 22-5,22-9 |
| 22-1320 | 22-4,22-7 |
| | 22-11 |
| 22-1330 | 22-4,22-11 |
| 22-1360 | 22-4,22-11 |
| 22-1440 | 22-10 |
| 22-1460 | 22-8,22-9 |
| 22-2100 | 22-8,22-10 |
| 22-2120 | 22-10 |
| 22-2130 | 22-10 |
| 22-2200 | 22-8,22-10 |
| 22-2210 | 22-8,22-10 |
| ชุด KIT | |
| 22-KIT-1 | 22-4 |
| 22-KIT-2 | 22-5 |
| 22-KIT-3 | 22-6 |
| 22-KIT-DB1 | 22-3 |
| 22-KIT-R127-12 | 22-4,22-7 |
| 22-KIT-R127-9 | 22-4,22-7 |
| 22-KIT-R140-12 | 22-4,22-7 |
| 22-KIT-R140-9 | 22-4,22-7 |
| 22-KIT-S150-12 | 22-4,22-7 |
| 22-KIT-S150-9 | 22-4,22-7 |
| ใบรับประกัน ระบบกันสะเทือน | |
| **หมวด 33 : ระบบกันสะเทือนถุงลม “แม็กนั่ม”** | |
| 33-2450-F | 33-2,33-4 |
| | 33-10,33-13 |
| 33-2480 | 33-10 |
| 33-2810 | 33-8,33-18 |
| | 33-12 |
| 33-2820 | 33-8 |
| 33-2830 | 33-8 |
| 33-3380-F | 33-8,33-13 |
| 33-3420-F | 33-6,33-8 |
| | 33-10,33-13 |
| 33-3430-F | 33-8,33-18 |
| 33-3490-F | 33-6,33-10 |
| | 33-13 |
| 33-4070 | 33-2,33-4 |
| 33-4080 | 33-4,33-6 |
| 33-4090 | 33-2,33-4 |
| 33-4100 | 33-4,33-6 |
| 33-4120 | 33-8 |
| 33-4140 | 33-8 |
| 33-4160 | 33-8 |
| 33-4170 | 33-8 |
| 33-4210 | 33-8,33-10 |
| 33-5100 | 33-2 |
| 33-5110 | 33-2,33-13 |
| 33-5110-RE | 33-4,33-13 |
| 33-5130 | 33-13 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 33-5140 | 33-2,33-4 |
| | 33-6,33-8 |
| 33-5150 | 33-2 |
| 33-5160 | 33-2 |
| 33-5170 | 33-2,33-4 |
| | 33-6,33-13 |
| 33-5210 | 33-2,33-4 |
| 33-5220 | 33-2,33-4 |
| 33-5230 | 33-2 |
| 33-5250 | 33-2,33-4 |
| | 33-6 |
| 33-5290 | 33-2,33-4 |
| | 33-6 |
| 33-5310 | 33-2,33-4 |
| | 33-6 |
| 33-5490 | 33-6 |
| 33-5510-PK4 | 33-6,33-8 |
| 33-5530 | 33-8 |
| 33-5620L | 33-10 |
| 33-5620R | 33-10 |
| 33-5670 | 33-10 |
| 33-5710 | 33-10 |
| 33-5720 | 33-10 |
| 33-5790L | 33-10 |
| 33-5790R | 33-10 |
| 33-5860 | 33-10,33-13 |
| 33-5870L | 33-10 |
| 33-5870R | 33-10 |
| 33-5880 | 33-10,33-13 |
| 33-5890 | 33-10 |
| 33-5900 | 33-10 |
| 33-5910 | 33-4 |
| 33-5920 | 33-2,33-4 |
| 33-5930 | 33-6 |
| 33-6070 | 33-8,33-10 |
| 33-6100 | 33-8,33-13 |
| 33-6120 | 33-8,33-10 |
| 33-6160 | 33-10 |
| 33-6190 | 33-8 |
| 33-6200 | 33-8 |
| 33-6220 | 33-8 |
| 33-7580 | 33-2,33-4 |
| | 33-8 |
| 33-8180 | 33-8 |
| 33-8190 | 33-8 |
| 33-8640 | 33-2,33-4 |
| | 33-6 |
| 33-8660 | 33-2 |
| 33-8670 | 33-2 |
| 33-8680 | 33-2,33-4 |
| | 33-6,33-13 |
| 33-8700 | 33-4,33-6 |
| 33-8710 | 33-4,33-6 |
| 33-8730 | 33-2 |
| 33-8750 | 33-6,33-13 |
| 33-8770 | 33-6 |
| 33-8780 | 33-6 |
| 33-8790 | 33-6 |
| 33-8800 | 33-6 |
| 33-8850-A | 33-6 |
| 33-8880 | 33-8,33-10 |
| 33-8930 | 33-6 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 33-9040 | 33-11 |
| 33-9050C | 33-12 |
| 33-DB-LA-1200B | 33-3,33-4 |
| 33-DB-LA-1200A | 33-5,33-6 |
| 33-DB-LA-1200C | 33-7,33-8 |
| 33-SB-LA-1200 | 33-7,33-8 |
| FULL AIR | |
| 33-KIT-AML3 | 33-12 |
| 33-KIT-FA2 | 33-11 |
| 33-KIT-FA3 | 33-11 |
| การรับประกันระบบกันสะเทือนแบบถุงลม | |
| **หมวด 44 : ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น บูชตรง** | |
| 44-0050 | 44-13,44-14 |
| 44-0090 | 44-13,44-14 |
| 44-0220 | 44-15 |
| 44-0350 | 44-15 |
| 44-0370 | 44-15 |
| 44-1050 | 44-13 |
| 44-1160 | 44-5 |
| 44-1280 | 44-13,44-14 |
| 44-1250 | 44-14 |
| 44-2060 | 44-15 |
| 44-2140 | 44-5,44-6 |
| | 44-15 |
| 44-2210 | 44-6,44-12 |
| | 44-11,44-15 |
| 44-3000 | 44-5,44-14 |
| 44-3010 | 44-6,44-7 |
| | 44-8,44-14 |
| 44-3020 | 44-5,44-6 |
| | 44-8,44-14 |
| 44-3030 | 44-5,44-6 |
| | 44-8,44-15 |
| 44-3070 | 44-5,44-7 |
| | 44-8,44-15 |
| 44-3050L | 44-15 |
| 44-3050R | 44-15 |
| 44-3130L | 44-7,44-8 |
| | 44-13,44-14 |
| 44-3130R | 44-7,44-8 |
| | 44-13,44-14 |
| 44-3180 | 44-13,44-14 |
| 44-3250 | 44-9,44-1 |
| | 44-12,44-16 |
| 44-3320 | 44-15 |
| 44-3350 | 44-15 |
| 44-3490 | 44-5,4-6 |
| | 44-12,44-15 |
| 44-3500 | 44-5 |
| 44-4010 | 44-9,44-10 |
| | 44-11,44-14 |
| 44-4020 | 44-9,44-10 |
| | 11-11,44-14 |
| 44-4060 | 44-9,44-11 |
| | 44-15 |
| 44-4080 | 44-11,44-15 |
| 44-4130L | 44-13,44-14 |
| 44-4130R | 44-13,44-14 |
| 44-9730 | 44-5,44-15 |
| 44-9980 | 44-9,44-10 |
| | 44-11,44-16 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| ชุด KIT | |
| 44-KIT-1 | 44-6 |
| 44-KIT-1U | 44-9 |
| 44-KIT-2 | 44-7 |
| 44-KIT-2U | 44-10 |
| 44-KIT-3 | 44-8 |
| 44-KIT-3U | 44-11 |
| 44-KIT-DB1 | 44-5 |
| 44-KIT-R127-9HD/10HD | 44-5,44-12 |
| 44-KIT-R140-9HD/10HD | 44-5,44-12 |
| 44-KIT-S150-9HD/10HD | 44-5,44-12 |
| **หมวด 55 : ระบบกันสะเทือน "เท็น" รุ่น ซุปเปอร์ร็อค** | |
| 55-0030 | 55-9,5-10 |
| | 55-12,44-16 |
| 55-0050 | 55-10 |
| 55-0060 | 55-8,55-12 |
| | 44-12,44-16 |
| 55-0080 | 55-9,55-10 |
| | 55-12,44-16 |
| 55-0090 | 55-9,55-1 |
| | 55-12,44-16 |
| 55-0260 | 55-11 |
| 55-1080 | 55-9,55-10 |
| | 55-12,44-16 |
| 55-1140 | 55-8,55-11 |
| | 55-11,44-15 |
| 55-1150 | 55-8,55-11 |
| | 44-12,44-15 |
| 55-3000 | 55-4,55-10 |
| 55-3010 | 55-5,55-6 |
| | 55-7,55-10 |
| 55-3020 | 55-4,55-4 |
| | 55-6,55-10 |
| 55-3030 | 55-4,55-5 |
| | 55-6,55-11 |
| 55-3050L | 55-11 |
| 55-3050R | 55-11 |
| 55-3070 | 55-4,55-4 |
| | 55-5,55-10 |
| 55-3130L | 55-6,55-7 |
| | 55-9,55-10 |
| 55-3130R | 55-6,55-7 |
| | 55-9,55-10 |
| 55-3180 | 55-9,55-10 |
| 55-3490 | 55-8,55-11 |
| 55-3500 | 55-8,55-11 |
| | 44-5,44-12 |
| 55-4000 | 55-12,44-16 |
| 55-4010 | 55-11 |
| 55-4100 | 55-12,44-16 |
| 55-4540 | 55-4,55-5 |
| | 55-7,55-10 |
| 55-9730 | 55-8,55-11 |
| ชุด KIT | |
| 55-KIT-1 | 55-5 |
| 55-KIT-2 | 55-6 |
| 55-KIT-3 | 55-7 |
| 55-KIT-DB1 | 55-4 |
| 55-KIT-R140-9HD/10HD | 55-4,55-5 |
| | 55-6,55-8 |

| รหัสสินค้า | หน้า |
|---|---|
| 55-KIT-S150-9HD/10HD | 55-4,55-5 |
| | 55-6,55-8 |
| การรับประกัน ระบบกันสะเทือน | |
| **หมวด 88 : ตู้คอนเทนเนอร์มาตรฐาน** | |
| 88-20886-WHITE | 88-1 |
| 88-40886-WHITE | 88-1 |



บริษัท ทรานส์เทคเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
TRANSTEC ENGINEERING CO.,LTD.
โทร 02 513 2571
แฟ็กซ์ 02 512 1735
www.transtec-group.com
sales@transtec-group.com