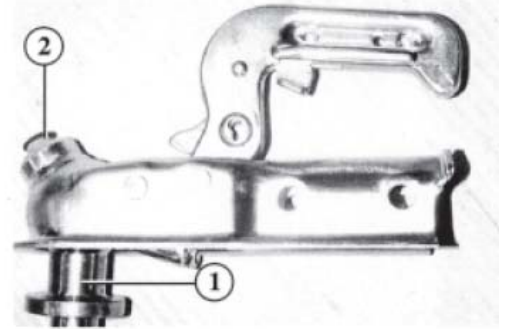


การบำรุงรักษาที่ครอบหัวบอลอัลโก้

1.0 การตรวจเช็คการใช้งาน

การตรวจเช็คทั่วไป

- นำที่ครอบหัวบอลครอบลงไปบนหัวบอลที่รถลากจูง
- เช็ควงชี้การล็อคของหัวบอล (จุดที่ 2)
เพื่อความปลอดภัยควรจะนำที่ครอบหัวบอลครอบลงไปบนหัวบอลทดสอบ
- (มีขนาดไม่ต่ำกว่า 49 มม) สำหรับที่ครอบหัวบอลรุ่น AK160/300/350 และ AKS1300 เมื่อครอบลงไปแล้วตัวบ่งชี้ยังคงต้องแสดงสีเขียวให้เห็นอยู่ (จุดที่ 1) และสำหรับรุ่น AK7/10/2/252/750 ตรงปลายมือจับจะต้องไม่โดนตัวเรือนของที่ครอบหัวบอล
- เช็ควงชี้ความสึกหรอของหัวบอล/ที่ครอบหัวบอล
- เช็ควงชี้ตัวเรือนของที่ครอบหัวบอล ตรวจหาความเสียหาย



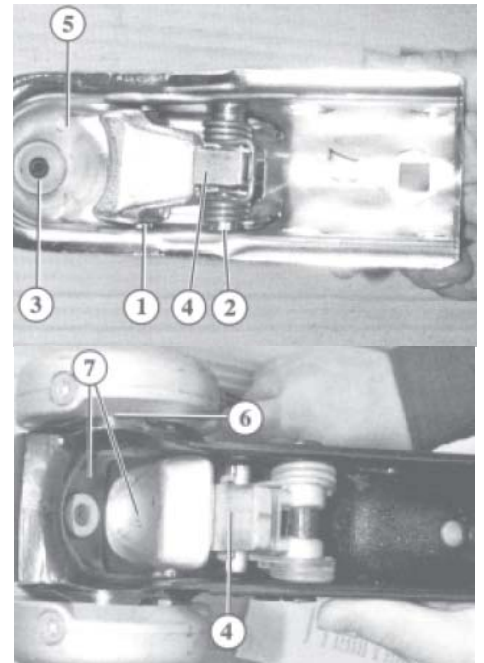
2.0 การให้ความหล่อลื่น

จารบีที่แนะนำคือแบบใช้ทั่วไป มาตรฐาน DIN51825 to KTA 3K4 หรือ
ระยะ

- ทุกๆ 10,000-15,000กม หรือ 12เดือน จะต้องมีจารบีหรือน้ำมันบนอะไหล่ภายในของที่ครอบหัวบอล ให้ใส่พอให้คลุมอะไหล่ทุกตัวบ้าง และอะไหล่ต้องได้รับทำความสะอาดก่อนการใส่จารบี

จุดใส่จารบีหรือน้ำมัน

- ใส่จารบีหรือน้ำมันบนจุดที่ 1, 2, 3, 4 และ 5 สำหรับจุดที่ 5 ห้ามใส่จารบีหรือน้ำมันสำหรับรุ่น AKS1300/2000/2500/2700 เพราะแผ่นเพิ่มแรงเสียดทานห้ามโดนจารบีหรือน้ำมัน (จุดที่ 7)



การซ่อมบำรุงที่ครอบหัวบอลอัลโก้

ห้ามทาสีที่บรูนของที่ครอบหัวบอลที่ระบุอยู่บนตัวเรือน เพราะรหัสนี้ต้องใช้ในการระบุรายการอะไหล่

การถอดที่ครอบหัวบอล

- ดึงยาง (จุดที่ 1) ที่ปิดทำนอตที่ยึดตัวที่ครอบหัวบอลกับแขนลากหรืออุปกรณ์เบรกกระแทกออก (จุดที่ 2 และ 3) ไขนอตยึดออก จุดที่ 4
- ดันตัวสลักตัวหลังออกด้วยมือขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม (จุดที่ 2) หลังจากนั้นดันสลักตัวหน้าออก ทั้งตัวเดียวเอาไว้เพื่อล็อกตำแหน่งของรูร้อยของแขนลาก
- เอาที่ครอบหัวบอลออก

ค่าขันทอร์ค

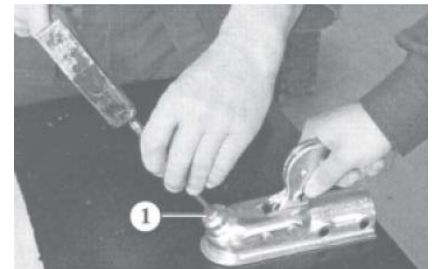
ค่าขันทอร์คสำหรับนอตทุกตัวบนที่ครอบหัวบอลรุ่น AKS2000/2500/2700 คือ 100Nm

สำหรับรุ่นอื่นๆ อ้างอิงตามตารางด้านล่าง

รุ่นที่ครอบหัวบอล	ค่าขันทอร์ค (นอต M12 เกรด 8.8)
AL-KO 30 S	60 Nm
AL-KO 60 S – 60 S/3	60 Nm
AL-KO 90S – 90 S/3	70 Nm
รุ่นอื่นๆที่ไม่ได้ระบุด้านบน	86 Nm

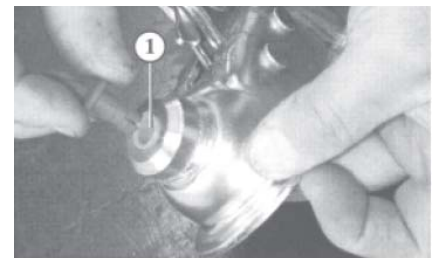
การติดตั้งที่ครอบหัวบอล

- สอดโครงของที่ครอบหัวบอลเข้าไปในแขนลาก โดยให้รูยึดนอตตรงกัน สอดสลักยึดเข้าไปในรูยึด แล้วใช้นอตแป้นเกลียวล็อกตัวเองยึด
- เช็ควาล์วกลไกเบรคกระแทกโดยการดึงตัวแขนลากเข้าออก



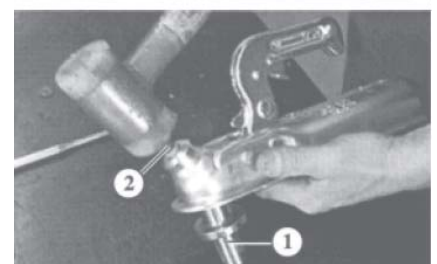
การถอดตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอล

- ตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอล เมื่อถอดออกแล้วจะไม่สามารถใช้ได้อีก ต้องเปลี่ยนตัวใหม่เท่านั้น
- ใช้อุปกรณ์ดันตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอลเข้าไปด้านใน (จุดที่ 1)
- นำตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอลออกจากด้านใน



การติดตั้งตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอล

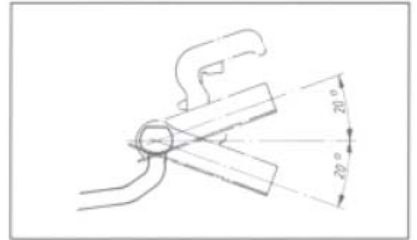
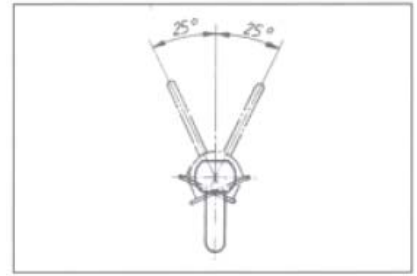
- ใส่ตัวบ่งชี้การล็อกของหัวบอลจากด้านใน
- สวมที่ครอบหัวบอลบนหัวบอล (จุดที่ 1) และใช้อุปกรณ์ดันตัวบ่งชี้การล็อกเข้าจนพอดี (จุดที่ 2)



องศาแกนหมุน

- องศาในการหมุนแนวอนไม่ควรเกิน +/- 20 องศา
- องศาในการหมุนแนวตั้งไม่ควรเกิน +/- 25 องศา

ถ้าที่ครอบหัวบอลหมุนเกินองศาที่กำหนด ส่วนประกอบอุปกรณ์ภายในจะได้รับแรงเกินพิกัดที่ควร ซึ่งหมายความว่าการทำงานของที่ครอบหัวบอลอาจจะไม่มีประสิทธิภาพ พื้นที่ด้านบนของที่ครอบหัวบอลไม่ควรจะมีอุปกรณ์อื่น ๆ มาขวางกั้น



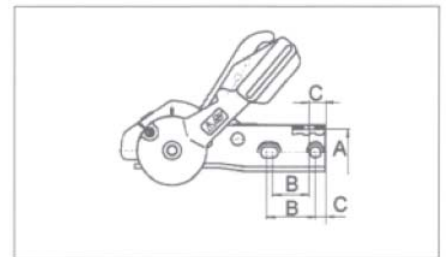
การยึดที่ครอบหัวบอลกับแขนลาก

การยึดที่ครอบหัวบอลกับแขนลากของที่ครอบหัวบอลแต่ละยี่ห้ออาจแตกต่างกัน และมีทั้งแบบยึดด้านข้าง และด้านบน/ล่าง

ในการยึดด้านข้างอย่างเดียว น็อตต้องขันผ่านแหวนบนแขนลาก

ในการยึดด้านบนและด้านข้าง

- ใส่ น็อตจากด้านบนก่อน (จุดที่ 1)
- ใส่ แหวนล๊อคจากด้านล่าง (จุดที่ 2)
- ใส่ น็อตแป้นเกลียวล๊อคตัวเอง และขันที่ค่าทอร์ค 86Nm
- สำหรับรุ่น AKS2000/25000/2700 ค่าขันน็อตด้านข้างอยู่ที่ 100Nm



ที่ยึดที่ครอบหัวบอลแต่ละรุ่นจะมีขนาดต่างกัน ขึ้นอยู่กับขนาดแขนลากที่ใช้ ตารางด้านล่างระบุระยะและขนาดของรูยึด

ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของแขนลาก (ขนาด A)	การยึดติดตั้ง	ระยะของรูยึด (ระยะ B)	ระยะของรูยึด (ระยะ C)
50 มม	ยึดด้านล่าง/บน	50 มม	11 มม
35/40 มม	ยึดด้านล่าง/บน	54 มม	11 มม
45/46 มม	ยึดด้านล่าง/บน และด้านข้าง	40 มม	18 มม
50/51 มม	ยึดด้านล่าง/บน และด้านข้าง	40 มม	18 มม

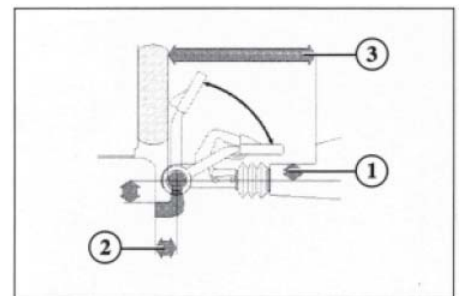
ข้อควรระวังในการติดตั้งที่ครอบหัวบอล

ในการติดตั้งที่ครอบหัวบอล

- ที่ครอบหัวบอลรุ่น AKS1300/2000/2500/2700 ควรจะใช้กับหัวบอลที่ผ่านมาตรฐาน DIN74058 เท่านั้น เพราะจะให้องศาในการหมุนที่ +/- 25 องศา ได้
- ที่ครอบหัวบอลรุ่น AKS1300/2000 ไม่สามารถใช้กับอุปกรณ์เบรกกระแทกที่ให้องศาในการหมุนที่มากกว่า +/- 25 องศา ได้
- ส่วนท้ายของรถลากจูงไม่ควรจะมีชิ้นส่วนที่ยื่นเกินออกมาอยู่บนหัวบอลหรือที่ครอบหัวบอล

ระยะห่างในการติดตั้งสำหรับรุ่น AKS2000/2500/2700

- ระยะห่างจุดที่ 1 ระหว่างมือจับของที่ครอบหัวบอลและจุดกึ่งกลางของแกนล่างต้องอยู่ที่ 50 มม เป็นอย่างต่ำ
- ระยะห่างจุดที่ 2 ระหว่างหัวบอลและจุดท้ายสุดของรถลากจูงต้องอยู่ที่ 65 มม เป็นอย่างต่ำ
- ระยะห่างจุดที่ 3 ควรต้องอยู่ที่ 440 มม เป็นอย่างต่ำ
- ไม่ควรมีอุปกรณ์ใดๆกีดขวางมือจับภายใน 25 มม ทุกๆทิศทาง



สำหรับรุ่น AKS1300 ระยะที่ 1 ควรอยู่ที่ 100 มม เป็นอย่างต่ำ

สำหรับรุ่น AKS1300/2000/2500/2700 ระยะที่ 1 ระหว่างจุดกึ่งกลางของหัวบอล และจุดบนสุดของคัสซี่ cross member ควรอยู่ที่ 60 มม เป็นอย่างต่ำ เพื่อองศาในการหมุนด้านข้างที่ +/- 25 องศา

