

# จานลากพร้อมเซ็นเซอร์ "แม็กนัม"

## MAGNUM

ECE Regulation No. 55  
Approval No. 55R-01 10009

จานลากแม็กนัมรุ่น MFW-360 พร้อมเซ็นเซอร์เป็นรุ่นที่ปฏิวัติวงการ ช่วยให้ผู้ใช้ขบขี้รู้สถานะการเชื่อมต่อของจานลากและรถกึ่งพ่วงจากห้องโดยสาร การทำงานใช้ระบบไฟฟ้า เซ็นเซอร์ที่จานลากจะส่งสัญญาณไปที่จอแสดงผลในห้องโดยสารแสดงสถานะของการเชื่อมต่อ เพิ่มความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับผู้ใช้ขบขี้



เซ็นเซอร์ (จุดที่ 2)  
ส่งสัญญาณการเชื่อมต่อกับรถกึ่งพ่วง  
ที่บริเวณ Skid Plate

เซ็นเซอร์ (จุดที่ 3)  
ส่งสัญญาณการเชื่อมต่อกิ่งพิน  
ยืนยันว่ากิ่งพินอยู่ในตำแหน่งล็อก

เซ็นเซอร์ (จุดที่ 1)  
ส่งสัญญาณการเชื่อมต่อของ  
จานลากที่แขนดึงยืนยันว่า  
จานลากมีการเชื่อมต่อสมบูรณ์

## รุ่น MFW-360

มาตรฐาน ECE R55 หรือ DIN 74081

หน้าจานเหล็กหล่อ ขาจานชนิด A

รหัสสินค้า Item code	รายละเอียด Description	ขนาดกิ่งพิน King Pins	สมรรถนะ Capacity		รับแรงในแนวตั้ง (ECE R55) Imposed Load	น้ำหนัก Weight
			ลากจูง D-VALUE	น้ำหนักรวม G.V.W.		
14-MFW-360-A-S1	จานลากชนิด เซ็นเซอร์ล็อก 1 จุด	2" (50.8 มม.)	16.5 ตัน	65 ตัน	22 ตัน	170 กก.
14-MFW-360-A-S3	จานลากชนิด เซ็นเซอร์ล็อก 3 จุด					

ข้อกำหนดทางราชการ

12.6 ตัน

50.5 ตัน

17 ตัน



(รุ่น 14-MSK-3)

รุ่น(Model) **MSK**

รหัสสินค้า Item Code	14-MSK-1
	ชุดเซ็นเซอร์ 1 จุด
รหัสสินค้า Item Code	14-MSK-3
	ชุดเซ็นเซอร์ 3 จุด

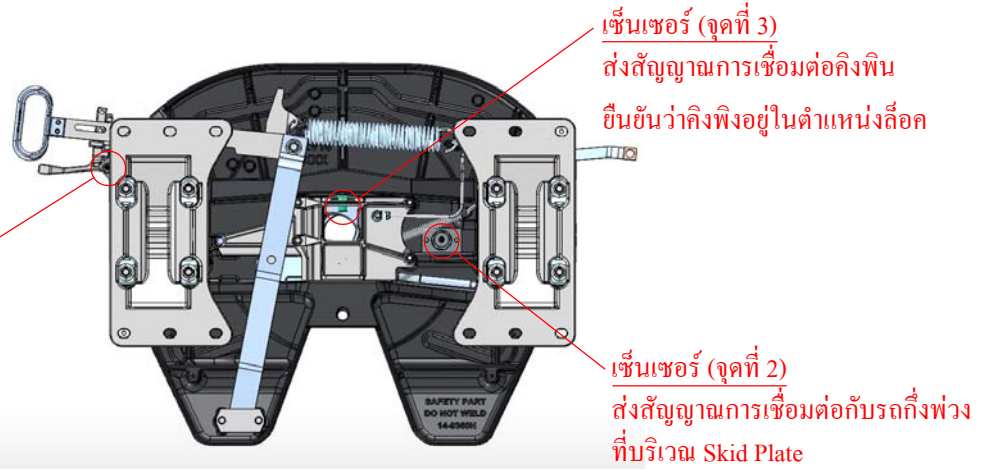
### คุณสมบัติ:

- จอไฟแสดงผลในห้องโดยสาร ช่วยยืนยันสถานะการเชื่อมต่อกับรถกึ่งพ่วง
- การออกแบบที่เรียบง่ายและเชื่อถือได้
- ผู้ใช้ขบขี้สามารถเช็คสถานะก่อนที่จะเชื่อมต่อดหัวลากเข้ากับรถกึ่งพ่วงและหลังจากการเชื่อมต่อแล้ว
- ชุดอุปกรณ์เซ็นเซอร์ติดตั้งมาพร้อมกับจานลากใหม่ที่ผลิตจากโรงงานหรือเป็นชุด Retrofit สามารถติดตั้งกับจานลากที่ใช้งานแล้วปัจจุบันได้โดยใช้เวลาติดตั้งไม่ถึงหนึ่งชั่วโมงและไม่ต้องถอดจานลากออกจากรถหัวลาก(ชุดเซ็นเซอร์ 1 จุด)

\*รถที่ติดตั้งจานลากเดิมอยู่แล้วสามารถสั่งซื้อชุดเซ็นเซอร์ 14-MSK-1 ติดตั้งเพิ่มเติมได้ทันที

## การใช้งาน

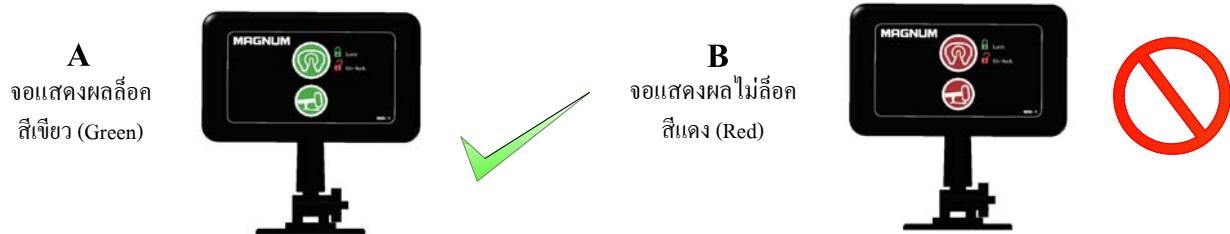
เซ็นเซอร์ (Sensor) ที่ติดตั้งอยู่ที่งานลากจะส่งสัญญาณ ไปยังจอแสดงผลที่ห้องโดยสารสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้กับผู้ขับขี่ อย่างไรก็ตามผู้ขับขี่ควรต้องตรวจสอบเช็คการล๊อคของงานลาก การต่อพ่วงด้วยสายตา และทำการทดสอบตามคู่มือและนำการใช้งานงานลากด้วยทุกครั้ง



### จอแสดงผล

หน้าจอแสดงผลให้เห็นอย่างชัดเจนบ่งบอกถึงสถานะการเชื่อมต่อกับรถกึ่งพ่วง

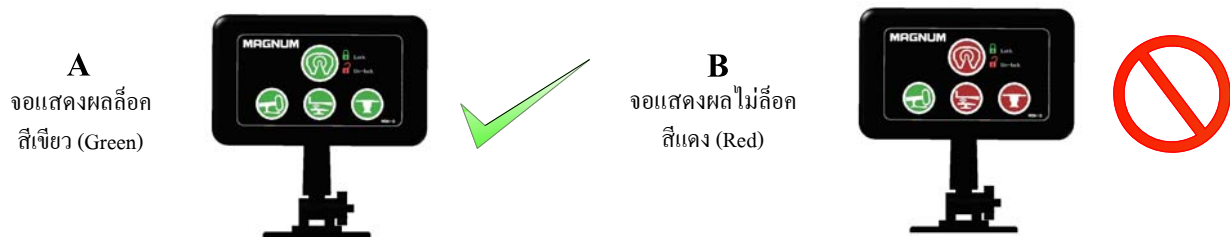
#### 1. แบบเซ็นเซอร์ 1 จุด (ส่งสัญญาณการเชื่อมต่อที่จุดที่ 1 เท่านั้น)



**A** ไฟที่ไอคอนแขนคิงและไอคอนหน้างานลากโชว์ "สีเขียว" แสดงว่าการเชื่อมต่อสมบูรณ์ รถพร้อมที่จะทำการลากจูง

**B** ไฟที่ไอคอนแขนคิงและไอคอนหน้างานลากโชว์ "สีแดง" แสดงว่าการเชื่อมต่อไม่สมบูรณ์ ห้ามออกรถโดยเด็ดขาดเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

#### 2. แบบเซ็นเซอร์ 3 จุด (ส่งสัญญาณการเชื่อมต่อทั้ง 3 จุด)



**A** ไฟที่ไอคอนเซ็นเซอร์ทั้ง 3 จุดและไอคอนหน้างานลากโชว์ "สีเขียว" แสดงว่าการเชื่อมต่อสมบูรณ์ รถพร้อมที่จะทำการลากจูง

**B** ไฟที่ไอคอนโชว์เซ็นเซอร์ทั้ง 3 จุดหรือจุดใดจุดหนึ่ง และไอคอนหน้างานลากโชว์ "สีแดง" แสดงว่าการเชื่อมต่อไม่สมบูรณ์ ห้ามออกรถโดยเด็ดขาดเพราะอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้