

ตารางการบำรุงรักษาเพลาล้ออัลโก

| ระยะเวลา/ระยะทาง | การบำรุงรักษา |
|----------------------------|--|
| 1500กม. หรือ 6เดือนแรก | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ตรวจสอบระบบการทำงานของเบรคกระแทก ถ้าจำเป็นอาจจะต้องมีการปรับตั้งระบบการทำงานของเบรคใหม่ตามคู่มือการบำรุงรักษา |
| 10,000กม. หรือทุกๆ 12เดือน | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ปรับตั้งคัมเบรคตามคู่มือการบำรุงรักษา ▪ ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรคด้วยตาจากรูด้านหลังของคัมล้อ ถ้าความหนาของผ้าเบรคต่ำกว่า 2มม. ต้องเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ ▪ สำหรับรถที่มีการบรรทุกหนักอยู่เสมอ หรือใช้บนสภาพถนนที่มีความชัน ต้องมีการตรวจเช็คความสึกของผ้าเบรคบ่อยขึ้น |
| 30,000กม. หรือทุกๆ 24เดือน | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ปลดเบรค ▪ ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรคด้วยตาจากรูด้านหลังของคัมล้อ ถ้าความหนาของผ้าเบรคต่ำกว่า 2มม. ต้องเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ ▪ ตรวจเช็คอุปกรณ์ภายในของคัมเบรค ถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนสปริงที่อ่อนตัวลง ▪ ใส่จารบีบนตัวน็อตตั้งปรับเบรค และเดือยของคานระบบถอย ▪ ปรับตั้งเบรคคัมตามคู่มือการบำรุงรักษา |

*จารบีที่แนะนำคือแบบใช้ทั่วไป มาตรฐาน DIN51825 to KTA 3K4

การบำรุงรักษาเพลาล้อ

ก่อนจะทำการบำรุงรักษาเพลาล้อ

- ยกรถฟ่วงขึ้น
- ดึงตัวลูกสูบที่อยู่ภายในตัวเบรคกระแทกให้ไกลที่สุด (ตามรูปที่ 1) แนะนำให้ถอดที่ครอบหัวบอลออก
- ปลดเบรคมือ

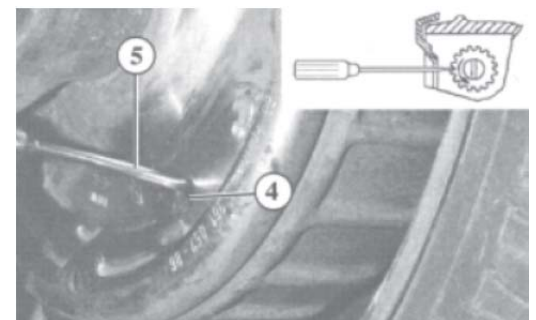
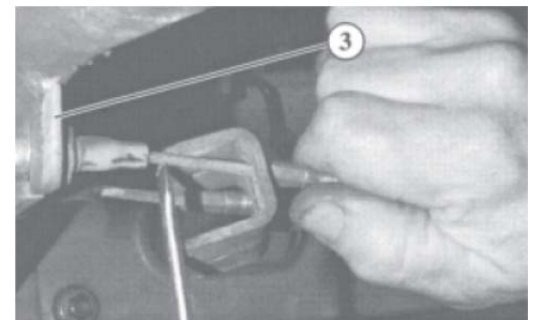
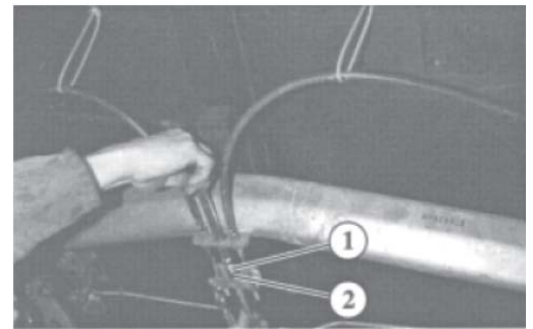


การปรับตั้งระบบการทำงานของเบรค

- ยกรถฟ่วงขึ้น
- ดึงเบรคมือขึ้น
- หมุนล้อไปทางที่รถวิ่ง
- ตรวจสอบเช็ควาระบบเบรคล้อทำงานเท่าเทียมกันหรือไม่
- ถ้าจำเป็น อาจจะต้องมีการปรับตั้งเบรคใหม่ตามหัวข้อต่อไป

การปรับตั้งคุมเบรค

- ถอดก้านเบรคที่เป็นยึดสายเบรคออก (Balance bar) คลายน็อตทั้งสองตัวออก (1 & 2)
- เช็กระยะสายเบรคที่คุมล้อ ระยะยึดหดของสายเบรคควรอยู่ที่ 5 มม. เป็นอย่างต่ำและควรมีระยะที่ใกล้เคียงกันที่สุดในแต่ละเพลลา (3)
- ถอดปลั๊กอุดออกจากรูปรับตั้งที่ด้านหลังของคุมล้อ (4)
- ใช้ไขควงปรับตั้งน็อตปรับตั้ง (5) บนแผ่นหลังคุมล้อจะมีลูกศรอยู่ หมุนไปตามลูกศรถ้าต้องการปรับตั้งผ้าเบรคให้แน่นขึ้น และหมุนทวนลูกศรถ้าต้องการคลายเบรค

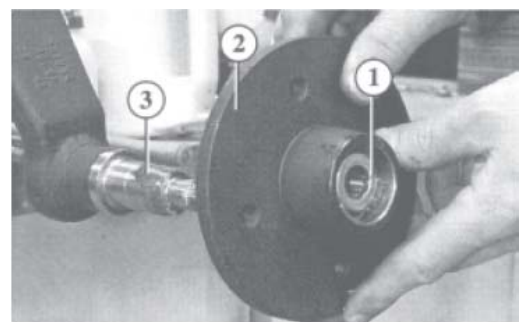
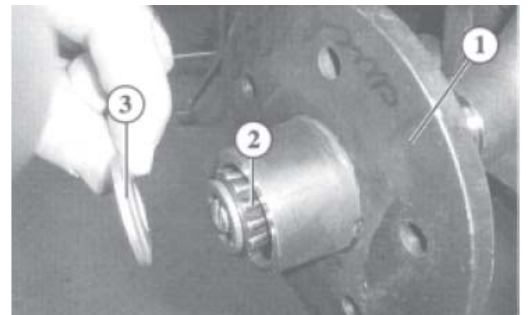
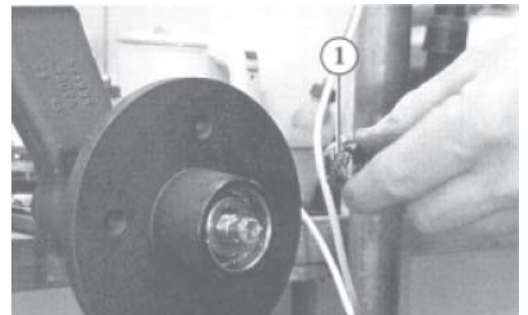


การใส่จารบี

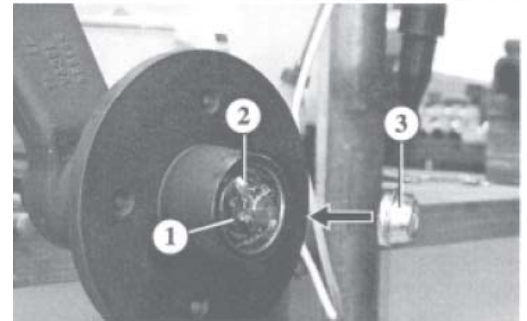
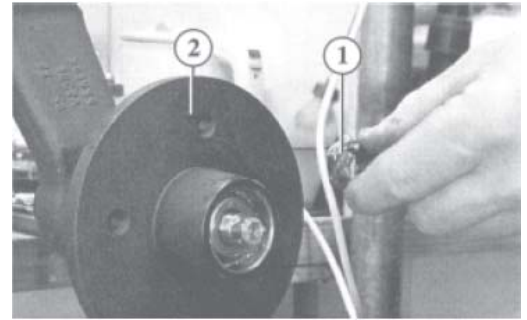
1.0 การใส่จารบีสำหรับเพลามาตรฐานรุ่น Standard Axle

ระยะรุน (end play) สำหรับลูกปืนต้องได้รับการเช็คหลังจาก 1500กม หรือ 6 เดือนแรก สำหรับรถพ่วงบรรทุกเรือหรือเจ็ทสกีที่มีการลากลงน้ำ ต้องมีการเติมจารบีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับลูกปืนแบบกันน้ำ ไม่ต้องการการเช็คหรือใส่จารบี

- ถอดฝาครอบหัวเพลลา และฝาครอบลูกปืนออก (จุดที่ 1)
- ถอดสลักปลายแยกออกจากรีตหัวจิกออก (ถ้าต้องการปรับระยะรุนเท่านั้น ให้ขันรีตหัวจิกโดยใช้ค่าทอร์คที่ 50Nm) ไขรีตหัวจิกออก
- ถอดค้อนล้อออกพร้อมกับลูกปืนภายใน (2) และแหวนล้อ (3)
- นำลูกปืนออกมาล้าง
- นำลูกปืนที่เติมจารบีแล้ว (1) และแหวนล้อ (2) ใส่กลับเข้าไปในค้อนล้อ จารบีที่แนะนำคือแบบใช้ทั่วไป มาตรฐาน DIN51825 to KTA 3K4
- ติดตั้งค้อนล้อพร้อมลูกปืนเข้าไปที่หัวเพลลา (3)



- ติดตั้งน็อตหัวจิก (1) และขันน็อตหัวจิกโดยใช้ค่าทอร์คที่ 50Nm พร้อมกับหมุดคุมล้อไปด้วย (2) จนกว่าจะรู้สึกถึงแรงต้าน (โดยใช้ประแจวัดแรงบิด)
- เคลื่อนน็อตหัวจิก (1) เข้าไปประมาณ 30 องศา แล้วใส่สลักปลายแยก (2) ระยะร่นควรอยู่ที่ 0.05 มม. การขันน็อตด้วยค่าทอร์คที่สูงเกินไปอาจจะทำให้ลูกปืนเสียหายได้
- ติดตั้งฝาครอบหัวเพลลาและฝาครอบลูกปืน (3)

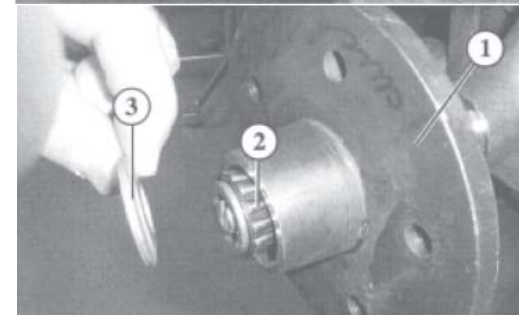


2.0 การใส่จารบีสำหรับเพลารุ่น Euro-Plus axle ที่หัวเพลามีน็อตล็อก

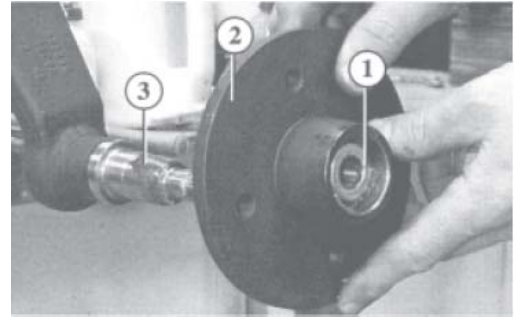
ระยะร่น (end play) สำหรับลูกปืนต้องได้รับการเช็คหลังจาก 1500กม หรือ 6 เดือนแรก

สำหรับรถพ่วงบรรทุกทุกเรือหรือเจ็ทสกีที่มีการลากลงน้ำ ต้องมีการเติมจารบีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับลูกปืนแบบกันน้ำ ไม่ต้องการการเช็คหรือใส่จารบี

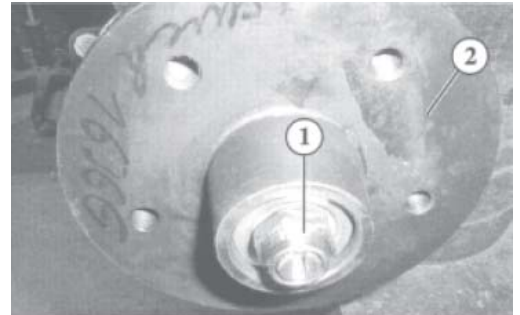
- ถอดฝาครอบหัวเพลลา และฝาครอบลูกปืนออก (จุดที่ 1)
- ไขน็อตล็อกออก (1) (ถ้าต้องการปรับระยะร่นเท่านั้น ให้ขันน็อตหัวจิกโดยใช้ค่าทอร์คที่ 50Nm)
- ถอดคุมล้อออกพร้อมกับลูกปืนภายใน (2) และแหวนล็อก DIN (3) นำลูกปืนออกมาล้าง



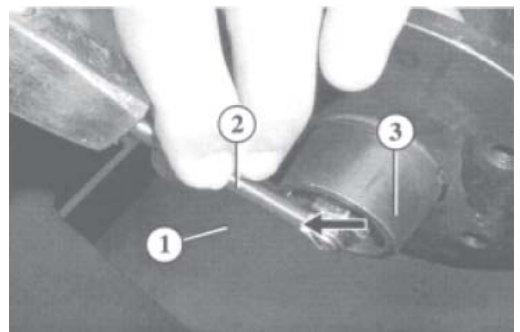
- นำลูกปืนที่เติมจารบีแล้ว (1) และแหวนล๊อค DIN (2) ใส่กลับเข้าไปในคูล็อกจารบีที่แนะนำคือแบบใช้ทั่วไป มาตรฐาน DIN51825 to KTA 3K4
- ติดตั้งคูล็อกพร้อมลูกปืนเข้าไปที่หัวเพลลา (3)



- ติดตั้งน็อตล๊อคตัวใหม่ (1) โดยใช้ค่าขันทอร์คที่ 50Nm พร้อมกับหมุนคูล็อกไปด้วย (2) จนกว่าจะรู้สึกถึงแรงต้าน (โดยใช้ประแจวัดแรงบิด)



- เคลื่อนน็อตล๊อคตัวใหม่ (1) เข้าไปประมาณ 30องศา แล้วล๊อคโดยใช้เครื่องมือพิเศษ (2) อ้างอิงตามตารางเครื่องมือ ล็อกคอของน็อตล๊อคเข้าไปบนร่องที่หัวเพลลา
ระยะรุนควรอยู่ที่ 0.05mm
การขันน็อตด้วยค่าทอร์คที่สูงเกินไปอาจจะทำให้ลูกปืนเสียหายได้



- ติดตั้งฝาครอบหัวเพลลาและฝาครอบลูกปืน (3)

