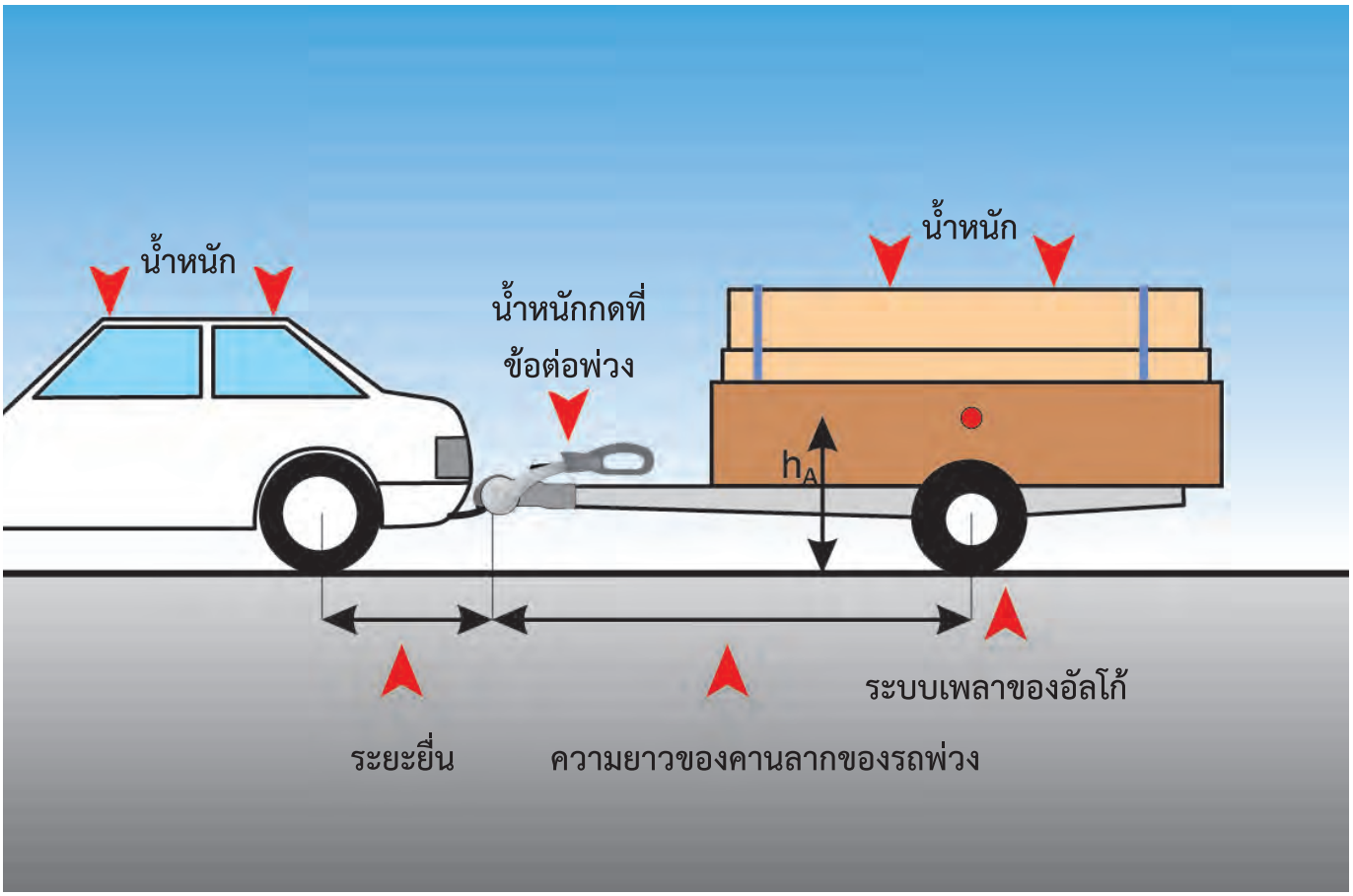


หลักเกณฑ์สำหรับการลากพ่วงลากอย่างมีเสถียรภาพ

รถยนต์

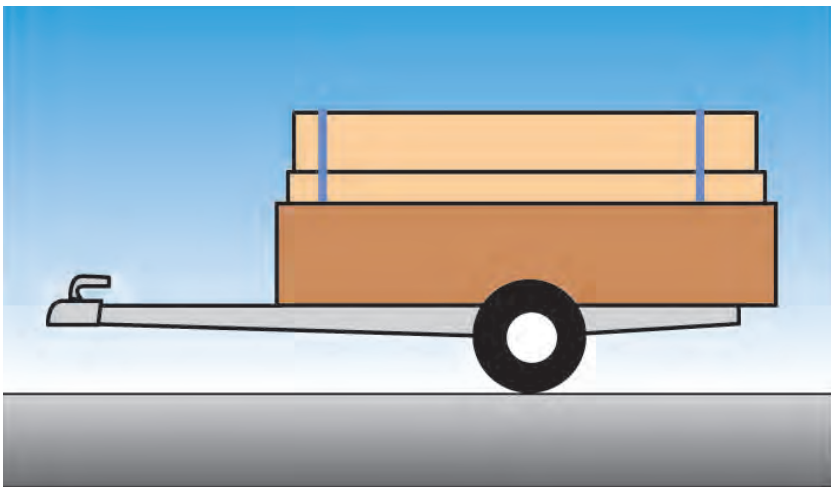
1 ต้องมีน้ำหนักมากกว่ารถพ่วง
2 มีฐานล้อยาว
3 ระยะยื่นน้อย
4 มีลมยางที่เหมาะสม
5 มีการทำงานที่สมบูรณ์แบบของระบบกันสะเทือน

รถพ่วง

1 น้ำหนักต้องเบากว่ารถยนต์ที่ใช้ลาก
2 คานลากต้องมีความยาวที่เหมาะ
3 จุดศูนย์ถ่วงอยู่ต่ำ
4 น้ำหนักกดที่ข้อต่ออยู่ในสมรรถนะที่กำหนด
5 มียางล้อขนาดใหญ่
6 มีโช๊คอัพ
7 การบรรทุกและกระจายน้ำ หนักอย่างเหมาะสม
(เช่นวางสินค้าหนักใกล้เพลา)
8 ใช้ระบบกันสะเทือนแบบยางในแกนเพลาหกเหลี่ยมของอัลโก้
9 ใช้อุปกรณ์รักษาเสถียรภาพ AKS Stabilizer ช่วยลดการโคลงไปมา และขึ้น- ลงได้อย่างมีประสิทธิผล

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

ตำแหน่งของข้อต่อพ่วง น้ำหนักกดที่ข้อต่อ และตำแหน่งของเพลา



☑ **ข้อดีและประโยชน์**

ตำแหน่งการติดตั้ง
ของข้อต่อพ่วงมีความสำคัญมาก และควรได้รับการพิจารณาอย่างระมัดระวังตามข้อกำหนด DIN74058 ตำแหน่งของข้อต่อพ่วง 430 +/- 35มม บนรถพ่วงควรจะอยู่เหนือผิวสัมผัสในแนวราบ ของยางรถเป็นระยะ 430 +/- 35มม

ปัจจัยที่กำหนด

- คัสซีรถต้องอยู่ในแนวราบ
- ต้องมีน้ำหนักบรรทุกตามพิกัดสมรรถนะสูงสุด
- ความดันของลมยางล้อต้องเหมาะสมตามคำแนะนำของผู้ผลิตยางล้อรถ

☑ **ข้อดีและประโยชน์**

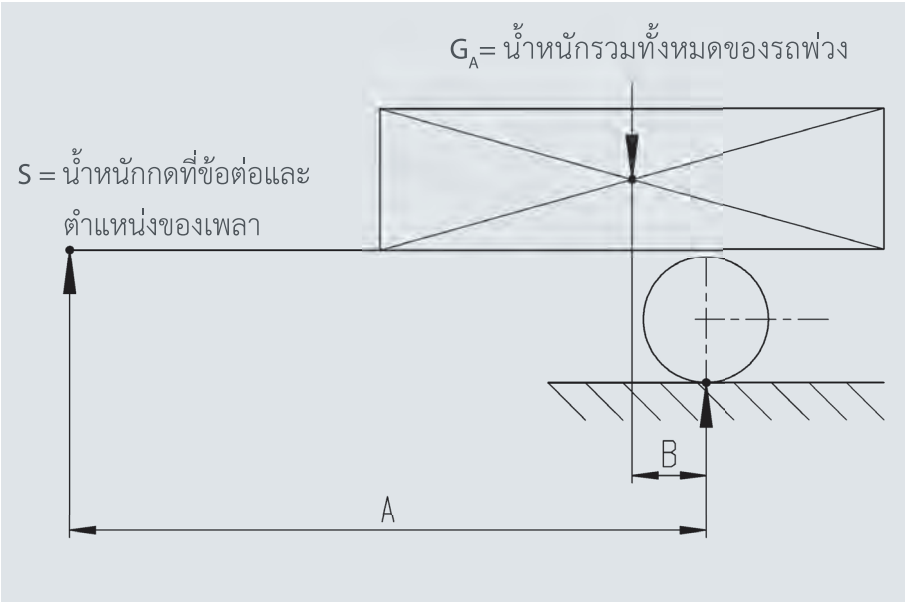
น้ำหนักที่ข้อต่อ และตำแหน่งของเพลา

กำหนดตำแหน่งของเพลาเพื่อที่จะคำนวณและควบคุมน้ำหนักกดที่ข้อต่อพ่วง

ตำแหน่งของเพลา : $B = \frac{S \cdot A}{G_A}$

ตัวอย่าง :
รถพ่วงเพลาเดียวซึ่งมีน้ำ หนักรวมบรรทุกที่ 1000กก. ควรจะมีน้ำหนักกดที่ข้อต่อเท่ากับ 50กก. (ระยะ A = 1800มม.)

$$B = \frac{S \cdot A}{G_A} = \frac{50\ kg \cdot 1800\ mm}{1000\ kg} = 90\ mm$$



บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

TRANSTEC

AL-KO

คัสซีแบบตัวเอ
ออกแบบให้เหมาะกับการใช้งานโดยคำนึงถึงทุกรายละเอียด



คัสซีแบบตัวเอ
สามารถประสานกันได้ด้วย
แป้นยึดที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ



อุปกรณ์เหล็กค้ำยันป้องกัน
ตัวคัสซีไม่ให้กระแทกพื้น มี
ร่องกำหนดแนวสำหรับสาย
เบรกทำใหมั่นใจในการทำงาน
ของเบรกฉุกเฉินเมื่อจำเป็น



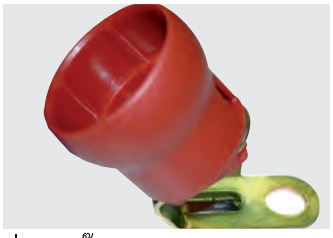
แป้นยึดขาค้ำ ยันแบบมีล้อ
ยึดติดด้วยน็อตทำให้สามารถ
ปรับตำแหน่งของขาค้ำยันให้อยู่
ตำแหน่งกึ่งกลาง ไม่สัมผัสกับ
ก้านเบรก



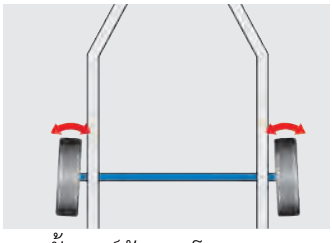
แหวนรองแบบยึดน็อตทำให้
สามารถปรับตำแหน่งของข้อต่อ
พ่วงได้มากที่สุดถึง 70มม.



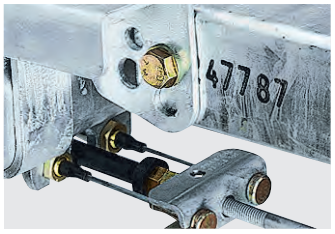
ท่อรองรับก้านเบรกช่วยให้มั่นใจ
ว่าก้านเบรกได้ถูกกำหนดแนวไว้
อย่างเรียบร้อย ระบบเบรกจะ
ทำงานก็ต่อเมื่อระบบเบรกกระ
แทกถูกกระตุ้นให้ทำงาน



ที่เก็บปลั๊ก ไฟ 7/13พิน
สำหรับการเก็บปลั๊กไฟอย่าง
ปลอดภัยเมื่อไม่มีการใช้งาน



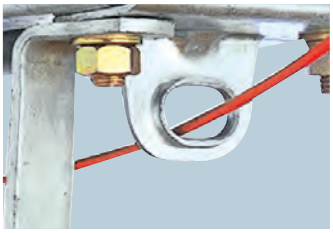
การตั้งศูนย์ล้อจากโรงงาน
อย่างถูกต้องแม่นยำทำให้มั่นใจ
ว่าจะไม่มีปัญหาการสึกหรอของ
ยางจากเหตุนี้



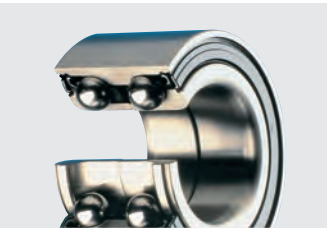
สายเบรกแบบสวมเร็วช่วย
ประหยัดเวลาในการติดตั้ง



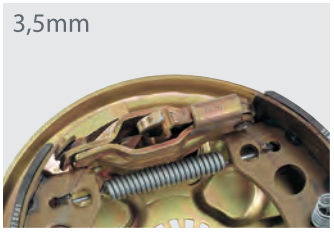
แผ่นปิดเหล็กเพื่อความแข็งแรง
ที่เพิ่มขึ้น



มีร่องกำหนดแนวสำหรับสาย
เบรคฉุกเฉิน ทำให้มั่นใจว่าเบรก
ฉุกเฉินจะทำงาน ในกรณีที่
รถพ่วงอาจจะหลุดออก



ตลับลูกปืนแบบไม่ต้อง
บำรุงรักษา



แผ่นหลังเบรกที่มีความเสถียรสูง
ทำให้มั่นใจได้ว่าจะไม่มีการเสีย
รูปจากการบรรทุก

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

คัสซีแบบตัวเอ

ออกแบบให้เหมาะกับการใช้งานโดยคำนึงถึงทุกรายละเอียด



การเชื่อมต่อสายเบรกที่ดุมแบบสวมเร็วช่วยประหยัดเวลาในการติดตั้ง



การปรับตั้ง เบรกที่ง่ายต่อการบำรุงรักษา



มีแป้นสำหรับการติดตั้งโช๊คอัพ



ดุมเบรกแบบมีครีบเพื่อสมรรถนะการเบรกที่เหมาะสมที่สุดเนื่องมาจากการกระจายความร้อนที่ดี



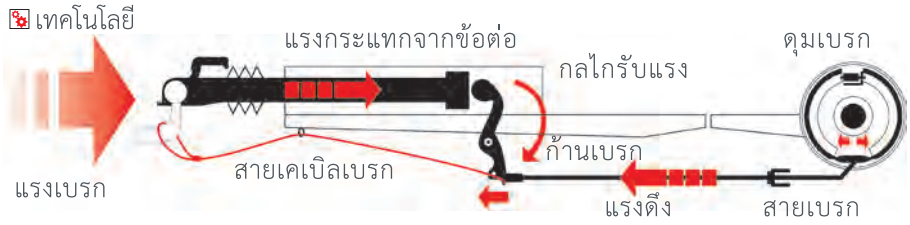


บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

TRANSTEC

AL-KO

ข้อต่อหัวกลมแบบมีเบรกกระแทก
การทำงานของระบบเบรกอัลโก้



การทำงานของอุปกรณ์ระบบเบรกอัลโก้
อุปกรณ์ควบคุมระบบเบรกอาจจะเรียกได้ว่าเป็นระบบปรับการเบรกอัตโนมัติให้เหมาะสมในการใช้งานระหว่างรถลากและรถพ่วง

ในขณะที่รถลากมีการเบรกนั้น จะเกิดแรงต้านที่ข้อต่อพ่วง ทำให้กลไกของระบบเบรกกระแทกทำงาน ส่งผลให้มีการดึงก้านเบรกและสายเบรก ทำให้ดุมเบรกที่ล้อทำงาน กลไกนี้ทำให้เบรกของรถพ่วงตอบสนองได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ





การทำงานของเบรกมือบนทางลาดลง
กฎหมายกำหนดค่าของการเบรกซึ่งจะถูกกระตุ้นให้ทำงานด้วยเบรกมือที่มากกว่า 18% ค่าของระบบเบรกของอัลโก้ทำได้ถึง 62%





สายเคเบิลเบรกฉุกเฉินสำหรับการแยกตัวจากกัน
กฎหมายกำหนดให้เบรกฉุกเฉินด้วยสายเบรกมีแรงสำหรับการเบรกที่มากกว่า 18% ของน้ำหนักรวมของรถพ่วงอัลโก้ให้ความปลอดภัยที่มากขึ้น โดยสามารถให้ค่าสูงสุดได้ถึง 26%





การทำงานของเบรกมือบนทางลาดขึ้น
ค่าเบรกด้วยเบรกมือของอัลโก้อยู่ที่ 37% ของน้ำหนักรวมของรถพ่วง ซึ่งมากกว่าค่าที่กฎหมายกำหนด (18%) นั่นหมาย ถึงการใช้เบรกมืออย่างปลอดภัยแม้กระทั่งในขณะทีทำการถอยหลังบนทางลาดชัน





ดุมเบรกทำงานเมื่อรถพ่วงไหลถอยหลังลงเนิน
อัลโก้สร้างความปลอดภัยเสมอ เมื่อรถพ่วงจอดอยู่บนทางลาดชัน แล้วมีการลืมดึงเบรคมือหรือดึงไม่แน่น เมื่อล้อเริ่มหมุนถอยหลังเองจะเกิดแรงดึงที่สายเบรกทำให้เบรกมือทำงานอัตโนมัติ ช่วยลดความผิดพลาด



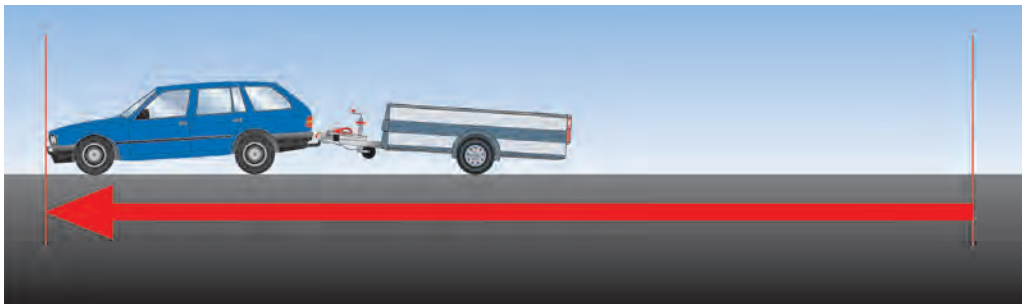


การถอยหลังได้โดยไม่ต้องปลดเบรก
อัลโก้ให้แรงแบรกตกค้างน้อยที่สุดประมาณ 1% เวลาถอยหลัง ค่าสูงสุดที่ยอมรับได้ตามกฎหมายคือ 8%

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

ระบบเบรกของอัลโก้สำหรับรถพ่วง - การเปรียบเทียบแสดงให้เห็นถึงความแตกต่าง

การทดสอบแบบไม่มีเบรก





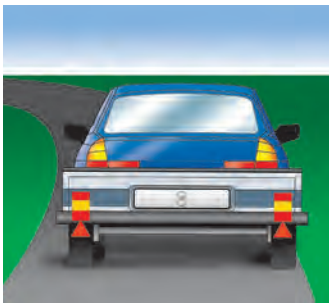
ไม่มีเบรกหมายความว่าอย่างไร?

รถพ่วงแบบไม่มีเบรกในตัวจำเป็นต้องพึ่งสมรรถนะในการเบรกของรถที่ใช้ลากทั้งหมด ทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกนั้นไม่ดีเท่าที่ควร ระยะทางในการเบรกจนถุงจุดที่รถหยุดนั้นยาวกว่าเมื่อเปรียบเทียบกับรถพ่วงแบบมีเบรก

ในการทดสอบนั้น ทั้งรถลากและรถพ่วงแบบไม่มีเบรกส่ายไปมา มีการลื่นไถล และไม่สามารถควบคุมได้

การทดสอบแบบมีเบรก





ในการทดสอบ รถลากและรถพ่วงแบบมีเบรกไม่มี การส่ายไปมา และมีเสถียรภาพอยู่แม้ในกรณีที่มีการเบรกอย่างกระทันหัน ในทางโค้ง

รถลากและรถพ่วงไม่มีเบรก	รถลากและรถพ่วงมีเบรก	
ระยะในการหยุด		
53.50 m	45.50 m	ในการทดสอบรถลากและรถพ่วงแบบมีเบรกมีระยะทางในการเบรกที่สั้นกว่าประมาณ 8เมตร (17%) ที่ความเร็ว 90กม./ชม
ความหน่วงในการเบรก		
6.46 m/s ^{2}	8.52 m/s ^{2}	รถลากและรถพ่วงแบบมีเบรกมีความหน่วงในการเบรกที่สูงกว่าตัวอย่างเช่นว่ารถพ่วงแบบมีเบรกหยุดได้เร็วกว่าประมาณ 25%

ค่าของการเบรกเหล่านี้ได้มาโดยการใช้ผ้าเบรกที่มีความสมบูรณ์ 100% และพื้นผิวสัมผัสที่มากที่สุด

สรุป

ความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนนทุกคนจะต้องเป็นสิ่งที่สำคัญที่สุด ดังนั้น อัลโก้จึงแนะนำให้ใช้รถพ่วงแบบมีเบรกเท่านั้น

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

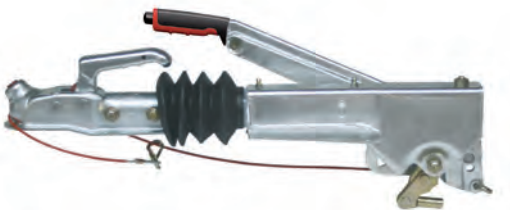
ข้อต่อหัวกลมแบบมีเบรก

☑ **ข้อดีและประโยชน์**

- คันเบรกมือแบบแก๊สสปริงพร้อมการปรับถอยหลังโดยอัตโนมัติ
- พร้อมด้วยร่องกำหนดแนวสำหรับสายเบรกฉุกเฉินเวลาแยกตัว
- พร้อมด้วยคันเบรกแบบปรับได้
- อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งได้ง่าย

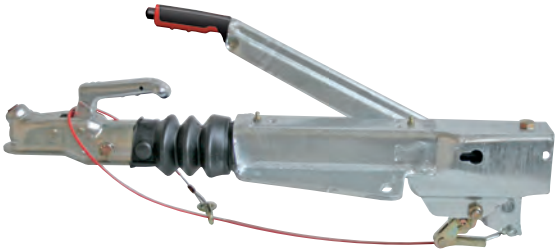
ส่วนประกอบมาตรฐาน

- ที่เก็บปลั๊กไฟ
- สายเบรก
- คู่มือการใช้งาน



ผิวของวัสดุ

- ผิวของตัวเรือนและคานลากมีการชุบสังกะสีแบบจุ่มร้อนทั้งด้านใน และด้านนอก

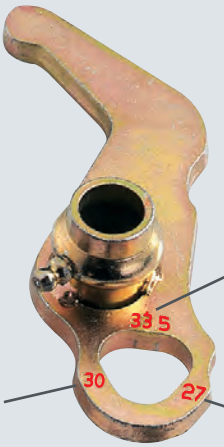




คันเบรกแบบปรับได้

สามารถปรับใช้ได้กับเบรกของอัลโก้รุ่นต่างๆดังต่อไปนี้
1637, 2051, 1636 G, 2361, 3062, 3081

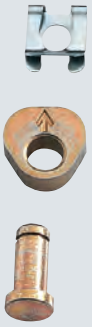




เบรกล้อ
ชนิด 3062/3081

เบรกล้อ
ชนิด 2361

เบรกล้อ
ชนิด 1636G,
1637, 2051



แหวนรอง

จัดตำแหน่งแหวนรองให้ลูกศรชี้ไปที่รุ่นของเบรกของอุปกรณ์ที่ใช้

☑ อุปกรณ์เสริม



อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภับแบบกะทัดรัด



ยางสิลิโคนป้องกันการกระแทก



กุญแจแม่ล็อคตัวยู



ลูกบอลป้องกันการโจรกรรม

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

ข้อมูลทั่วไป

การใช้งานร่วมกันของระบบเบรกกระแทกและเบรกล้อของอัลโก้

ข้อต่อหัวกลมแบบมีเบรกของอัลโก้นั้นเป็นไปตาม ข้อกำหนดล่าสุดของ EC เมื่อใช้ร่วมกับ เบรกล้อของอัลโก้เท่านั้น ระบบเบรกนี้ไม่สามารถนำไปใช้ร่วมกับอุปกรณ์อื่นๆได้

น้ำหนักกดที่ข้อต่อที่เกินพิกัดนั้นจะส่งผลให้เกิดแรงเสียดทานที่เพิ่มขึ้นของตลับลูกปืนและชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง โปรดควบคุมน้ำหนักกดที่ข้อต่อตามสมรรถนะของอุปกรณ์ที่ใช้

แผ่นป้ายสินค้า (name plate)

จะต้องไม่ถูกทำสีทับ

ข้อต่อหัวกลมแบบมีเบรกที่ได้รับการเสริมความแข็งแรง

สำหรับรถบรรทุก รถโดยสาร หรือรถลากที่มีระบบการหน่วงด้วยตัวเองแบบแข็งนั้นอุปกรณ์ระบบเบรกกระแทก คานลากและข้อต่างๆนั้นจะต้องเป็นรุ่นที่มีความแข็งแรงมากขึ้นด้วย

โปรดสอบถามเกี่ยวกับอุปกรณ์ดังกล่าว

คำเตือน !

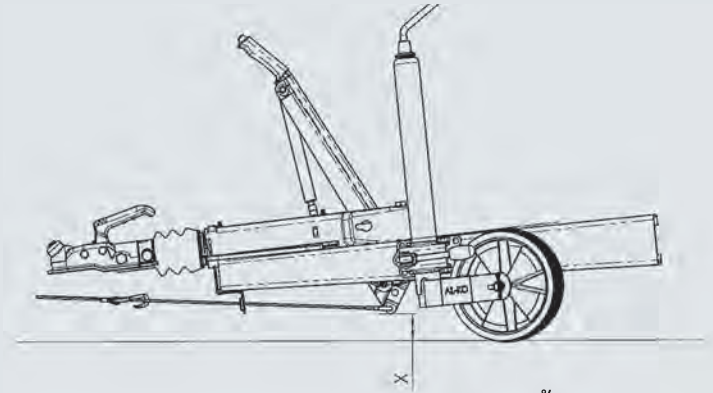
ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับเบรกฉุกเฉินเวลารถพ่วงหลุดออกจากรถลาก

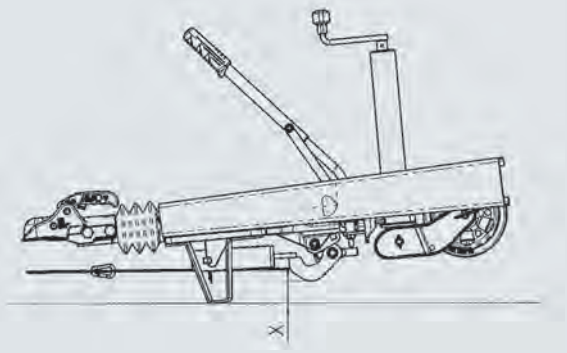
ผู้ผลิตรถพ่วงต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับการออกแบบและการทำงานของเบรกนิรภัย เงื่อนไขบางอย่างจะต้องได้รับการพิจารณาขณะทำการออกแบบและสร้างรถพ่วงเพื่อที่ว่าสายเบรกฉุกเฉินนั้นจะสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมในกรณีฉุกเฉิน

1. ร่องกำหนดแนวสำหรับสายเบรกฉุกเฉินที่มีอยู่ที่ข้อต่อหัวกลมนั้นจะช่วยให้สายเบรกได้ถูกกำหนดแนวไว้อย่างถูกต้อง

รถพ่วงต้องมีร่องกำหนดแนวสำหรับสายเบรกแบบตายตัวเพื่อที่ว่าสายเบรกฉุกเฉินนั้นจะสามารถทำงานได้ในกรณีฉุกเฉิน (ดูรายละเอียดเพิ่มเติมในแคตตาล็อคอัลโก้รวมหน้า 66-67)

ดังนั้นอัลโก้แนะนำให้ผู้ผลิตรถพ่วงทำการติดตั้งกำหนดแนวสำหรับสายเบรกที่เหมาะสม





2. คันโยกควบคุมคันเบรกมือ ต้องไม่ลงไปสัมผัสกับพื้นดินในกรณีฉุกเฉิน

ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่าคันโยกควบคุมเบรกมือจะยังคงเคลื่อนไหวได้หลังจากที่มันถูกกระตุ้นให้ทำงานด้วยสายเบรกฉุกเฉิน ในกรณีฉุกเฉิน เบรกจะไม่ทำงานหากว่าคันโยกควบคุมเบรกมือลงไปสัมผัสกับพื้นดิน เพราะฉนั้นตัวคันโยกควบคุมคันเบรกมือต้องมีระยะห่างจากพื้นดินอย่างเพียงพอ (x)

อัลโก้แนะนำให้ตรวจสอบโดยให้ดึงคันเบรกมือให้สุด และสังเกตุดูว่าระยะห่างจากพื้นดินมีเพียงพอหรือไม่ ถ้าไม่อาจจะต้องมีการติดตั้งเหล็กป้องกันเพิ่มเติม

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

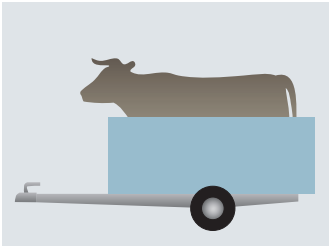
ระบบกันสะเทือนแบบยางในแกนเพลาหกเหลี่ยม พร้อมการทำงานแบบอิสระในแต่ละเพลาและล้อ

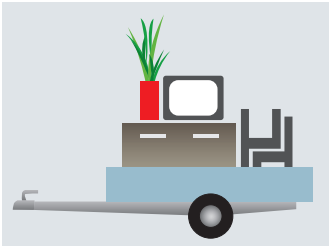
☑ **ข้อดีและประโยชน์**

สำหรับการขนส่งที่ปลอดภัย ระบบกันสะเทือนแบบยางในแกนเพลาหกเหลี่ยมของอัลโก้ ได้รับการพัฒนาให้

- เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขับขี่สำหรับทั้งรถลาก และรถพ่วง

- สามารถขนส่งสินค้าที่มีความเปราะบางได้ดี อย่างเช่นเฟอร์นิเจอร์ ชิ้นส่วนอีเล็กทรอนิกส์ สัตว์ หรือสารที่เป็นอันตราย



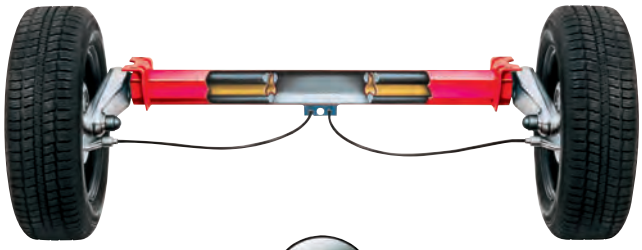


คุณสมบัติของแกนเพลาอัลโก้

ความสะดวกสบายในการขับขี่ที่มากขึ้นอันเนื่องมาจากการยุบตัวของสปริงที่ดีขึ้น
เพลาอัลโก้ให้การยุบตัวของสปริงที่มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับเพลาที่มีระบบกันสะเทือนแบบยางทั้งหมดอัลโก้ไม่ได้บีบอัดยางในกระบวนการยุบตัว แต่ให้เนื้อที่สำหรับการทำงาน

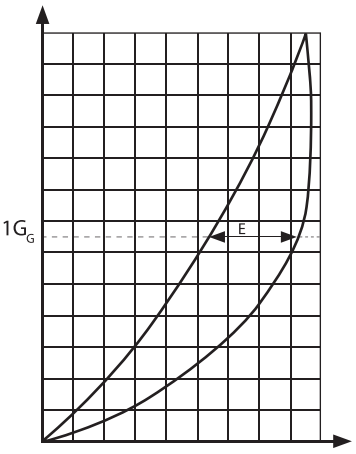
ความสะดวกสบายในการขับขี่ที่มากขึ้น อันเนื่องมาจากระบบกันสะเทือนที่นุ่มนวลขึ้น
ระบบกันสะเทือนแบบยางในแกนเพลาหกเหลี่ยมชนิดพิเศษของอัลโก้มีความนุ่มนวลกว่าระบบกันสะเทือนแบบยางประเภทอื่นๆในอุตสาหกรรมยานยนต์
(แหล่งข้อมูล: Test University Ravensburg)

ความปลอดภัยในการขับขี่ที่มากขึ้น อันเนื่องมาจากค่าการหน่วงด้วยตัวเองที่สูง
หลักเกณฑ์ที่แน่นอนเกี่ยวกับระบบกันสะเทือนของเพลาคือการหน่วงด้วยตัวเอง ตัวอย่างเช่น ระบบกันสะเทือนจะต้องมีความเสถียรอีกครั้งในระยะเวลาที่เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ในแง่นี้อัลโก้ให้การหน่วงด้วยตัวเองดีที่สุดในกลุ่มของเพลาที่เป็นระบบกันสะเทือนแบบยางทั้งหมดด้วยเช่นกัน



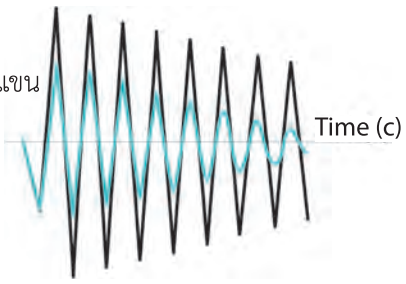


ระบบกันสะเทือนแบบอิสระ หมายความว่าล้อรถแต่ละล้อมีระบบกันสะเทือนของตัวเอง
ดังนั้นความไม่สม่ำเสมอของพื้นถนนจะมีผลกระทบกับล้อในข้างๆนั้นเท่านั้น



ระบบกันสะเทือนไม่ต้องบำรุงรักษา
ดังนั้นจะประหยัดเวลาค่าบริการและค่าบำรุงรักษาให้กับผู้ใช้งาน

ความเสียหายจะไม่เกิดกับซุ้มล้อ
เนื่องด้วยการออกแบบของแขนยึดเพลาที่แกว่งไปมาได้



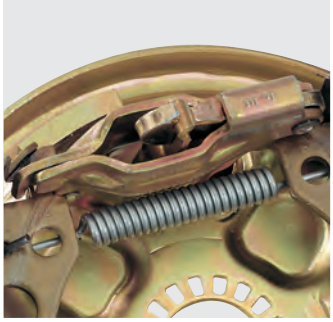
บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO

เพลาของอัลโก้

รายละเอียดสำคัญ



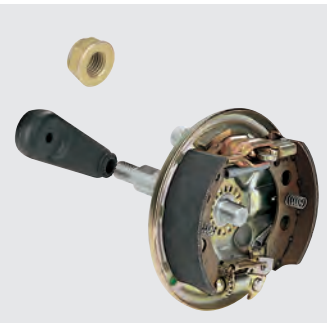
การระบายความร้อนที่ดีขึ้น
ขนาดเหมาะสมที่ออกแบบสำหรับอายุการใช้งานของตลับลูกปืนที่มากถึง 250,000 กม.



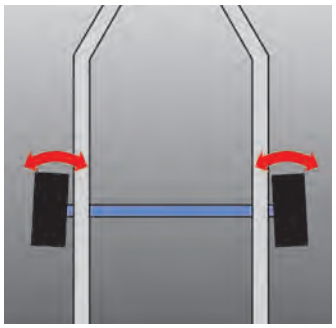
แผ่นหลังเบรกซึ่งได้รับการดึงขึ้นรูปลึก
แผ่นเหล็กที่มีความเสถียรสูงมาก ตัวอย่างเช่นความหนาของผนังแผ่นหลังดุมเบรกของเพลาที่มีสมรรถนะ 1300กก. มีความหนาอยู่ที่ 3.5ม.



ที่ยึดโช๊คอัพแบบเสียบเข้า
ทำให้การติดตั้งเป็นไปได้อย่างง่ายและไม่ต้องมีการเชื่อม



เบรกล้อแบบขันสกรูได้
สามารถถอดเบรกล้อรถทั้งหมดออกได้โดยการคลายสกรูแขนยึดเพลาซึ่งแกว่งไปมาได้แบบพิเศษทำให้สามารถปรับตำแหน่งเสียบของสายเบรกได้ง่าย

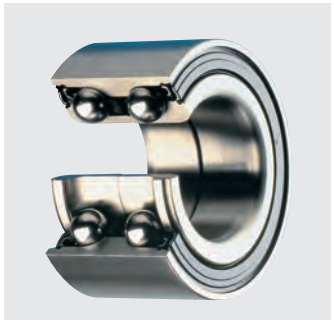


การสึกเหรอของยางที่น้อยที่สุด
สำหรับเพลารุ่น Delta และรุ่น Plus ของอัลโก้ ได้มีการตั้งศูนย์ล้อมาจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว ทำให้ไม่มีความคลาดเคลื่อนสูงที่เกิดมาจากการเชื่อมอีกต่อไป ความคลาดเคลื่อนที่มีสาเหตุมาจากการบิดหรือโก่งขณะทำการเชื่อมชิ้นส่วนอื่นๆนั้นจึงลดลงเป็นอย่างมาก



การป้องกันการสึกกร่อนที่เหมาะสมที่สุด
แกนเพลาอัลโก้ได้รับการชุบสังกะสีแบบจุ่มร้อน แผ่นเหล็กหลังเบรก และชิ้นส่วนที่มีขนาดเล็กหลายชิ้น ได้รับการชุบสังกะสี และชุบโครเมี่ยมสีเหลือง

ผ้าเบรกปราศจากใยหิน มีความทนทานต่อการสึกหรอ



ตลับลูกปืนเม็ดกลมแบบเฉียงมีสองแนวรัศมี
มาตรฐานสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ตลับลูกปืนมีอายุการใช้งานที่มากถึง 250,000 กม. ไม่ต้องมีการบำรุงรักษา ได้รับการหล่อลื่นสำหรับอายุการใช้งานที่ยาวนานด้วยน้ำมันหล่อลื่นชนิดพิเศษซึ่งประกอบด้วยสารเติมแต่งประเภท hydrophobic

แผ่นกั้นซึ่งอยู่ภายนอกป้องกันสิ่งสกปรกและน้ำ

แรงขันทอร์คมาตรฐาน

บริษัท ทรานส์เทค เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
sales@transtec-group.com
โทร 02-513-2571
แฟกซ์ 02-512-1735
www.transtec-group.com/alko
รถพ่วงเล็กอัลโก้ AL-KO